

Bij het eerste gesprek was Jan van der Does ook aanwezig. (woensdag waren 5.1.2.e 5.1.2.e en ik er, donderdag 5.1.2.e en ik).

Bewoners hebben hun pleidooi gehouden; behoud van zoveel mogelijk bomen en een veiliger (ruimer) fiets en voetpad. Waarbij zij drie varianten hadden om dat te bereiken.

Wij hebben uitgelegd dat de ruimte beperkt is gezien het uitgangspunt om de ligging vd oostelijke rijbaan niet op te schuiven naar het oosten. En uitgelegd waarom dit een uitgangspunt is; vanwege kabels en leidingen, slappe ondergrond, kans op zettingsverschillen, eigendomsgrenzen.

In eerste instantie was daarover nog wat discussie vanuit de actiegroep, maar uiteindelijk is het vooral donderdag gelukt om het gesprek te verplaatsen naar; wat kan dan nog wel. We zijn het ontwerp per boom langsgelopen. Er lijkt op een aantal plekken de mogelijkheid om het voetpad achter de bomen langs te brengen waarmee mogelijk een aantal bomen extra behouden kunnen blijven en het voetpad op plaatsen breder gemaakt kan worden. Ook is gesproken over het versmallen van de berm tussen fietspad en rijbaan waardoor mogelijk nog meer bomen gespaard kunnen blijven. Tijdens het gesprek hebben we direct aangegeven dat de berm op dit moment al het absolute minimum voor het toetsteam openbare ruimte en veiligheid heeft dus daar weinig speelruimte lijkt.

Hieronder heeft de GEM op de mail gezet per stukje bomen waar mogelijkheden zijn om het voetpad te verleggen, waardoor mogelijk meer bomen te behouden zijn, en het wellicht mogelijk is om op bepaalde plekken het voetpad breder te maken. Het is aan ons om hier goed naar te kijken en een advies uit te brengen en dit meenemen wanneer het ontwerp wordt voorgelegd aan de bestuurscommissie. Ik zet het in elk geval op de agenda voor het planteam van a.s. donderdag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 12 januari 2024 17:35

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@bpd.nl>

Onderwerp: Weespersluis - mogelijk te handhaven bomen Korte Muiderweg

Hoi 5.1.2.e

Zoals besproken met 5.1.2.e hierbij een korte samenvatting van de mogelijkheden om bestaande bomen te handhaven (tevens opgenomen in bijgevoegde PDF).

Locatie	Aantal te kappen bomen	Te handhaven	Voetpad verbreden
Mijndenhof (#1+2 Boomeffect analyse (BEA))	2	Alleen wanneer de tussenberm smaller kan worden dan 1,20 m.	Niet binnen bestaand profiel mogelijk, alternatieve route via woonveld en/of Weespersluispark
Ter hoogte van Masselink (#31 t/m 36 BEA)	6	Mogelijk (dat wil zeggen, op basis van kwaliteit wortels in uitvoering kijken of deze bomen nog voldoende levensvatbaar zijn). Deze kans wordt groter als ook de tussenberm smaller kan worden.	Niet binnen bestaand profiel mogelijk als bomen gehandhaafd blijven, dan alternatief met steigers op watergang onderzoeken
Ter hoogte van fase 4A1 (#55 t/m 58 BEA)	4	Mogelijk. Deze kans wordt groter als ook de tussenberm smaller kan worden.	Voetpad loskoppelen van fietspad om deze breder te kunnen maken.
Ter hoogte van fase 4A2 (#63 t/m 67 BEA)	5	Mogelijk. Deze kans wordt groter als ook de tussenberm smaller kan worden.	Voetpad loskoppelen van fietspad om deze breder te kunnen maken, alternatief idee, voetganger via woonveld.
Ter hoogte van fase 4A3 (#68, 69, 70, 71 en 73 BEA)	5	Mogelijk. Deze kans wordt groter als ook de tussenberm smaller kan worden.	Voetpad loskoppelen van fietspad om deze breder te kunnen maken, alternatief

Overige bomen

- #21 t/m 27 uit de BEA behouden we sowieso (ondanks dat aantal bomen beperkte kwaliteit hebben)
- # 8 t/m 20, 38, 41 en 45, 51, 52 en 54 mogelijk te behouden
- #37, 39, 40, 42 t/m 44, 46 t/m 50 en 53 sowieso kappen, dit is bij de brug naar de sluis
- #72 sowieso kappen, dit is bij het fietspad naar fase 4A3
- Andere bomen uit de BEA zijn reeds gekapt

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)

5.1.2.e

5.1.2.e

Witteveen+Bos

Koningin Julianaplein 10, 12e etage | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag

+31 (0)70 370 07 00 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.