



## Verslag ambtelijk overleg (extra ingelast)

Datum: Dinsdag 10 juli 9.00-10.00h

Aanwezig: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e  
5.1.2.e

Afwezig: -

Locatie: MS Teams

### 1. Opening, verslag 27 juni 2023 en mededelingen

Verslag 27 juni vastgesteld, geen opmerkingen.

5.1.2.e gaat per 1 oktober 16 uur p/w werken aan een ander project. Per 1 januari 2024 stopt 5.1.2.e volledig met het project Steigers en ligplaatsen Houthavengebied.

### 2. Gevraagd akkoord op

- I. Herbevestiging besluit nieuwbouw steigers Oude Houthaven – memo bijgevoegd  
*Dit besluit is al eerder door 5.1.2.e genomen, daar bleek later veel weerstand over bij omwonenden. Motivatie achter dit besluit kon scherper, dit is gedaan. .*

5.2.1

*In deze notitie zijn alle mogelijke argumenten gevonden en juridisch onderbouwd. AOG geven akkoord op deze notitie.*

- II. Keuze voorkeursvariant voor schetsontwerp steigers Oude Houthaven ter verdere uitwerking tot een nieuw Schetsontwerp 2.0 – memo bijgevoegd  
*Voorkeursmodel vanuit ontwerpteam was model B. Model B accent is hetzelfde als model B, alleen is er een dwarssteiger toegevoegd. Er is zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de eisen van de bewoners/omwonenden met zowel model B als met model B accent. De keuze voor de dwarssteiger zorgt voor een extra ligplaats, wat het verdelingsproces kan versoepelen.*

*Nadelen van dit ontwerp is dat Steiger A iets dichterbij bedrijfssteiger komt, dus is er grotere kans op overlast van de bedrijfssteiger. Daarnaast is er ook het risico van meer golfslag voor kop steiger A door verlenging steiger. Dit is echter lastig te onderzoeken/voorspellen.*

*Wat betreft de dwarssteiger, is het een compromis tussen ontwerp en verdeelproces, maar het is weloverwogen om voor de keuze met dwarssteiger te gaan. Ontwerp B accent is akkoord voor de AOG.*



## Gemeente Amsterdam

*Er worden nog enkele kleine details aangepast aan de laatste tekeningen, het uiteindelijke ontwerp zal via de mail definitief goedgekeurd worden.*

*Het is niet nodig deze beslissing nog voor te leggen aan de BOG. Het zijn besluiten van de projectgroep. Het informeren van de BOG over de genomen besluiten op het volgende regulier overleg of bij bespreking schetsontwerp 2.0 is voldoende.*

### 3. Stavaza periodiek onderhoud steigers Oude Houthaven

*V&OR is bereid om de lange steiger met een hogedrukspuit schoon te spuiten & kleine reparaties uit te voeren. Voor de kleine steigers geldt hetzelfde. Adviseur vanuit IB adviseert voor kleine steigers een nieuwe slijtlaag aan te leggen (dit kost €<sup>5.1.2,b</sup>) hierover is het PT nog met V&OR in overleg.*

*Daarnaast zijn de afmeervoorzieningen in slechte staat. V&OR heeft elders dikke stalen afmeervoorzieningen beschikbaar om hier te plaatsen. Deze worden door het ontwerpteam als ongewenst gezien, omdat ze niet goed in het ontwerp passen. Hierover is het team nog in overleg met V&OR, mocht dit niet lukken wordt <sup>5.1.2,e</sup> later gevraagd te helpen.*

<sup>5.1.2,e</sup> geeft aan dat M&A de OHH heeft aangewezen als 'plek met oude industriële uitstraling', dat zou een argument kunnen zijn.

### 4. Communicatie/reacties projectplanning

*Er zijn er geen reacties van bewoners op de projectplanning gekomen. Deze week gaat er een brief naar de omwonenden. Hierin worden de belangrijkste punten van de planning besproken.*

### 5. <sup>5.1.2,e</sup>

#### - Reservering ligplaatsen Houthavengracht

*Is afgemaakt, 4 ligplaatsen in houthavengracht gaan gereserveerd worden. De overige 15 worden in erfpacht uitgegeven in project <sup>5.1.2,e</sup>*

#### - <sup>5.1.2,e</sup>

### 6. Overig

Geen belangrijke zaken te melden