



BLVC-uitvoeringsplan

Pilot Weesperstraat van 6.00 tot 23.00 uur

Auteur(s)

5.1.2,e

Opdrachtgever

V&OR

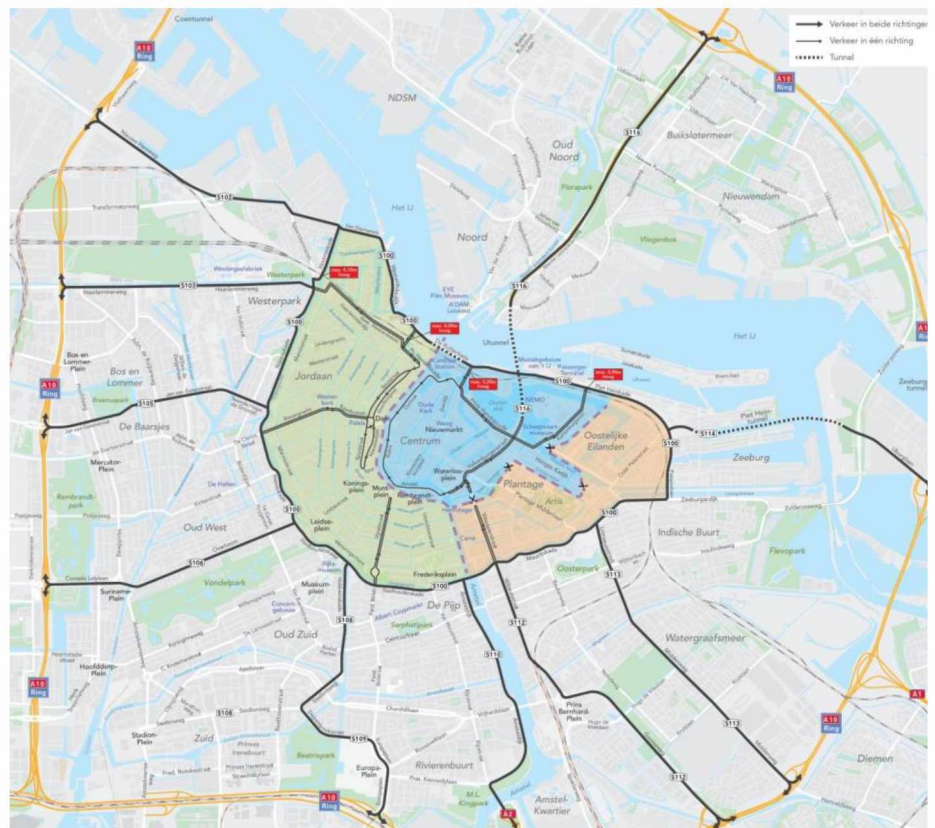
Contactpersoon

5.1.2,e

V&OR

Wior-ID

W23009721



Versie beheer

Versie 6: WWU Centrum 11 mei 2023

- Eerdere wijzigingen in de tekst van versie 1 t/m 4 zijn zwart gemaakt
- Planning Hoogte Kadijk
- TVM tekeningen zijn verder afgestemd met Verkeerstactiek

- Opmerkingen

GVB:

- Nachtbussen; pag. 13, 18 en 40 nog N85 bus toevoegen
> toegevoegd
- Pag. 24, 27, en 30 wordt aangegeven dat het specifiek voor de buslijnen is. Het verzoek om dit te vervangen voor de **OV buslijnen**. Dit om ook andere lijnen toegang te geven mocht er onverwachts een omleiding zijn.
> toegevoegd
- Pag. 44; Is er al uitsluitend over het plaatsen van TVM Kattenburgergracht qua eindtijd?
GVB heeft de tijden nodig voor **12 juni. Tot 18.00 uur** is afgesproken op de vraag van GVB.
> toegevoegd

Verkeerspolitie:

- Er staat dat de Knip tot en met zondag de 23ste is. Ook wordt vrijdag omschreven, welke dag is het nu precies? Project bevestigt: Zondag wordt alles opgeruimd.
> aangepast op diverse plekken
- Er is onlangs een directeurenoverleg geweest en adviseur was hier niet bij aanwezig. uitkomst wil hij afwachten en geeft dan eventueel later nog schriftelijke opmerkingen mee.

Brandweer:

- Geen opmerkingen

VRI:

- Misschien handig om de VRI bij Keizersgracht (k406) uit te zetten. Dit is dezelfde VRI als bij Nieuwe Kerkstraat. Bij Keizersgracht staat een regelaar tbv het maken van een U-turn. Het aanlaten van de VRI op deze plek is dan sowieso niet handig. Maar als je die dus uit zet, dan gaat die bij de Kerkstraat ook uit. Andere optie is om de Lantaarns bij Keizersgracht te blinderen.
> blinderen

- **SDR:** merkt wel op dat als je K406 uitzet, dat het elke avond om 23:00 uur, dan ook weer aangezet moet worden! Verzoek is dat het project deze opmerking nog even bespreekt met VRI.

V&OR Verkeerstactiek:

- Er staat dat de PHT gesloten is, maar die is open.
> aangepast
- Zijn alle andere verwijzingen voor vrachtwagens echt nodig? In de huidige situatie verwijzen wij ze ook niet. Er staan te veel borden.
*De aanduiding met de hoogtebeperking Kattenburgerst wilt 5.1.2,e erop laten maar de verwijzing naar de Amsterdamse brug wordt er dan uitgehaald.
> aangepast
- Contactpersonen: 5.1.2,e vervangen door 5.1.2,e en 5.1.2,e
> aangepast
- TVM-tekening hoofdomleiding: Omleiding vrachtverkeer verwijderen.
> aangepast
- Verwijzingen naar S112 en S114, maar er is niet overal duidelijk waar je dan heen moet.
Bijvoorbeeld vanaf S117 IJburglaan. Hier graag iets mee doen.
> aangepast, geldt met namen in stadsdeel Noord
- Verzameltekening: Niet alle tijden zijn juist van o.a. nw Leeuwarderweg staat nog op 22.00 uur i.p.v. 23.00 uur.
> aangepast
- Borden Mauritskade+Zeeburgerdijk staat Kattenburgerstraat i.p.v. Kattenburgergracht.
- Vanaf Zeeburgerdijk Waterlooplein naar rechts, i.p.v. rechtdoor.
> aangepast
- 5.1.2,e Oostertoegang plaats een hoogte beperkingen.
> hoogte beperking staat al aangegeven vanuit de huidige situatie
- Duidelijk hoogtebeperking aangeven vanuit de PHT.
- Bij alles wat niet kan, de bebording afplakken en zorgen dat de juiste omleidingsroutes er zijn.
- Goede afspraken maken voor de schouw de 12^{de} en 13^{de}.
*Project zal zodra de schouw bekend is dit delen met V&OR verkeerstactiek.
> wordt door Project georganiseerd. Zie onderstaande punten/
- **Gebiedsadviseur:**
- Geen opmerkingen

SDR:

- Deze proef gaat door. Stel dat het na de eerste gewenningsdagen op de A10 of richting andere gedeeltes in noord of oost het verkeer helemaal vastloopt. Ligt er dan een plan van aanpak klaar of wat hebben jullie geregeld om toch in te kunnen grijpen?
* In het begin zal er dagelijks en dan ook wekelijks gemonitord worden hoe de situatie is. Er zijn afspraken met Rijkswaterstaat en verschillende scenario's zijn opgesteld in een Escalatieplan. Mocht het verkeer op de A10 of

op andere hoofdwegen in overige stadsdelen helemaal vastlopen, dan zal het Escalatiescenario ingezet worden om snel te kunnen handelen.

Voor de nood- en hulpdiensten is een Calamiteitenscenario opgesteld.

***Project mailt Calamiteiten- en Escalatieplan door naar de SDR.**

- Mogelijk is de Walter Süskindbrug alweer naar beneden en weer toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Mocht dit toch uitlopen, dan graag rekening houden met fietsverkeer op de Nieuwe Herengracht richting Weesperstraat. Anders eerst even afstemmen.
- Ik zie de keerlus op de kattenburgergracht voor de bewoners van de Kadijken niet terug op de tekeningen. Klopt, dit was verkeerstechnisch niet te realiseren. Bewoners kunnen keren op de Kattenbugerstraat
In de bewonersbrieven ook de kaartjes met omleiding en de huidige verkeerscirculatie meesturen.
> Wordt niet op straat met bebording aangeven.
- **Bebording en bovenstaande opmerkingen op de hoofdomleidingsroute A10 en de verzameltekeningen verwerkt zijn, dan graag deze eerst delen voor akkoord van Verkeerstactiek Verzoek om ook i.v.m. de omgevingswerken en alle omleidingen om één integraal verkeersplan met alle (voor) aankondigingen-Drips met Verkeerstactiek te delen.**
- Wanneer de verkeersmaatregelen getroffen zijn, dan eerst op straat schouwen of de maatregelen en bebording geplaatst zijn zoals besproken en goedgekeurd is. Tijdens de schouw de desbetreffende dienst meenemen die dan ter plaatse materiaal of bebording nog kan aanpassen of snel kan regelen, zodat voor de start van de pilot alles echt goed staat. **Project nodigt voor de 1^e schouw de leden van de WWU uit.**
- **Project stuurt nog naast de Calamiteit- en escalatieplannen, ook een schouwschema naar de SDR toe**

Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en de stukken indienen in VICTOR voor akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

Alle bewonersbrieven versturen naar stadsregie@amsterdam.nl;

Versie 5: Update BLVC plan naar 2023

- Data
- Omgevingswerken
- Plaatsen maatregelen

Versie 4: Aanpassingen n.a.v. aangenomen motie Kort en Krachtig en motie Open in de nacht

- De duur van de Pilot Weesperstraat terug te brengen tot maximaal 6 weken.
- De Pilot Weesperstraat alleen in te zetten tussen 06.00 uur en 23.00 uur.

Versie 3: Reacties op virtueel vooroverleg WWU Centrum 05 11 20

Leden:	Naam:	Aanw.
SDR	5.1.2,e (5.1.2e)	✓
V&OR	5.1.2,e (5.1.2,e)	✓
	5.1.2,e	--
GVB	5.1.2,e	✓
Verkeerspolitie	5.1.2,e	✓
Brandweer	5.1.2,e ; 5.1.2,e	✓
Verkeerslichten	5.1.2,e	✓
V&OR Verkeerstactiek	5.1.2,e	✓

De blauwe tekst geeft de aanpassingen t.o.v. versie 2 aan n.a.v. het Vooroverleg WWU van 5-11-2020.

GVB

- Akkoord.

