

## **Annotatie Actieplan Schone Lucht tbv college bespreking 16 april**

### *Programma luchtkwaliteit*

#### **1. Algemeen**

Voorstel: Mandaat voor tekstuele wijzigingen en moment van openbaarmaking van Actieplan Schone Lucht en veegbrief toezeggingen en moties behorend bij het ASL.

#### **2. Uitstootvrije taxi's**

- In het ASL is voor 2022 een uitstootvrij gebied voor taxi's opgenomen binnen de S100. Onze juristen hebben de (voorgestelde) wetteksten inzake de harmonisatie van milieuzones bestudeerd en concluderen:
    - o De voortzetting van de huidige milieuzone taxi (DET 2008 en ouder ofwel Euro 5 en nieuwer) blijft mogelijk tot 2025; ook gebiedsuitbreiding (samen met de andere milieuzones) voor deze milieuzone blijft mogelijk;
    - o Het invoeren van een uitstootvrij gebied voor taxi's is eerder dan 2025 niet mogelijk;
    - o In 2022 wordt het systeem van geharmoniseerde milieuzones geëvalueerd, pas dan wordt bekeken op welke termijn taxi's aan de zero-emissiezones worden toegevoegd. Dit staat het benoemen van onze ambitie om per 2025 alleen nog uitstootvrije taxi's binnen de ring toe te staan niet in de weg.
  - Voor de goede orde: de mogelijkheden voor een uitstootvrij gebied autobus/touringcar blijven overeind.
- **Voorstel wijzigingen in ASL:**
- Uitstootvrije taxi's per 2022 Centrum te verwijderen in de teksten, figuren en tabellen.
    - o Wij verwijderen de passages die betrekking hebben op "Centrum uitstootvrij voor taxi's in 2022"
    - o Wij passen de figuren / tabellen aan: taxi's worden niet genoemd bij centrum 2022
    - o Wij passen de effectberekeningen aan (geen 2022 effect voor taxi)
  - Daarmee wordt 2025 (binnen de Ring A10) eerstvolgende zone voor taxi's. Die (juridische) ruimte hebben wij. Wel voegen wij in de tekst van het ASL toe dat de precieze juridische basis voor deze zone in 2022 - na de landelijke evaluatie - nader zal worden gedefinieerd.
  - Wij voegen tekstueel de volgende paragraaf toe (onder alinea "Invoeren van uitstootvrije gebieden"):
    - o Voor taxi's wordt de komende jaren het uitstootvrije beleid geïntensiveerd, met name in het centrum. De uitrol van schone taxistandplaatsen wordt geïntensiveerd en ook wordt onderzocht in hoeverre toeleidende wegen naar drukke standplaatsen schoon/uitstootvrij en taxiluw kunnen worden gemaakt.
    - o Daarnaast gaan wij met de "gasten-ontvangende" bedrijven in de stad (hotels, toeristische attracties, horeca etc) in gesprek om te

komen tot afspraken om allen nog uitstootvrije taxi's te bestellen.  
*OPM: Dit kan in een convenant worden uitgewerkt. Verkennende gesprekken lopen momenteel, uiteraard i.s.m. andere gemeentelijke afdelingen.*

Nota bene:

- Het regulerende instrumentarium richt zich nu hoofdzakelijk op de TTO's (standplaatsen, eventuele routes daar naar toe). Het is van belang om de komende tijd ook regulerende maatregelen richting de bestelmarkt (Uber e.d.) te verkennen (te denken valt aan lijnbusbaanonthefing alleen voor uitstootvrij).
  - We geven in de uitwerking van het subsidiebeleid meer aandacht aan uitstootvrije taxibusjes (9 personen). Omdat het uitstootvrije gebied voor autobussen wel doorgang vindt is het mogelijk dat er meer taxibusjes in het centrum komen. Om die reden is het belangrijk dat deze ondernemers extra gestimuleerd worden direct over te stappen naar uitstootvrij taxibusjes.
- **Vervolgtraject Ontwerpbesluit Harmonisering milieuzones**
- Eerste en Tweede Kamerleden hebben vier weken na publicatie ontwerpbesluit de tijd om opmerkingen te maken en inlichtingen in te winnen. In onze optiek kan dat eventueel ook mondeling in de vorm van een debat;
  - Na deze vier weken wordt het ontwerpbesluit ter advisering voorgelegd aan de Raad van State. De Raad van State heeft geen fatale termijn waarbinnen advies moet worden uitgebracht;
  - Nadat de RvS advies heeft uitgebracht, wordt dit aan het desbetreffende ministerie gezonden, waarna het stuk met een "Nader rapport" van het ministerie ter vaststelling aan de koning wordt gestuurd;
  - Ministerie mikt op oktober om boel gereed te hebben, maar is hiervoor afhankelijk van moment totstandkoming advies Raad van State en inhoud ervan.

