

From 5.1, 2, e  
5.1, 2, e

Subject **FW: terugkoppeling op IV 'zwerfafval, de vervuiler verantwoordelijk'**

To 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Date May 21, 2024 at 5:53:57 PM UTC

Ha 5.1, 2, e

Ik belde je hierover nog vanmiddag.

Morgenochtend spreek ik om 9.00 uur met 5.1, 2, e

Waar ik mee zit: als ik dit nu ga beantwoorden dan krijgen we het nooit meer bij V&OR.

Punt is wel dat er eigenlijk deze week (donderdag) input in de raadsbrief schone stad moet zitten.

5.2, 1

Gr 5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 16 mei 2024 18:26

Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Bestuurszaken.Stadswerken <Bestuurszaken.SW@amsterdam.nl>

Onderwerp: Fwd: terugkoppeling op IV 'zwerfafval, de vervuiler verantwoordelijk'

Fyi

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Sent: Thursday, May 16, 2024 6:05:56 PM

To: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Subject: terugkoppeling op IV 'zwerfafval, de vervuiler verantwoordelijk'

Hoi 5.1, 2, e

Zie bijgevoegd het raadsbesluit van november 2022.

Er zijn 9 punten en aan bijna al die punten is gehoor gegeven:

1. Zit nu in de afvalstoffenverordening/uitvoeringsbesluit. Van hieruit kan het meegenomen worden naar het omgevingsplan
2. Zie 1.
3. Er zijn eerder al maatwerk afspraken gemaakt met lokale vestigingen van McDonalds. Waar nodig kan dit altijd.
4. Hierover is eerder via communicatie kanalen gecommuniceerd. En kan nu ook waar nodig (waar de regels worden overtreden)
5. De verbinding wordt gelegd in de brief 'een schonere en afvalvrije stad' (29 nov 2023) –zie onder andere pijler 1 is preventie en sub / pijler 5 samen met de stad.
6. De schonere stad brieven vormen de evaluatie en verdere vervolg?
7. Zie brief schonere stad
8. Zie eerdere bestuurlijke reactie -> landelijk zien hier rapporten over verschenen ('Onder andere CE Delft heeft hier onderzoek naar verricht')
9. Zie brief schonere stad – en dit punt zou eventueel in een komende brief nadrukkelijker terug kunnen komen.

In een komende 'schonere stad' brief' kan je er voor kiezen om het IV nadrukkelijker te benoemen en aandacht te besteden aan de laatste punten.

Net zoals eerder al geadviseerd ligt een apart traject minder voor de hand en is het verstandig het geheel te bewaken (te blijven overzien) via de 'schonere stad' brieven.

Kan je hier mee uit de voeten?

Fijne avond.

Mvg,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

**Gemeente Amsterdam**  
Verkeer en Openbare Ruimte

M 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkadres: Weesperplein 8