Verkeerstactiek

- In dezelfde periode vinden werkzaamheden aan de Piet Hein tunnel, Piet Heinkade en Torontobrug plaats. Deze werkzaamheden vermelden in het plan.
> Toegevoegd aan plan, geen relatie in tijd.
- Bij de knip aan de Anne Frankstraat ter hoogte van de nieuwe Herengracht, het verkeer tegenhouden.
> Vanaf Valkenburgerstraat is alleen parkeergarage Markenhoven en Rapenburgerstraat bereikbaar. Op Valkenburgerstraat de gesloten verklaring met onderbord 'na xx meter' aangeven
- Een optie is het plaatsen van een extra bebording voor het niet inrijden.
> zie bovenstaande
- Een bebordingstekening is te veel. Afspraak hierover maken.
> een vereenvoudiging van de bebording is in gang gezet en in overleg met Verkeerstactiek verder besproken

Verkeerspolitie

- Er zijn twee momenten dat de IJtunnel vanwege regulier onderhoud is gestremd. De data in 2021 zijn waarschijnlijk 11 op 12 april en 1 op 2 mei 2021. Verkeer hoger dan 3,90 m kan tussen 23.59 uur en 05.00 uur niet het Stadshart aan- en afrijden. Door de Pilot Weesperstraat wordt geïnformeerd over de hoogtebeperking tijdens de IJ-tunnel stremming van zondag 23.59 uur tot maandag 5.00 uur.
> Klopt
- Pagina 51 bij contactpersonen: mijn mailadres aanpassen
> aangepast
- Net als bij de ambulancedienst en brandweer is deze pilot op directieniveau neergelegd.
> is bekend, project probeert in overleg te treden met directies

VRI

- Akkoord.

Brandweer

- Het akkoord geven ligt op hoger niveau. Kan daardoor geen terugkoppeling geven.
> is bekend, project probeert in overleg te treden met directies
- Een punt van aandacht is dat het systeem van de brandweer en ambulance anders is.
> wordt meegenomen met de slagboomspecialisten

Opmerkingen verwerken in het BLVC-plan en sturen naar de Stadsdeelregisseur voor akkoord.

Versie 2: Reacties op virtueel vooroverleg WWU Centrum 08 10 20

SDR	5.1.2.e (5.1.2.e)	✓
V&OR	5.1.2.e (5.1.2.e)	✓
GVB	5.1.2.e	✓
Verkeerspolitie	5.1.2.e	Afwezig met kennisgeving
Brandweer	5.1.2.e 5.1.2.e	Afwezig met kennisgeving
Verkeerslichten	5.1.2.e	✓
Verkeerslichten	5.1.2.e	✓
V&OR Verkeerstactiek	5.1.2.e	✓
V&OR Verkeerstactiek	5.1.2.e	✓
SDR Zuid	5.1.2.e	✓
SDROost	5.1.2.e	Afwezig met kennisgeving
SDR West	5.1.2.e	Afwezig met kennisgeving

De paarse tekst geeft de aanpassingen t.o.v. versie 1 aan n.a.v. het Vooroverleg WWU van 8-10-2020.

VRI

- Pag. 26, VOP Nieuwe Amstelstraat moet dan blindkappen krijgen, want het is dezelfde installatie als mr Visserplein.
> Ja, blindkappen toepassen

Verkeerstactiek

- Het project S100 ontbreekt in het plan.
> De projecten, brug 314, Nassaukade, Zeeburgerdijk/Borneostraat, welke op de S100 liggen worden opgenomen in het plan

- De 4 projecten vermelden in het plan
 - > Zie vorig punt
- Bij de werkzaamheden aan de Zeeburgerdijk Borneostraat, de omleidingsroute vermelden.
 - > Zie vorig punt, de boog op de Zeeburgerdijk is uitgevoerd. In 2022 wordt ander deel op de Zeeburgerdijk uitgevoerd. Geen conflict met Pilot Weesperstraat
- Pag. 34, tekstuele aanpassing, extra komma's plaatsen.
Tekst aangepast
- Plaatsen van borden "rekening houden met doorrijhoogtes".
 - > Extra borden plaatsen met hoogte beperkingen van Kattenburgerstraat op de omleidingsroutes
- Omleidingsroute over de A10 en de S100
 - > Bebordingstekeningen volgen bij besluitvorming
- Aanvullende borden plaatsen voor de omleidingen.
 - > Bebordingstekeningen volgen bij besluitvorming
- Systemen navigatie vermelden in het plan.
 - > Ja, met Tomtom, Google, Waze en andere navigatie apps
- Meer terugzien van de monitoring in het plan.
 - > is opgenomen in het plan paragraaf 5.1
- Op de kaarten de uitbreiding aangeven.
- Mee rijverkeer voor de slagboom en niet over het trottoir.
 - > voetpaden worden voorzien van obstakels en fietspaden daar waar nodig versmald zodat er geen auto door kan
- Enkele plekken uitsluitend versmallen voor fietsers. De aandacht van het autoverkeer hierop vestigen door het plaatsen van plantenbakken.
 - > Zie vorig punt
- Landelijk aandacht geven aan het openingsmoment van de Pilot.
 - > Communicatie wordt ook landelijk

Brandweer

- Niet akkoord met de Pilot.
 - > **is bekend, in overleg met vertegenwoordigers van nood & hulpdiensten is besproken dat ze de Pilot Weesperstraat voorleggen aan de interne organisatie**
- Nood- en hulpdiensten opschalen.
 - > Zie vorig punt
- Er komt een escalatiemodel voor het uitwerken van scenario's in samenwerking met de brandweer.
 - > is nog in bewerking

GVB

- Project opdelen in tweeën.
 - > dit gaat over het project Spoorvervanging Borneostraat en Zeeburgerdijk
- Het 2^e gedeelte uitzoeken.
 - > dit gaat over het project Spoorvervanging Borneostraat en Zeeburgerdijk, nu eerst uitvoeren alleen de Borneostraat vanwege werkzaamheden kruispunt Zuiderzeeweg/Zeeburgerdijk en later het gedeelte Zeeburgerdijk

- Pag. 29, Pilot op Kattenburgerstraat. Hiermee ontnemen je de omleidingsroute voor de bussen. Hiernaar kijken.
 - > Komend vanaf Kattenburgerstraat staat de linksaffer afgezet, dit is nu de omleidingsroute voor de bus. De afzetting wordt aangepast tot een opstellengte van één bus en dat deel wordt tijdelijk een lijnbusbaan. Het overige deel van de linksaffer blijft afgezet.
- Als Prins Henrikkade buiten gebruik is dan nadenken over half om half verkeer op de busbaan. De mogelijkheden bekijken.
 - > Snap ik niet, heb de vraag bij ^{5.1.2,e} nagevraagd maar hij kon hier ook niets mee.
- Contactgegevens van andere vervoerders verstrekken aan ^{5.1.2,e}
 - > Zijn verstuurd door ^{5.1.2,e} aan mij
- Punt van aandacht is dat de voorbereidende werkzaamheden gevolgen hebben voor de stremming. De boel opbouwen en plantenbakken plaatsen. Verwerken in het plan.
 - > Er komt een apart BLVC uitvoeringsplan welke samen met de aannemer van de Tijdelijke maatregelen wordt opgesteld over de op- en afbouw van de maatregelen.

Stadsdeelregisseur Zuid (^{5.1.2,e})

- Het voorstel is om met ^{5.1.2,e} contact op te nemen. Hij heeft ervaring met het toepassen van een slagboom t.b.v. de doorgang bij de NHD.
 - > Contact is gelegd
- Aandacht voor de Pilot rond MR Visserplein en ook de risico bij meerijden.
 - > Hoe ontsnapt de meerijder bij een dubbele slagboom. De afrijdende slagboom wordt voorzien van automatische opening.

Stadsdeelregisseur Centrum

- Goed in overleg met project tracé en boringen t/h Rhijnspoorlijn, over afsluiting van de rijbaan.
 - > zijn in overleg met Liander, zie BLVC plan voor huidige stand van zaken.

Inhoud

1 Inleiding	11
1.1 Aanleiding	11
1.2 Doel	12
1.3 Leeswijzer	12
2 Projectbeschrijving	13
2.1 Werkzaamheden	13
2.2 Planning	13
3 Omgevingsscan	15
3.1 Verkeerskundig	15
3.2 Omgevingsprojecten	17
3.3 Evenementen	20
3.4 Openbaar Vervoer	20
3.5 Calamiteitenroutes	21
3.6 Hoog verkeer	21
3.7 Gevaarlijke stoffenroute	23
3.8 Parkeerverwijssysteem	24
3.9 Zone zwaar verkeer	24
4 Uitvoeringsplan	25
4.1 Tijdelijke verkeersmaatregelen: de afsluiting	25
4.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen: de omleidingsroutes	33
4.3 Verkeerregelininstallaties (VRI)	39
4.4 Plaatsen tijdelijke verkeersmaatregelen	40
5 Monitoring en scenario's	47
5.1 Monitoring	47
5.2 Schouwen op locatie en bijsturing	48
5.3 Scenario's bereikbaarheid nood- en hulpdiensten	49
6 Communicatie	50
6.1 Doelgroepen	50
6.2 Kernboodschap communicatie richting alle doelgroepen	51
6.3 Kernboodschap	51
6.4 Communicatiemiddelen en kalender	52
6.5 Contactpersonen	55

Bijlage(n)

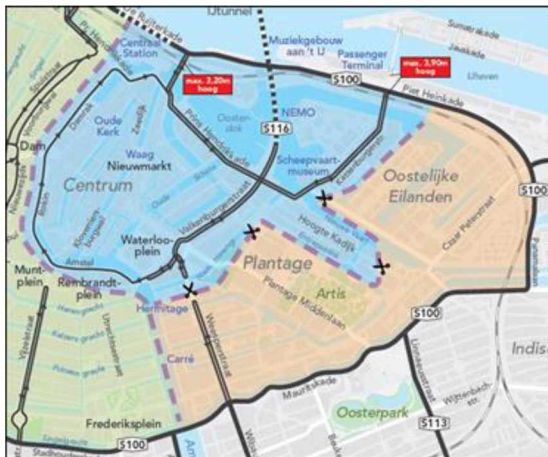
Bijlage 1 - Venstertijden laden & lossen

Bijlage 2 - Technische voorwaarden slagboom

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Amsterdam is een bescheiden wereldstad met een grote aantrekkingskracht. Maar Amsterdam kan alleen een succes blijven als elke Amsterdammer zich in de stad thuis voelt. Meer leefruimte en schonere lucht. Meer ruimte voor fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer. Voor de Amsterdammers van nu én die van de toekomst. De Agenda Amsterdam Autoluw bevat 27 voorstellen voor maatregelen, pilots en onderzoeken voor meer leefruimte en schone lucht. Een van de voorgestelde onderzoeken uit de Agenda Amsterdam Autoluw is een tijdelijke knip in een van de hoofdroutes door de stad, de Weesperstraat. Het tegengaan van doorgaand autoverkeer (m.u.v. nood- en hulpdiensten) op een hoofdroute zoals de Weesperstraat-Valkenburgerstraat lijkt niet haalbaar zonder negatieve effecten op de doorstroming elders in de stad. Maar het belang van deze ingreep voor langzaam verkeer en voor de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling van de hele oostelijke binnenstad zijn ook duidelijk. Om de negatieve en positieve effecten van een dergelijke knip in een hoofdroute te onderzoeken sluiten we de Weesperstraat tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht voor een aaneengesloten periode van 6 weken (**maandag 12 juni 2023 tot zondag 23 juli 2023**) af.