### **3. Betaalbaarheid van mobiliteit bij huidige bezitters vieze personenauto**

**Vraag SP: Hoe houden we mobiliteit betaalbaar voor huidige bezitters van vervuilende personenauto's die vanaf 2020 uit Amsterdam zullen worden geweerd?**

- **Waarom een milieuzone voor personenauto's?**

Iedere inwoner en bezoeker van Amsterdam heeft recht op gezonde lucht. In Amsterdam wordt op dit moment nog niet overal voldaan aan de Europese grenswaarden (grenswaarden die zelfs nog geen gezondheidswaarden zijn) en daarom zijn aanvullende maatregelen nodig. Uit RIVM-onderzoek blijkt dat het weren van de meest vervuilende voertuigen, met name personenauto's, een van de meest effectieve maatregelen is. Daarom voeren we een milieuzone in voor personenauto's op diesel. De verwachte verschoning door het weren van

personenauto's diesel t/m Euro 3 zal leiden tot een verminderde uitstoot van 1% NOx en 2% PM2,5 ten opzichte van de totale uitstoot door het verkeer.

- **Waarom wordt de milieuzone voor personenauto's zo snel ingevoerd?**

Dat heeft te maken met de landelijke harmonisatie zoals het kabinet dat heeft vastgesteld en zal worden vastgesteld in het RVV. Van belang is dat de inwoners voldoende tijd hebben (minimaal 1 jaar) om een afweging te maken, tussen het moment van aankondiging van de milieuzone (van heden) tot het moment van invoering, om een besluit te nemen wat te doen met hun auto. De nog te ontwikkelen flankerende maatregelen zullen een rol gaan spelen bij dit besluit. Daarom gaan we daar snel mee aan de slag. Volgens het RVV zal de milieuzone uiterlijk op 1 oktober 2020 van kracht moeten zijn. De lokale politiek heeft dan de keuze hoe de handhaving van af dat moment vorm te geven. Een periode met verzending van waarschuwingsbrieven of € 0-boete behoort tot de mogelijkheden.

- **Wat is de omvang?**

Bij de invoering van MZ personenauto (toelating met Euro4 diesel en schoner) worden circa 4.000 personenauto's geweerd van het totale aantal (240.000 personenauto's) bij het RDW geregistreerde personenauto's in heel Amsterdam (1,6% van de Amsterdamse personenauto's worden geweerd). Dit betreft dus voertuigen van eigenaren die binnen, maar ook buiten de milieuzone (A10-ring) woonachtig zijn. Daaronder vallen ook personenauto's op naam van bedrijven in Amsterdam die buiten de stad gebruikt worden.

- **Hoe houden we mobiliteit voor iedereen betaalbaar?**

Uit het Actieplan Schone Lucht komt naar voren dat we serieus kijken hoe we mobiliteit voor iedereen betaalbaar houden. De kosten van mobiliteit mogen niet voor sommige groepen disproportioneel zijn zodat dat effecten zal hebben met de sociaal maatschappelijke impact.

Dit werken we nog verder uit. Ervaring uit andere steden bekijken we hiervoor ook. We onderzoeken flankerende, compenserende maatregelen als: subsidies (bijv. sloop/vervanging), alternatief betaalbaar vervoer (bijv. stimulering deelmobiliteit) en ontheffingsmogelijkheden (bijv. voor mindervaliden).

- **Proces milieuzonering en flankerende maatregelen**

Na het collegebesluit over het actieplan gaat het actieplan de inspraak in (voor de zomer) waarbij één van de specifieke discussiefora gaat over de flankerende maatregelen voor de milieuzonering.

Deze opbrengst wordt geconcretiseerd meegenomen in het pakket milieuzone dat zelfstandig naar College en Gemeenteraad gaat. We verwerken dit tot een concreet verkeersbesluit die begin december de formele inspraak ingaat. De komende periode is er volop gelegenheid om mee te denken over het betaalbaar houden van mobiliteit voor iedereen.

#### **4. Openbaarmaking Actieplan Schone Lucht**

- In overleg met woordvoering is gepland om volgende week met persbericht en informatie op de website naar buiten te gaan met de hoofdlijnen van het plan.
- Het plan wordt een dag voor openbaring naar belangenpartijen gestuurd.
- Eventueel wordt met de pers een toelichtend gesprek gehouden.