

[08-06-2023 14:12:54] 5.1.2.e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[08-06-2023 14:12:54] 5.1.2.e Hoi 5.1.2.e Ik zit in overleg. Kan je me via hier laten weten wat er is? Anders bel ik je zo terug

[08-06-2023 14:16:40] 5.1.2.e Kreeg een vraag over Artis. Normaal als parkeerterrein Artis vol is wordt men verwezen naar Markenhoven. Dat is nu geen optie, althans niet zonder om te rijden. Zijn er afspraken hierover gemaakt met Artis?

[08-06-2023 14:25:32] 5.1.2.e Ja Artis heeft een eigen kaartje gemaakt. Ze verwijzen naar 2 andere parkeergarages, namen weet ik niet precies maar langs Wibautstraat

[08-06-2023 14:27:22] 5.1.2.e Ok, dank voor reactie!

[08-06-2023 15:00:29] 5.1.2.e 5.1.2.e klopt het dat ik nog geen schouwschema heb gezien. Zou deze ook graag ontvangen omdat ik vanuit Verkeersmanagement en Stadsregie coördineer

[29-06-2023 09:19:18] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000007-PHOTO-2023-06-29-09-19-18.jpg>

[29-06-2023 09:20:37] 5.1.2.e 5.1.2.e voor het gemak even via WhatsApp, deze krijg ik nu ook allemaal binnen via WhatsApp.. vandaar. Ik zet ze maar even één op één door. Dan heb je meteen de foto's

[29-06-2023 09:20:53] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000009-PHOTO-2023-06-29-09-20-53.jpg>

[29-06-2023 09:21:13] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000010-PHOTO-2023-06-29-09-21-13.jpg>

[29-06-2023 09:22:20] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000011-PHOTO-2023-06-29-09-22-20.jpg>

[29-06-2023 09:22:39] 5.1.2.e Goed kijken op die laatste foto, gaat om de barrières na de vop

[29-06-2023 09:24:57] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000013-PHOTO-2023-06-29-09-24-57.jpg>

[29-06-2023 09:26:59] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000014-PHOTO-2023-06-29-09-26-59.jpg>

[29-06-2023 09:27:29] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000015-PHOTO-2023-06-29-09-27-29.jpg>

[29-06-2023 09:27:58] 5.1.2.e Zoals je ziet staan hier in totaal 3 schrikken... Die staan hier al vanaf dag 2, maar de laatste anderhalve week op de stoep of middenberm

[29-06-2023 09:28:10] 5.1.2.e Ik heb geen tekening (en ben ook niet bevoegd), dus vandaar dat ik zelf niet neerzet. Vreemd is wel dat dat nog niet door iemand anders is gedaan.

[29-06-2023 09:31:03] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000018-PHOTO-2023-06-29-09-31-03.jpg>

[29-06-2023 09:33:53] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000019-PHOTO-2023-06-29-09-33-53.jpg>

[29-06-2023 09:37:58] 5.1.2.e Dank! Ga ze even goed bekijken en uitzetten

[29-06-2023 09:46:35] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000021-PHOTO-2023-06-29-09-46-35.jpg>

[29-06-2023 09:49:47] 5.1.2.e Nee, inderdaad is middel hier erger dan de kwaal

[29-06-2023 09:50:14] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000023-PHOTO-2023-06-29-09-50-14.jpg>

[29-06-2023 09:52:51] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000024-PHOTO-2023-06-29-09-52-51.jpg>

[29-06-2023 10:04:48] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000025-PHOTO-2023-06-29-10-04-48.jpg>

[29-06-2023 10:05:29] 5.1.2.e Tipje: als die schrikhekkers geplaatst worden op alle bovenstaande licaties, dan kunnen de kegels naar de "uitrijdende rijbaan", zodat die "slinger-route" verleden tijd is en de VR's wat actiever moeten zijn.

[29-06-2023 10:06:52] 5.1.2.e hoi 5.1.2.e even 5.1.2.e weer hier... (andere berichten zijn allemaal van 5.1.2.e), laatste heeft te maken met mensen die op deze plek slalommen langs de Knip. Zijn ook twitterberichtjes met tips hoe dat aan te pakken.

[29-06-2023 10:23:24] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000028-PHOTO-2023-06-29-10-23-24.jpg>

[29-06-2023 10:23:57] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000029-PHOTO-2023-06-29-10-23-57.jpg>

[29-06-2023 10:24:08] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000030-PHOTO-2023-06-29-10-24-08.jpg>

[29-06-2023 10:24:39] 5.1.2.e Op Torontobrug richting Rhijnspoorplein staat nu helemaal niets meer aangegeven. Dat de foutieve route P Burgwallen weg is is fijn, maar verkeer op de 2 linksaffers richting Weesperstraat rijdt nu nietsvermoedend de Knip in. Er zou vóór de vorsortevakken best iets mogen staan natuurlijk.

[29-06-2023 10:40:41] 5.1.2.e 5.1.2.e ik stuur hierna nog iets door over schrikhekkers. Punt is dat ik weet dat we dit gesprek eerder hebben gehad. Vanuit beleving hebben we liever niet overal een schrikhek (wil je eigenlijk ook geen schildjes). Voor de veiligheid is het echter beter wel te werken met schrikhekkers. ik denk dat het in ieder geval heel belangrijk is op de koppen bij iedere knip, het knettergoed te regelen.

[29-06-2023 10:40:54] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000033-PHOTO-2023-06-29-10-40-54.jpg>

[29-06-2023 10:41:06] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000034-PHOTO-2023-06-29-10-41-06.jpg>

[29-06-2023 10:41:28] 5.1.2.e Dat was het even, mogelijk vanmiddag nog een paar

aanvullingen

[29-06-2023 11:11:57] 5.1.2.e Snap ik. Maar in dit geval kan dat (specifiek hier) niet: dit deel van de Kattenburgergracht is namelijk bereikbaar. De kegels staan er om verkeer te ontmoedigen en zo de verkeersregelaars te ontlasten. Anders rijdt verkeer door tot aan de slagbomen en moet het daar keren.

[29-06-2023 11:12:33] 5.1.2.e Ah lees nu het bericht eronder.

[29-06-2023 11:13:58] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000038-PHOTO-2023-06-29-11-13-58.jpg>

[29-06-2023 11:14:08] 5.1.2.e Oeps naar d everkeerde doorgestuurd!

[30-06-2023 17:11:26] 5.1.2.e Hoi 5.1.2.e Op deze nog een reactie: hier komt geen schrikhek omdat dit een route is waar nood- en hulpdiensten langs moeten kunnen en ook de hop on-hop off bussen rijden hier. De geslotenverklaring staat ietsje verder. Akkoord of zie jij het anders?

[30-06-2023 17:13:26] 5.1.2.e Dit is trouwens al op de rechtsaffer. Er komt wel een schrikhek (ook voor verkeer dat vanaf Weesperplein komt), maar met een C4 rechts voor "gewoonteverkeer". Akkoord of zie jij het anders?

[30-06-2023 17:13:31] 5.1.2.e Jij of de wegininspecteur, natuurlijk