Figuur 1 Pilot Weesperstraat en bijkomende locaties

Het doel van de Pilot Weesperstraat is:

- Het onderzoeken van de effecten van een afsluiting van de Weesperstraat voor autoverkeer;
- Om te bepalen of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat straks of later mogelijk en/of wenselijk is;
- Het in beeld brengen van de baten voor de leefbaarheid en langzaam verkeer, zowel tijdens de pilot als in een nog op te stellen stedenbouwkundige visie voor de Oostelijke binnenstad.

1.2 Doel

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving. Naast de 'standaard' BLVC aspecten wordt in dit BLVC plan ook ingegaan op de bediening van de slagbomen, het noodscenario en het regelscenario voor inzet digitale route informatie panelen (drip).

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk twee bevat een toelichting op het project, planning, de locatie van het project en een beschrijving van de werkzaamheden.

In hoofdstuk drie is de omgeving beschreven. Op/aan welke wegen vinden de Pilot knip plaats en welke (hoofd)routes bevinden zich hier? Met welke functies en voorzieningen moet specifiek rekening gehouden worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden? Welke omgevingsprojecten worden in dezelfde periode uitgevoerd?

Hoofdstuk vier bevat de toelichting op de uitvoering van de werkzaamheden. Een toelichting op het verkeersontwerp, de impact en de maatregelen om te voldoen aan de BLVC-uitvoeringseisen.

De Pilot Weesperstraat is een proef om de baten en lasten van het autoluw maken van de Weesperstraat in beeld te brengen. In hoofdstuk vijf wordt aangegeven welke monitoring er plaats vindt, welke noodscenario's er zijn en welke maatregelen getroffen kunnen worden

Hoofdstuk zes beschrijft de communicatiestrategie van het project. De communicatiemiddelenmatrix en de relevante contactpersonen zijn in dit hoofdstuk te vinden.

2 Projectbeschrijving

2.1 Werkzaamheden

Voor de Pilot Weesperstraat worden geen 'echte' wegwerkzaamheden uitgevoerd, maar worden alleen tijdelijke aanpassingen gedaan. Met de Pilot Weesperstraat wordt het doorgaande autoverkeer op de Wibautas tegengegaan. De bijkomende knippen op de Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Eilandenboulevard voorkomt sluipverkeer als gevolg van de knip op de Weesperstraat.

Dit BLVC uitvoeringsplan betreft de tijdelijke maatregelen die getroffen worden voor de Pilot Weesperstraat:

- De benodigde omleidingsroutes;
- De benodigde aanpassingen van de RVV bebording (éénrichtingsbebording opheffen e.d.);
- De tijdelijke parkeerverboden als gevolg van keer- en passeerhavens;
- **Aanleg** van de fysieke maatregelen van de pilot;
- De aanpassingen aan de VRI op de omleidingsroutes.

Tijdens de Pilot Weesperstraat wordt er onderzocht welke positieve en negatieve effecten er elders in de stad gaan ontstaan:

- Verkeerskundige effecten (niet alleen voor de Weesperstraat/ Wibautas, maar ook voor de S100 en A10 en in het centrum); wat doet het verkeer, waar gaat het heen, welke knelpunten ontstaan er, wat betekent dit voor de mogelijkheden voor de logistiek in de stad?
- Baten; wat is er mogelijk met de ruimte, welke dynamiek ontstaat er?
- Draagvlak bij omwonenden, gebruikers, leveranciers en ondernemers.
- Praktische uitvoerbaarheid.

2.2 Planning

De pilot start op maandag **12 juni 2023** en duurt tot **zondag 23 juli 2023**. Elke nacht wordt de Pilot Weesperstraat opengesteld van 23.00 uur tot 6.00 uur de volgende ochtend.

De planning van de pilot:

- **Weekend van 3 en 4 juni plaatsen maatregelen locatie Hoogte Kadijk**
- **Weekend van 10 en 11 juni plaatsen maatregelen locaties Anne Frankstraat en Weesperstraat**

- 12 juni plaatsen maatregelen Kattenburgergracht (Eilandenboulevard)
- 12 juni 2023 start pilot (looptijd 6 weken)
- 23 juli 2023 23.00 uur einde pilot knip.
- Verwijderen maatregelen op zondag 23 juli

3 Omgevingscan

3.1 Verkeerskundig

Pilot Weesperstraat

De Weesperstraat betreft Plusnet Corridor auto, Hoofdnet Fiets en Metro. Geen plus- of hoofdnet bus maar de nachtbus N85 en N86 rijdt hier stad-in en de spitsbus 246 naar Schiphol Zuid rijdt in de vroege ochtend hier. De rijwegen bestaat uit 2x2 rijstrookindeling. Aan beide zijden vrij liggende één richting fietspaden met snorfietzers. Bromfietsen rijden over rijweg. Verder is de Weesperstraat Hoofdroute Vrachtauto 7,5t-route, hoofdroute taxi's en onderdeel van de P-route Burgwallen (P-Markenhoven, P-Stopera, P-Rembrandtplein, P-Rokin, P-De Bijenkorf en P-Waterlooplein)



Figuur 2 Zicht op locatie van de knip richting het zuiden

Anne Frankstraat

De Anne Frankstraat betreft Hoofdnet Fiets. Fietzers, snorfietzers en brommers rijden over rijweg. De Anne Frankstraat bestaat uit één verhard oppervlak zonder echte indeling. Aan de 5.1.2.e Frankstraat is de Parkeergarage Markenhoven gevestigd. Het aanrijden van de Anne Frankstraat vanaf de Prins Henrickade is via de Foeliestraat niet mogelijk, maar moet via de Schippersgracht of Kadijksplein en Nieuwe Herengracht gebeuren. De Anne Frankstraat is route van de nachtbus N87.



Figuur 3 Zicht op locatie van de knip richting het westen

Hoogte Kadijk

De Hoogte Kadijk is gelegen op Kadijken en ter plaatse van de knip geen plus- of hoofdnet. Het betreft een smalle éénrichtingsweg van oost naar west. Fietsers, snorfietzers en brommers rijden in beide richtingen over de rijweg. De Knip komt te liggen tussen de Geschutswerf en Kruithuisstraat.



Figuur 4 Zicht op locatie van de knip richting het westen

Kattenburgergracht

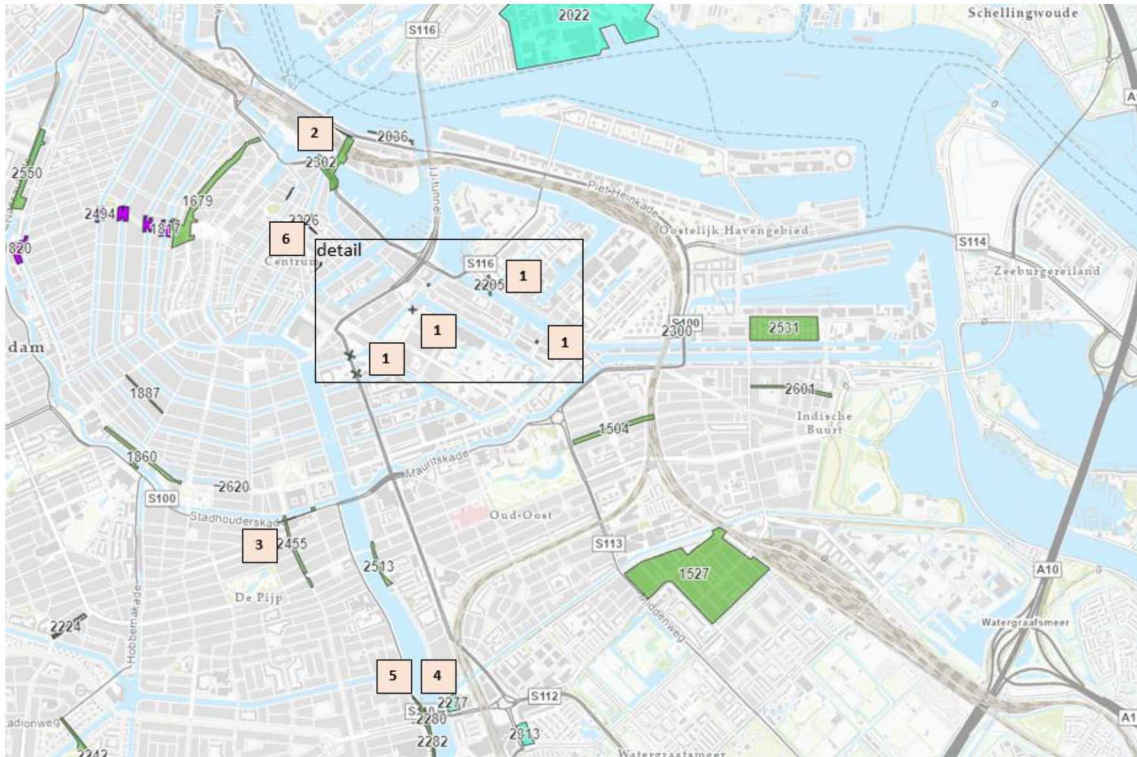
Kattenburgergracht is Plusnet Fiets en Plusnet Bus (lijn 22) met een vrij liggend fietspad aan de gevelzijde. Snorfietzers rijden tussen Kattenburgerplein en Grote Wittenburgerstraat over het fietspad. Brommers rijden over rijweg. De rijweg wordt veel gebruikt door verkeer Stadswerken Schoon en heel welke een werf heeft op het Jacob Bontiusplaats. Aan de weg staan ondergrondse vuilcontainers. Verder is de Kattenburgergracht Hoofdroute Vrachtauto 7,5t-route en hoofdroute taxi's.

Op de Kattenburgergracht maar ook op de Wittenburgergracht zijn in de stad-in richting ondergrondse afvalcontainers aanwezig (plastic + rest + glas + papier)

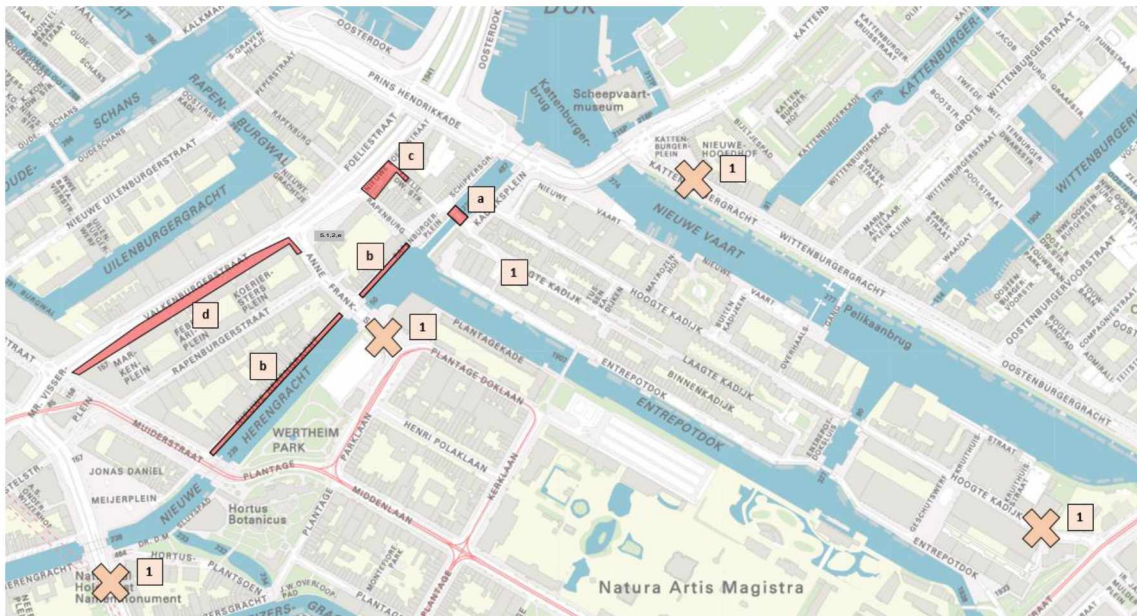


Figuur 5 Zicht op locatie van de knip richting het oosten

3.2 Omgevingsprojecten

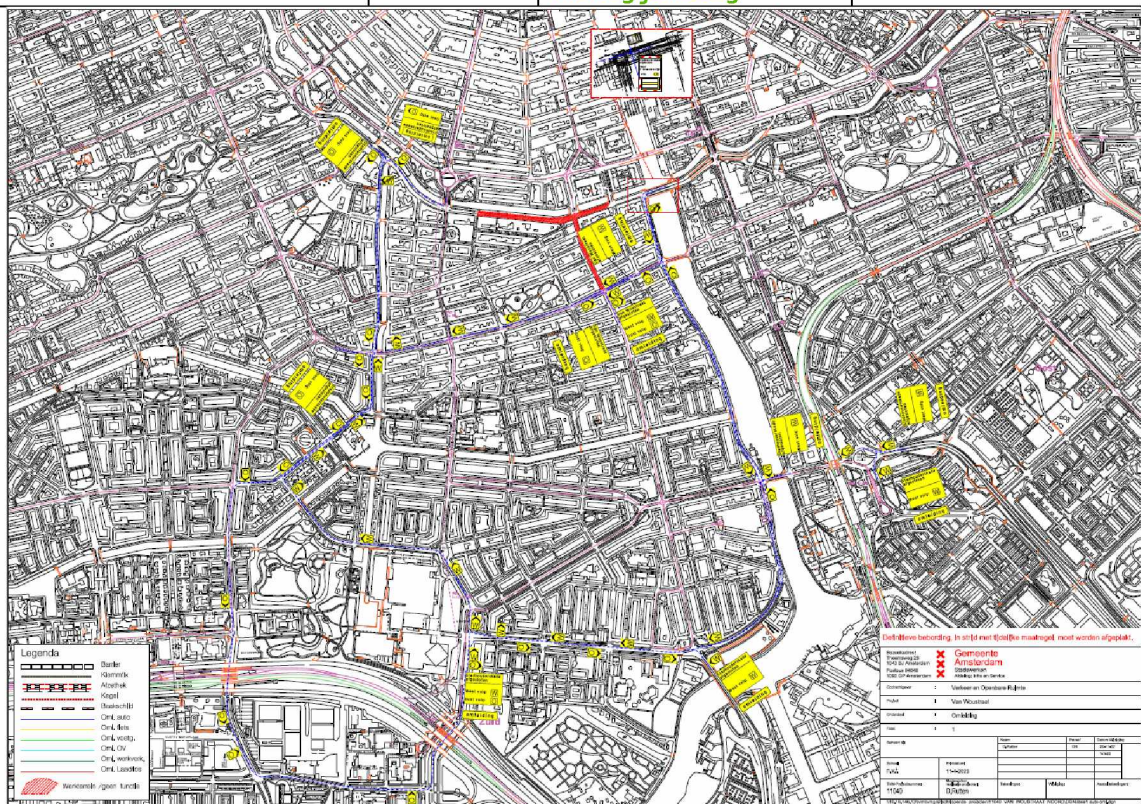


Figuur 6 Overzicht omgevingsprojecten juni tot en met juli 2023 (bron: UP 2022-2023)



Figuur 7 Detail overzicht van omgevingsprojecten

nr	project	data	impact	relatie
1.	Pilot Weesperstraat	12-6-2023 / 23-7-2023	Afsluiting van 4 rijweg ts 6.00 en 23.00 uur	Is dit project
2.	Prins Hendrikkade / Oostertoegang (MTRL 15) 20210100	27-3-2023 / 1-9-2024	Afsluiting Oostertoegang	Omlleidingsroute is via Kattenburgerstraat
3.	Van Woustraat – noord W21003836	1-6-2023 / 1-7-2024	Afsluiting van Stadhouderskade (S100) van 2 juni tot en met 23 juli 2023	Ligt niet op de omlleidingsroute maar is wel corridor!



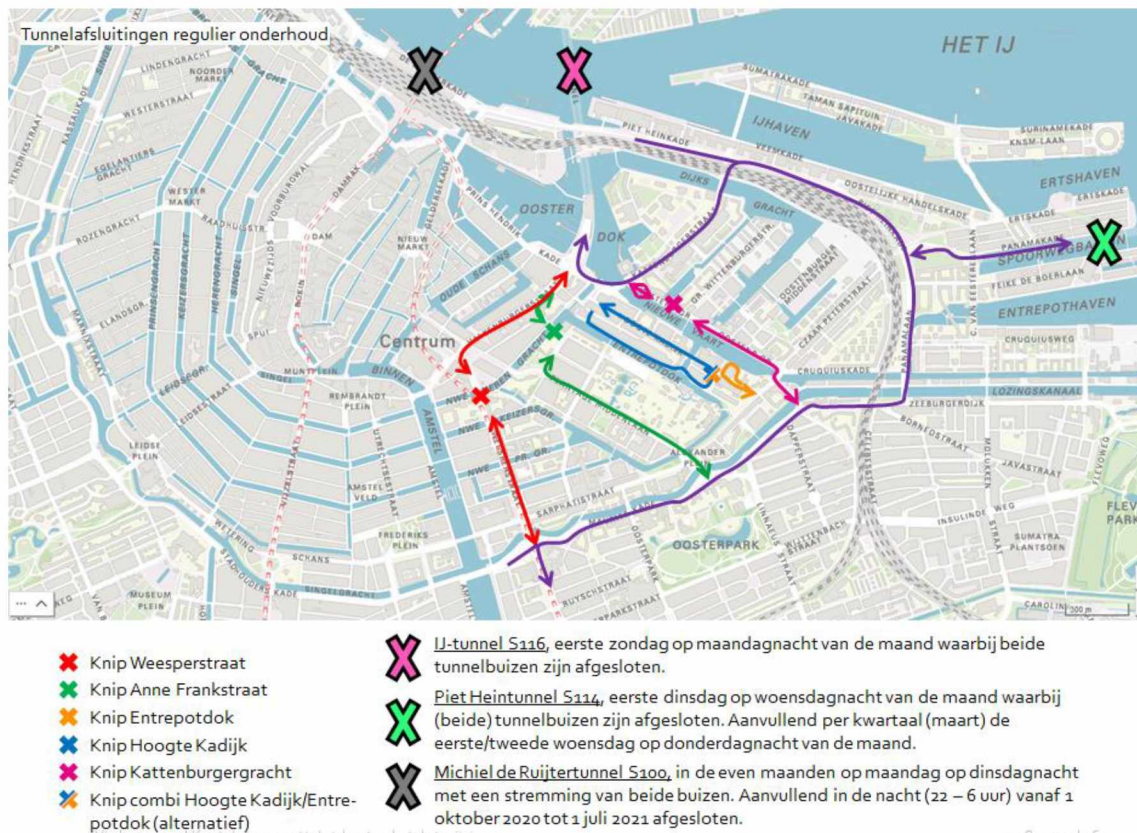
Er is geen overlap met omlleidingsroutes Pilot

4.	Berlagebrug W21003252	24-7-2023 / 10-11-2023	Afsluiting van de brug voor auto en tram	Is na Pilot, maar voorbereidende werkzaamheden starten in mei 2023
5.	KIM + GVB Amsteldijk / Vrijheidslaan W21002991 + W21003923	11-4-2023 / 10-11-2023	Hinder op Amsteldijk in april/mei 2023. Vanaf 24 juli 2023 geen doorgaand auto verkeer op Amsteldijk	Grote hinder valt buiten periode Pilot
6.	Diverse werkzaamheden Geldersekaade / Nieuwmarkt 1. Geldersekaade	mrt 23/ dec		Geen impact, wellicht juist minder hinderverkeer op deze

	2. Nieuwmarkt 3. St Anthoniesbreestraat 4. Jodenbreestraat	24 mei/okt 23 mei/jun 23 mei/jun 23	geen doorgang auto alleen stremming in de nacht	locaties a.g.v. Pilot
Directe omgeving				
nr	project	data	impact	relatie
a	BR278 Vernieuwen en Renoveren Scharrebierbrug W22011925	5-9-2022 / 6-3-2023	Afsluiting brug	Is gereed voor Pilot, daardoor is wegrijden omgeving Hoogte Kadijk naar Prins Hendrikkade in beide richtingen mogelijk
b	Kademuurvernieuwing Nieuwe Herengracht huisnr. 57-71, 73- 151, 183-263 en herinrichting maaiveld, W21003506 W21003318	1-6-2022 / 13-8-2023	Nieuwe Herengracht 181-263 (Rapenburg- Anne Frankstraat); Gestremd voor auto	Tijdens pilot wordt het maaiveld (fase 4) definitief aangelegd (29 mei 2023 tot en met 13 augustus 2023. Geen doorgang auto en fiets.
c	Bouwrijp maken Nieuwe Foeliestraat W22015917	28-4-2023 / 27-10-2023	Van 10-7-2023 tot en met 27-10-2023 stremming Nieuwe Foeliestraat, omleiding via Rapenburg en Schippergracht	Tijdens Pilot is verbindingsweg S100 tussen Valkenburgerstraat en Prins Hendrikkade deels afgesloten
d	Knowledge Milepark Valkenburgerstraat W21003009	6-3-2023 / 29-3-2023	Betreft oostelijk voet- en fietspad Valkenburgerstraat + een afsluiting auto stad- uit van Anne Frankstraat voor 2 weken	Wordt vanwege pilot uitgesteld tot na zomer 2023 omdat samenvallend met afsluiting stad-uit Anne Frankstraat leidt tot onbereikbare delen van het gebied
e	Project Fietsroute	Mei / juni 2023	De St. Antoniebreestraat voor twee maanden gestremd	

Tunnelafsluitingen

Naast de omgevingsprojecten worden er (twee) maandelijks regulier onderhoudswerkzaamheden aan de tunnels in Amsterdam uitgevoerd waarbij er stremmingen plaatsvinden. Binnen het tijdvak van de Pilot is de IJtunnel gestremd op zondag 2-7-2023 van 23.59 tot 05.00 uur, de Spaarndammertunnel op maandag 3-7-2023 van 22.30 tot 05.00 uur en de Piet Heintunnel op dinsdag 4-7-2023 van 22.30 tot 05.00 uur. De aangegeven data van de tunnelafsluitingen van 2023 zijn vastgesteld in de WWU.



Figuur 8 Tunnelafsluitingen als gevolg van regulier onderhoud

3.3 Evenementen

Evenementen tijdens de pilot:

Keukenhof donderdag 23 maart tot en met vrijdag 14 mei 2023 (valt buiten pilot)

Diverse beurzen in de RAI (o.a. Greentech 13 t/m 15 juni 2023, Rematec 27 t/m 29 juni 2023)

3.4 Openbaar Vervoer

Het reguliere openbaar vervoer behoudt doorgang bij de knip locaties Weesperstraat (spitsbus 245 en nachtbusen N85 en N86), Anne Frankstraat (nachtbus N87) en Kattenburgergracht (bus 22).

Bij verstoringen in de lijnvoering worden er omleidingen of vervangend vervoer ingesteld. Indien er pendelbussen ter vervanging van de Metro gaan rijden over de Weesperstraat krijgen deze doorgang bij de knip. Ook bij een omleiding van de bus via bijvoorbeeld de Kattenburgergracht krijgt deze doorgang. Om deze flexibiliteit te houden blijft het voor de bus mogelijk om ook vanuit de Kattenburgerstraat linksaf te slaan naar de Kattenburgergracht.

Het in te zetten materiaal op een bepaalde lijn kan dagelijks anders zijn. Zodoende dienen veel voertuigen van het GVB geschikt te zijn om de slagbomen zonder hinder te passeren

3.5 Calamiteitenroutes

Nood- en hulpdiensten houden 24/7 doorgang door alle locaties bij calamiteiten. Aanrijtijden worden gemonitord. Streven is zo min mogelijk vertraging. Voor de Pilot Weesperstraat zijn twee calamiteiten routes belangrijk:

Route 1

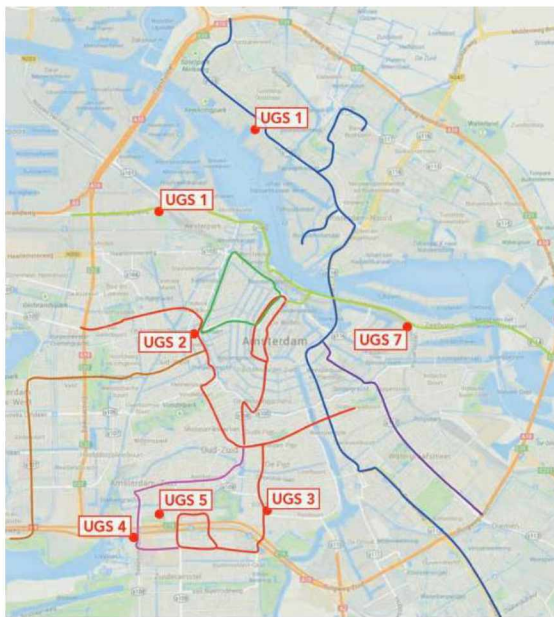
Noord – Zuidoost gekoppeld aan BovenIJ – OLVG - AMC

Cornelis Douwesweg – Klaprozenweg – Johan van Hasseltweg – Nieuwe Leeuwarderweg – IJtunnel – Valkenburgerstraat – Mr. Visserplein – **Weesperstraat** – Weesperplein – Rhijnsplein – Wibautstraat – Prins Bernhardplein – Gooisweg – Ag – Holterbergweg – Meibergdreef – AMC v.v.

Route 2

Oost – Centrum gekoppeld aan OLVG

Middenweg – Linnaeusstraat – Mauritskade – Alexanderplein – Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan – **Anne Frankstraat** – IJtunnel – Valkenburgerstraat – Mr. Visserplein – Jodenbreestraat – St. Antoniebreestraat – Nieuwmarkt – Geldersekade – Prins Hendrikkade

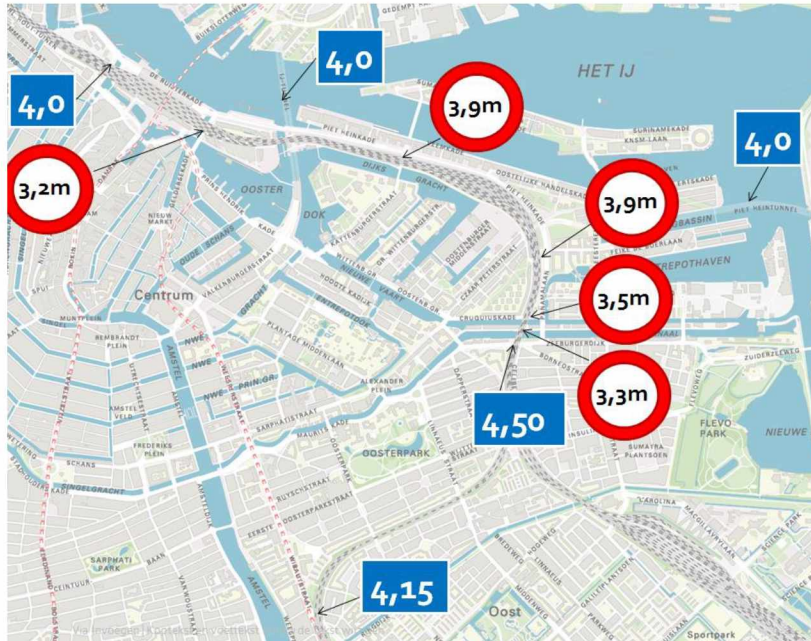


Figuur 9 Calamiteitenroutes en Uitgangstellingen (UGS)

3.6 Hoog verkeer

De maximale hoogte die in Nederland geldt voor motorvoertuigen en aanhangwagens (inclusief de lading) is maximaal 4,00 meter. De spoorinfrastructuur tussen CS en Muiderpoort /

Amstelstation zorgt voor een aantal spoorviaducten die lager zijn dan de maximaal toegestane hoogte van 4,00 meter.



Figuur 10 Doorrijd hoogte toegangswegen centrum Amsterdam

De belangrijkste wegen (S100, S112, S114 en S116) zijn allemaal voorzien van in een maximale hoogte van 4,00 m. De spooronderdoorgang van de Kattenburgerstraat is hier een uitzondering op deze heeft een maximale doorrij hoogte van 3,90 m.

Alleen bij de IJtunnel en de Piet Heijntunnel staat het verkeersbord Lo1-40 aangegeven. Bij deze twee tunnels zijn ook hoogtedetectiesystemen aanwezig. Bij de IJtunnel (S116) wordt de te hoge vrachtwagen van de Nieuwe Leeuwarderweg afgeleid naar de Johan van Hasseltweg. De Piet Heintunnel S114) is afgesloten voor vrachtwagens. Vrachtverkeer kan via de Amsterdamsebrug en de Zeeburgerdijk de S100 bereiken. De toegang via de Wibautstraat (S112) kruist ook het spoor middels een spoorviaduct (4,15 m stad-uit en 4,20 m stad-in).

Op de omleidingsroute via de S100 is er een spoorviaduct in de Zeeburgerdijk vlakbij de kruising met de Panamalaan. Ook hier staat een hoogtebeperking. Echter gaat de omleiding verder via de Kattenburgerstraat. De spooronderdoorgang heeft hier een beperkende hoogte van 3,90 meter.

Conclusie is dat bij de Pilot Weesperstraat verkeer, hoger dan 3,90 meter, alleen het stadshart kan bereiken via de IJtunnel, dit verkeer kan dus niet hoger zijn dan 4,00 meter. Samengevat blijft het stadshart voor hoog verkeer bereikbaar maar dan alleen via de IJtunnel en niet meer vanuit het zuiden, oosten of westen.

Hoog verkeer wat te hoog is voor IJ tunnel en met ontheffing rijdt wordt vaak uitgeweken naar de Eilandenboulevard (Kattenburgergracht, Wittenburgergracht en Oostenburgergracht). Een ontheffing wordt aangevraagd via de RDW. Bij de aanvraag wordt de route gecheckt kan worden via de Digitale Wegenkaart Ontheffingen (DWO).

(<https://dwo.rdw.nl/ConsultRestrictions/ViewRestrictions>) Tijdens de pilot knip is er tussen 23.00 en 6.00 uur doorgang over de Weesperstraat.

De binnenstad van Amsterdam heeft beperkte laad- en lostijden die gelden van maandag tot en met zaterdag (dus niet op zondag). De laad- en lostijden zijn gemiddeld genomen van 07.00 tot 11.00 uur. Voor de gehele lijst wordt verwezen naar Bijlage 1 - Venstertijden laden & lossen. Voor de overige locaties in Centrum geldt dat laden en lossen 24 uur per dag kan, van maandag tot en met zaterdag.

Door de Pilot Weesperstraat wordt geïnformeerd over de hoogtebeperking door de IJ-tunnel maar dat de Pilot knip wel open is van 23.00 tot 6.00 uur.

3.7 Gevaarlijke stoffenroute

Vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan over alle rijks- en provinciale wegen. Een aantal tunnels is hiervan uitgezonderd. Op rijks- en provinciale wegen die door de gemeente lopen, is vervoer van gevaarlijke stoffen dus ook toegestaan. Voorbeelden zijn de A10 en de Provinciale Weg ter hoogte van Driemond. Vervoer van gevaarlijke stoffen mag in principe uitsluitend over speciale wegen die de gemeente daarvoor heeft aangewezen; dit heet de routeplicht met de speciale borden.

De Amsterdamse routes verbinden ook het provinciaal / landelijke wegennet met de bedrijventerreinen in Westpoort en enkele bedrijvengebieden in Buiksloterham en Nieuwendammerham. Gevaarlijke stoffen worden rondom de Arena geleid. De belangrijkste routes voor gevaarlijke over gemeentelijke wegen zijn:

- Basisweg
- Westpoortweg
- Nieuwe Hemweg
- Nieuwe Leeuwardenweg
- Klaprozenweg
- Cornelis Douwesweg
- Schellingwouderbrug

De pilot knip locaties zijn dus niet standaard voorzien als gevaarlijks stoffen route. Echter kan er wel een ontheffing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen aangevraagd worden voor de overige wegen binnen de gemeente Amsterdam. Aanvragen vinden plaats bij de Regionale Brandweer Amsterdam en Omstreken, telefoon 020 555 6600.

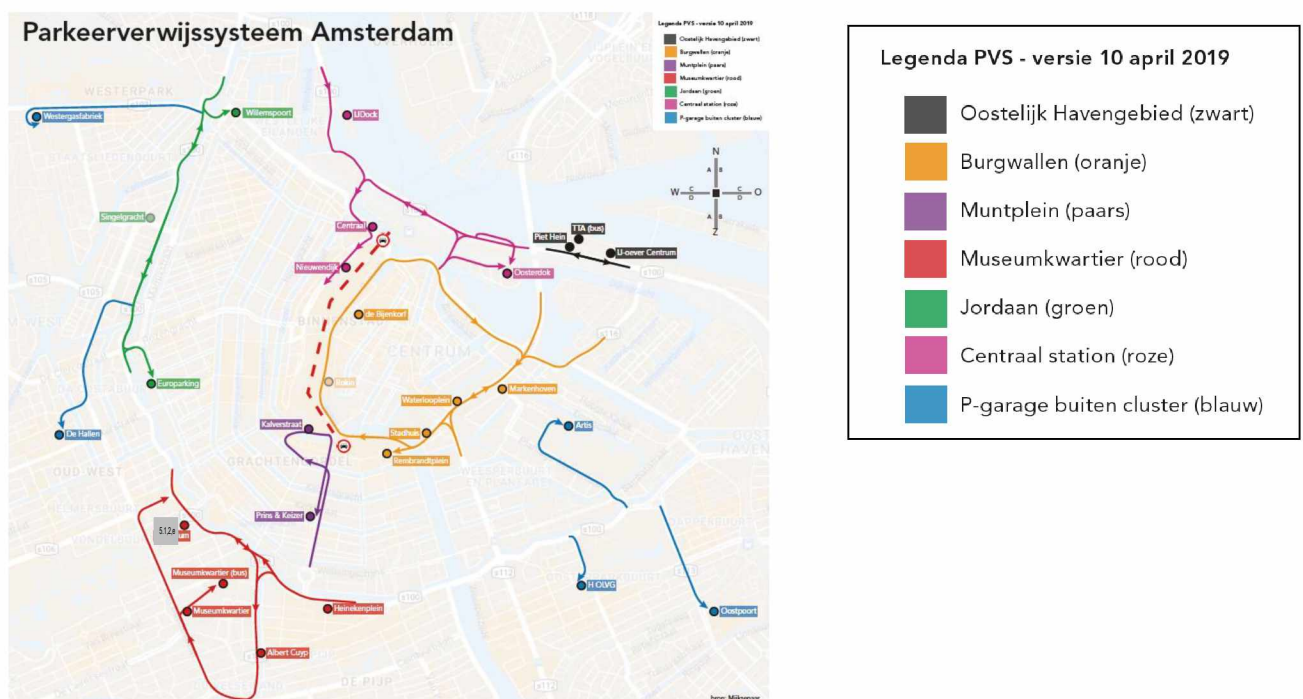
De route-ontheffing wordt alleen afgegeven als deze route nodig is voor het laden en lossen. De gemeente kan de ontheffing weigeren vanwege de openbare veiligheid. Er kunnen ook beperkingen of voorschriften aan worden verbonden.

Voor de standaard routes worden door de knip niet anders. Echter bij het afgeven van ontheffingen op afwijking van de voorgeschreven routes kan de pilot knip dus wel impact hebben.

3.8 Parkeerverwijssysteem

Er zijn nu 6 verschillende parkeerroutes met groepen garages. Deze garages kunnen een alternatief voor elkaar zijn en hetzelfde gebied bedienen qua aanrijroutes en bestemmingen. Binnen de parkeerroutes worden automobilisten naar parkeerlocaties dicht bij hun bestemming begeleid. De nieuwe, dynamische verwijfsborden geven actuele informatie over de beschikbare parkeerplekken. Niet alleen óf er plekken zijn, maar ook hoeveel.

De volgende routes maken onderdeel uit van de nieuwe parkeerverwijzing:



Figuur 11 De oranje route betreft de Burgwallen route welke via de Weesperstraat loopt

De P-route Burgwallen (S112 en Weesperstraat), Museum Kwartier (S116) en Muntplein (S116) moeten in de omleidingen worden opgenomen via de S100. Op de huidige bewegwijzering wordt de P-route Burgwallen veelvuldig gebruikt. Deze bewegwijzering moet aangepast worden. Hierbij is de keus gemaakt omdat pas vanaf Rijnspoorplein te doen en niet al vanaf Overtoom en dan te verwijzen via de route via de De Ruijterkade. Dit vanwege het beperken van het grote aantal omleidingsborden.

3.9 Zone zwaar verkeer



De beperkingen voor zwaar verkeer gelden voor het gehele gebied binnen de s100 (zie kaartje). Voor alle zware voertuigen gelden strenge gedragsregels binnen de zone.

4 Uitvoeringsplan

4.1 Tijdelijke verkeersmaatregelen: de afsluiting

De slagbomen

De toe te passen slagbomen worden automatisch bediend middels een systeem met transponders in de voertuigen. De slagbomen worden aangemeld bij de meldkamer THOR welke bij nood actie kan ondernemen. Handmatige noodbediening is mogelijk. **De slagbomen worden tussen 6.00 en 23.00 uur bemand door verkeersregelaars.**

De nood- & hulpdiensten en het GVB krijgen doorgang bij de afsluitingen. Zie bijlage 3 Voorwaarden slagbomen. Tussen 23.00 uur en 6.00 uur staan de slagbomen open en heeft al het verkeer doorgang.

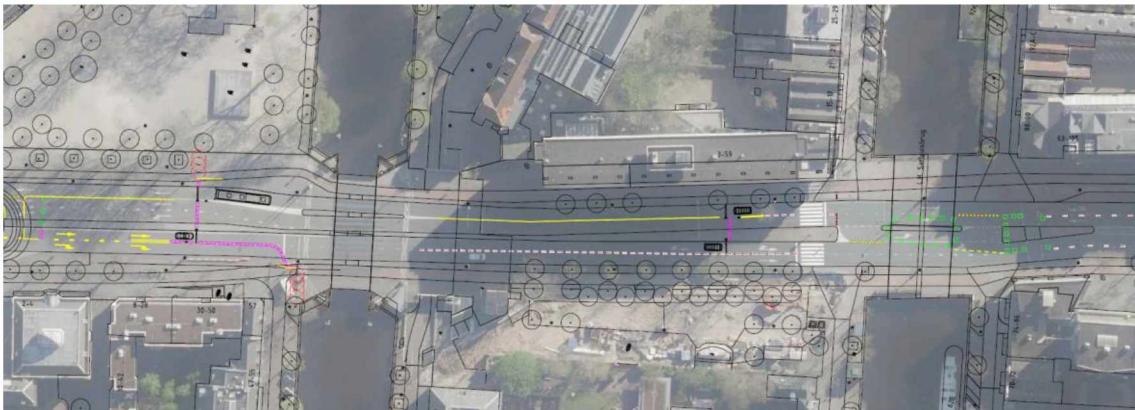
De afzetting

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden bij de knip locaties niet uitgevoerd met alleen maar de standaard barriers en bakens. Door 165 lage plantenbakken en 100 hoge plantenbakken toe te passen wordt de leefbaarheid vergroot. De hoge plantenbakken worden alleen geplaatst als deze de zichtlijnen niet blokkeert.



Figuur 12 Voorbeelden van plantbakken

Vormgeving Pilot Weesperstraat



Figuur 13 Pilot Weesperstraat bij de Nieuwe Herengracht (het middendeel)

De slagbomen worden aan weerszijden van de Nieuwe Herengracht geplaatst. Door toepassing van dubbele slagbomen per rijrichting wordt meerijden voorkomen. Om opsluiting te voorkomen wordt gaat de tweede slagboom automatisch open bij elk voertuig.

Aan de noordzijde komen de slagbomen 30 meter van de slagbomen van de beweegbare brug te staan. Zodoende is er voldoende opstelruimte als de brug open gaat. Het fietspad wordt ter hoogte van de afsluiting lokaal versmald met paaltjes/plantenbakken om sluipverkeer via het fietspad tegen te gaan.

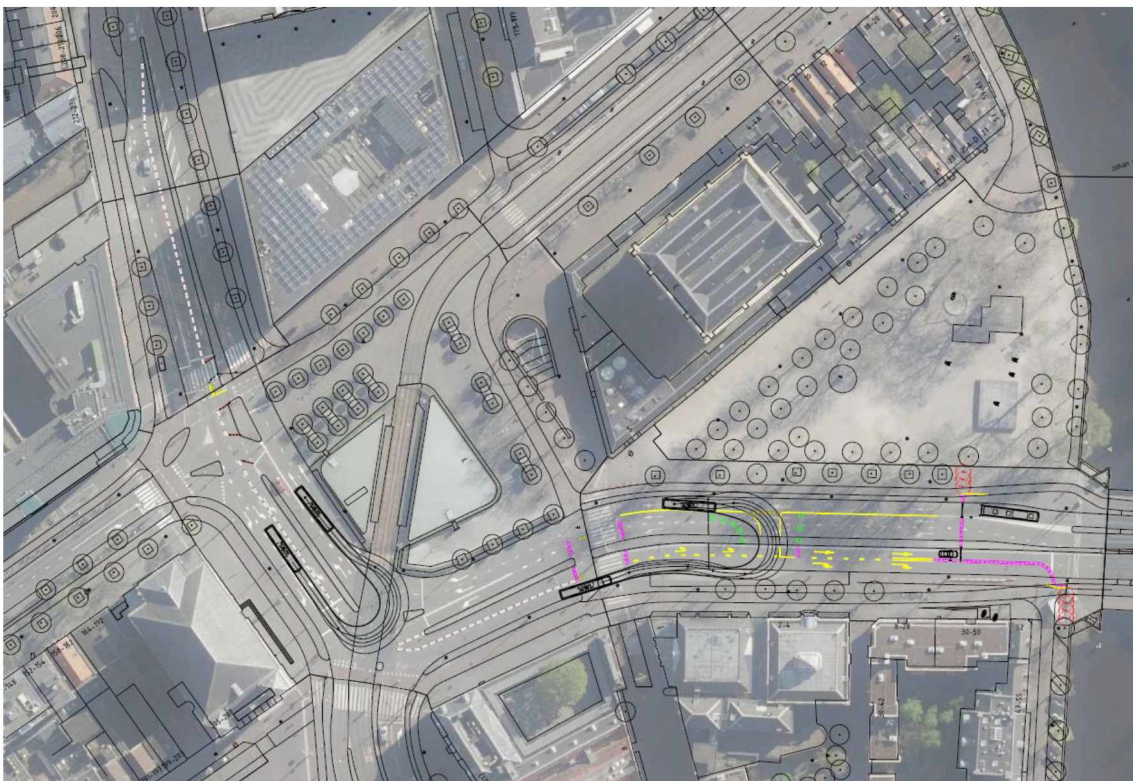
Aan de zuidzijde komen de slagbomen 20 meter vanaf de vop Nieuwe Herengracht te staan.

Door de aanpassing van de Weesperstraat ter hoogte van het Namenmonument is hier voor stad-uit één rijstrook beschikbaar

De volgende modaliteiten hebben tussen 6.00 en 23.00 uur doorgang:

- Doorgang nood- en hulpdiensten
- Doorgang voetgangers
- Doorgang fietsers + snorfietsers

- Doorgang openbaar vervoer Spitslijn 246 Schiphol zuid, frequentie 3x per ochtend ts 4:00 en 5.30 uur. Alleen in de stad-uit richting
- Doorgang openbaar vervoer **buslijnen waaronder** Nachtlijn N85 en N86, frequentie 8x per nacht ts 1:00 en 6.00 uur. Alleen in de stad-in richting
- Doorgang pendelbussen bij grote verstoring Metrolijn.
- **Geen doorgang voor al het overige verkeer (auto's (incl. taxi's), motoren, vrachtwagens, touringcars (incl. Hop-on hop-of) en bromfietsen.**
- Locatie voor keerlus zuidzijde t.h.v. Nieuwe Keizersgracht
- Locatie voor keerlus noordzijde ter hoogte van Joods Historisch museum



Figuur 14 Afzetting Pilot Weesperstraat (noordzijde)

Vanaf de Valkenburgerstraat tot en met de vop Nieuwe Amstelstraat wordt de linker doorgaande rijstrook afgezet. Ter hoogte van het Joods Historisch Museum is de linkerrijstrook voor verkeer welke doorgang heeft door knip, de rechter rijstrook is voor het buurtverkeer van de Nieuwe Keizersgracht en de Amstel naar Waterlooplein.

Er moet een keermogelijkheid zijn voor groot verkeer (o.a. de bussen van JHM/Gassan Diamonds). Middels een rijcurve is de beste locatie bepaald. De keermogelijkheid op het Mr. Visserplein is niet haalbaar omdat deze meerdere verkeerstromen kruist waaronder de tram. Ook kan deze bocht zonder wegebouwkundige aanpassingen niet gemaakt worden. De andere locatie is om vanaf de touringcarhalte bij het Joods Historisch Museum te keren. Hier bestaat ook altijd nog de mogelijkheid tot een steek beweging zonder gelijk andere verkeerstromen te hinderen. Er is onderzocht of het mogelijk was om de linksaf beweging vanuit Jodenbreestraat naar

Valkenburgerstraat mogelijk te maken voor de bussen van Gassan Diamonds en de bevoorrading van Hema. Fysiek moet het net aan lukken, maar er moeten dan wel aanpassingen plaats vinden aan de stopstrepen en de regeling. Het toestaan van deze linksafbeweging leidt tot minder groentijd voor de fietsers. De gehele winst van het weghalen van het doorgaande verkeer komt dan helemaal te vervallen. Op basis van bovenstaande is deze optie niet haalbaar.



Figuur 15 Afzetting Pilot Weesperstraat (zuidzijde)

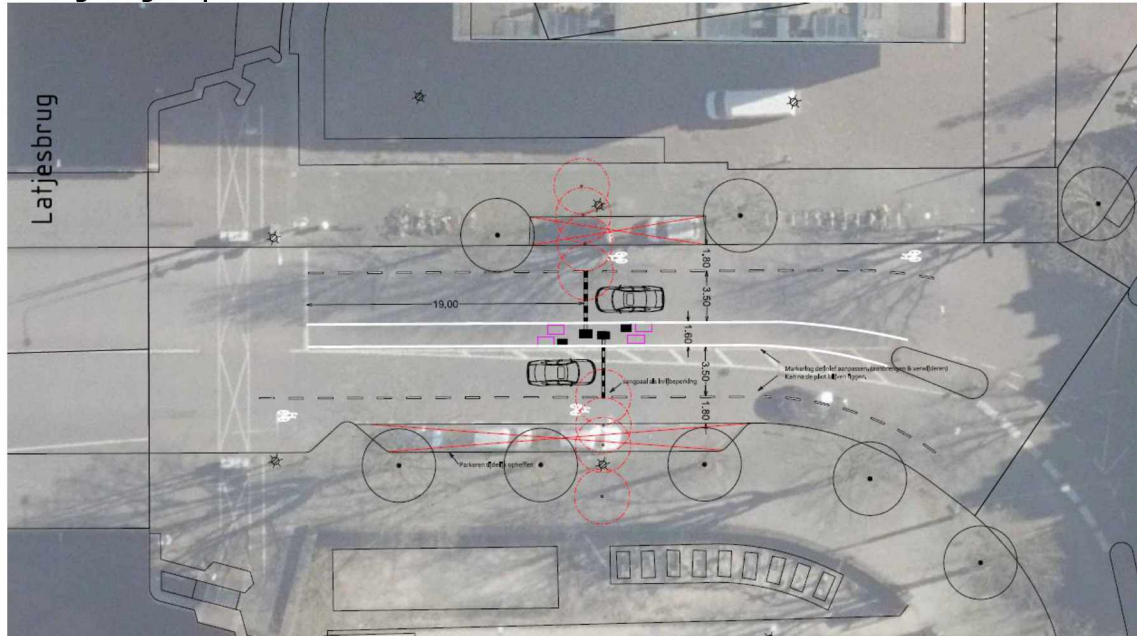
Doordat de 2x2 rijstroken op de Weesperstraat door de knip niet nodig zijn worden deze deels afgezet tot 2x1 rijstroken. De beide linker rijstroken (inclusief de linksaf opstelstroken) worden afgezet. Het afzetten van deze rijstroken laat zien welke ruimte er vrij komt door de knip. Keren is mogelijk bij Nieuwe Achtergracht, Nieuwe Prinsengracht en Nieuwe Keizersgracht. Ter hoogte van de Nieuwe Achtergracht staat het in- en uitrijden van de vrachtwagens voor Carre aangegeven.

VRI

De VRI 406 Nieuwe Kerkstraat gaat uit

De VRI 406 vop Nieuwe Keizersgracht gaat uit

De VRI 404 vop Nieuwe Amstelstraat wordt gebliindeerd met kappen omdat dit dezelfde installatie is als het Mr. Visserplein welke wel aan blijft

Vormgeving Knip Anne Frankstraat**Figuur 16 Afzetting Knip Anne Frankstraat**

De knip is hier ten zuidoosten van de Nieuwe Herengracht (Latjesbrug) gelegd, waarbij de slagbomen op 19 meter van de stopstrepen van de brug is gelegd. Zodoende is er voldoende opstelruimte als de brug wordt bediend. De huidige markering wordt verwijderd en de tijdelijke markering wordt als definitief aangebracht.

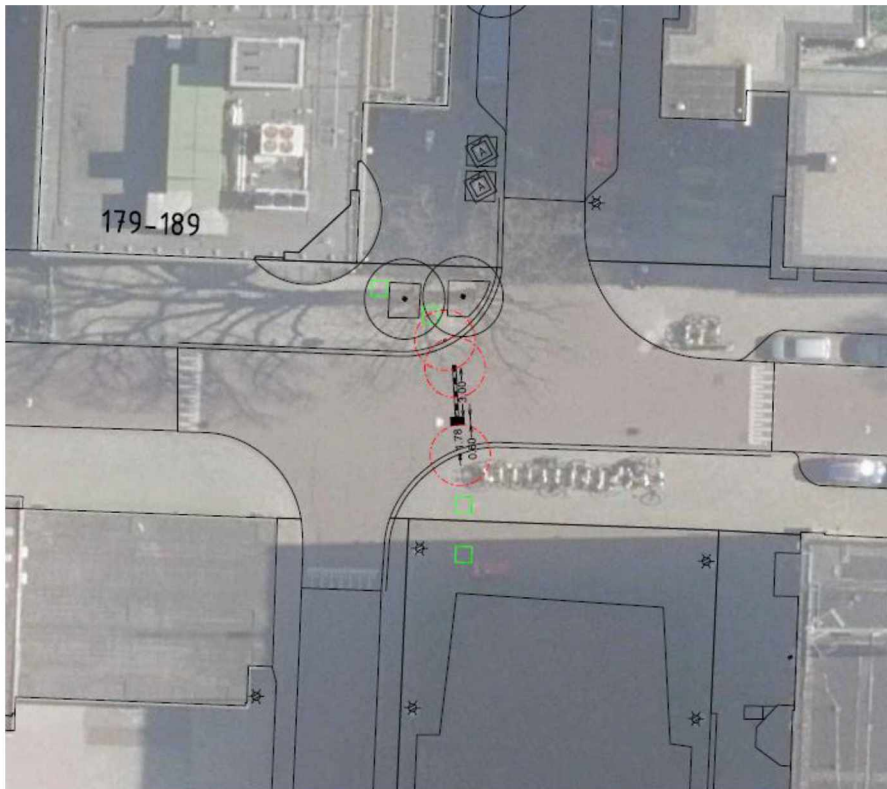
Aan de buitenzijde wordt per rijrichting een fietsstrook, breed 1,80 m, gemaakt en vervolgens een rijstrook van 3,50 m en vervolgens een middenberm van 1,60 m voor het opstellen van de slagbomen. De slagboom gaat niet over de fietsstrook heen. De aanwezige parkeervakken (4+2) worden hier opgeheven en afgezet met **met barriers**. Op het voetpad worden objecten geplaatst om sluipverkeer tegen te gaan.

De volgende modaliteiten hebben tussen 6.00 en 23.00 uur doorgang:

- Doorgang nood- en hulpdiensten
- Doorgang voetgangers
- Doorgang fietsers, snorfietzen en bromfietzen via de tijdelijke verkeersmaatregel (fietsuggestiestrook)
- Doorgang **openbaar vervoer buslijnen waaronder** nachtbus N87 CS – Diemen en vice versa
- **Geen doorgang voor al het overige verkeer (auto's (incl. taxi's), vrachtwagens, touringcars (incl. Hop-on hop-of) .**
- Geen doorgang vuilnisophaaldienst
- Locatie voor keerlus oostzijde t.h.v. Plantage Doklaan
- Locatie voor keerlus westzijde t.h.v. Nieuwe Herengracht

Vormgeving Hoogte Kadijk

De Knip Entrepotdoksluis en Knip Hoogte Kadijk zijn samengevoegd tot één locatie waardoor op Kadijkseiland er een rondrijd beweging ontstaat welke zowel voor bestemmingsverkeer als voor de vuilnisophaaldienst gebruikt kan worden.



Figuur 17 Knip Hoogte Kadijk ts Kruithuisstraat en Geschutswerf.

Hier wordt een enkele slagboom geplaatst op de Hoogte Kadijk tussen de Kruithuisstraat en de Geschutswerf. Aan weerszijde van de slagboom is ruimte voor doorgang voor de fietser. **Door het toepassen van een kortere slagboom kan aan weerszijde een fietsdoorgang van 1,50 meter gemaakt worden**

Het voetpad wordt middels objecten gestremd voor sluipverkeer. Komend vanaf Entrepotdok kan afgereden worden via Geschutswerf linksaf de Hoogte Kadijk op richting Nieuwe Vaart. Komend vanaf Sarphatistraat kan men via Kruithuisstraat rond rijden om vervolgens weer af te rijden naar Sarphatistraat.

De volgende modaliteiten hebben tussen 6.00 en 23.00 uur doorgang:

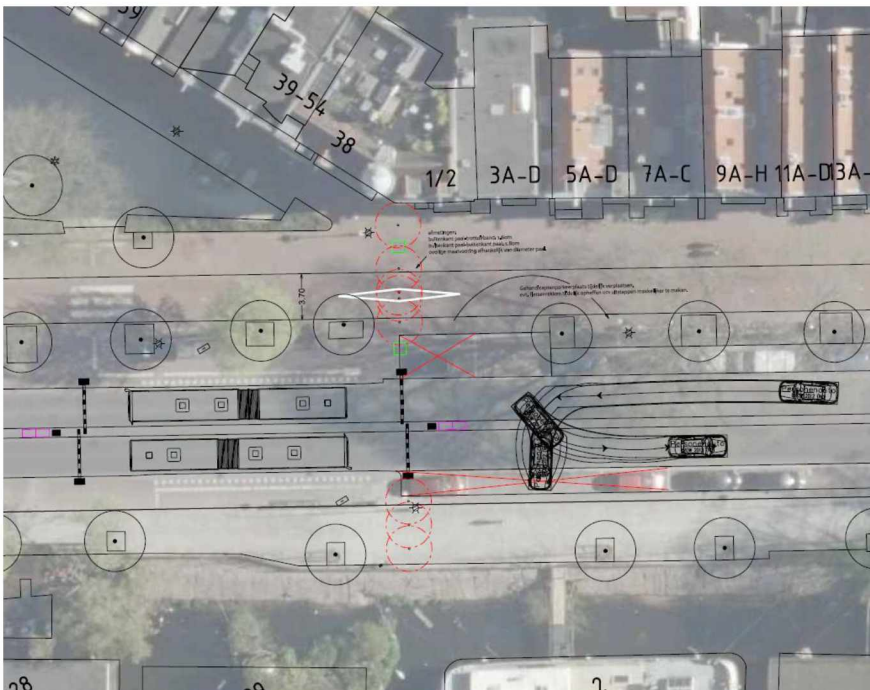
- Doorgang nood- en hulpdiensten.
- Doorgang voetgangers
- Doorgang fietsers, snorfietzen en bromfietsen (fietsuggestiestrook)
- **Geen doorgang voor al het overige verkeer (auto's (incl. taxi's), motoren, vrachtwagens).**

Vormgeving Knip Kattenburgergracht



Figuur 18 Overzicht afzetting Knip Kattenburgerplein

De Knip Kattenburgplein/Kattenburgergracht wordt gepositioneerd bij de bushalte Kattenburgerplein. Rechtsaffer vanaf Prins Hendrikkade wordt niet afgezet vanwege de doorgang van buslijn 22. Omdat het GVB bij calamiteiten vanaf Kattenburgerstraat linksaf wil kunnen slaan richting Kattenburgergracht wordt deze ook niet afgezet..



Figuur 19 Detail afzetting Knip Kattenburgerplein

Ook deze locatie krijgt net zoals de Weesperstraat een dubbele afsluiting met slagbomen. De afsluiting aan de oostzijde komt op het einde van de algemene invalide parkeerplaats. De afzetting loopt door over het voetpad en het fietspad. De paaltjes op het fietspad worden voorzien van inleidende markeringen. De algemene invalide parkeerplaats wordt zo dicht mogelijk bij de oude plek op de Wittenburgergracht gecompenseerd. **Deze locatie is wel kleinere vanwege het groenvak.** De invalide parkeerplaats op kenteken blijft op de dezelfde plek. Aan de waterzijde worden 4 parkeerplaatsen tijdelijk opgeheven t.b.v. het keren van voertuigen.

Tussen de twee rijstroken ligt een overrijdbare middenberm van 0,75 m breed. De standaard voeten waar de slagboom op staat zijn 1,0 meter breed. Om aanrijden van de uitstekende betonvoet te voorkomen wordt de betonvoet versmald naar 0,75 meter. De kopse kanten worden afzet met pintstukken van betonnen barriers.

De volgende modaliteiten hebben tussen 6.00 en 23.00 uur doorgang:

- Doorgang nood- en hulpdiensten
- Doorgang voetgangers
- Doorgang fietsers + snorfietsers via vrij liggend fietspad
- Doorgang openbaar vervoer **buslijnen waaronder** buslijn 22 in beide richting
- **Geen doorgang voor al het overige verkeer (auto's (incl. taxi's), motoren, vrachtwagens, touringcars (incl. Hop-on hop-of) en bromfietsen.**
- Wel doorgang Vuilnisophaaldienst vanwege containers langs rijbaan. Keren is geen optie.
- Geen doorgang verkeer stadsdeel werf Jacob Bontiusplaats.
- Keerlus oostzijde door aan waterzijde 4 parkeervakken op te heffen
- Rechtsaffer op Prins Hendrikkade en de, de linksaffer op de Kattenburgerstraat worden niet afgezet maar de Kattenburgergracht op rijden is niet mogelijk vanwege de gesloten verklaring met de onderborden tijd en uitgezonderd lijnbus. Er is geen keerlus aan westzijde.
- Invalide parkeerplaats op kenteken bereikbaar houden.

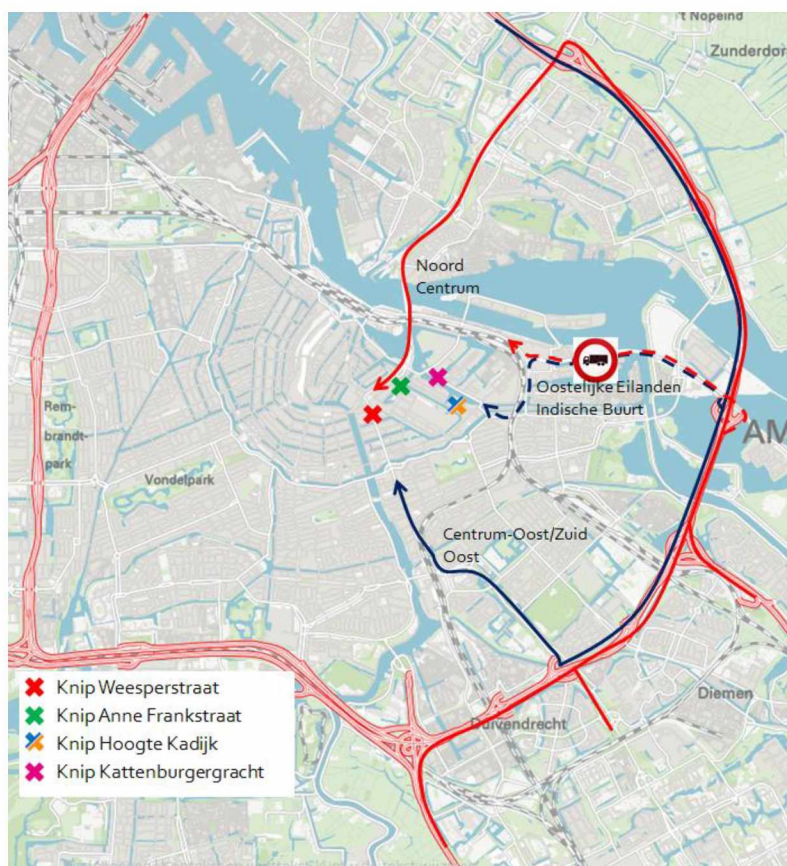
Aandachtspunt is de bevoorrading van de Doe het zelf Wittenburg 5.1.2.e

Hier komen langere voertuigen die niet kunnen keren op de rijweg. Laden en lossen geschied op de laad en los vakken van maandag t/m zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur

4.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen: de omleidingsroutes

De omleidingsroutes worden middels bebording aangegeven. Voor het gebruik van de aanwezige drips van installaties van RWS en gemeente wordt door Verkeerstactiek na de WWU vaststelling een regelscenario opgesteld. De omleidingsroutes zijn bij Programma Bruggen en Kademuren gecheckt.

4.2.1 De hoofdomleidingsroute A10



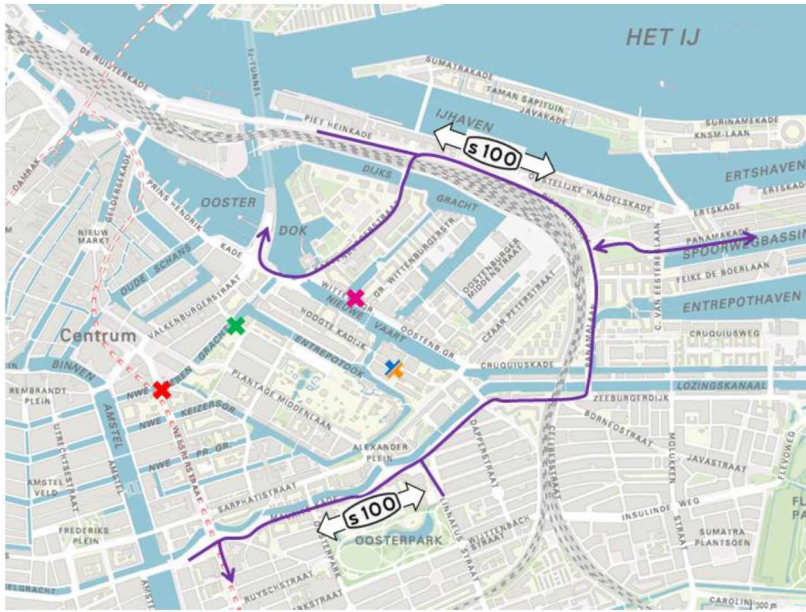
Figuur 20 Hoofdomleidingsroutes vanaf de ring A10

Het autoverkeer van buiten de Ring A10 met bestemming:

- het Centrum-stadshart (Noord & Centrum) wordt omgeleid over de ring A10 s116 (IJ-tunnel)
- de Oostelijke Eilanden, Indische buurt wordt omgeleid over de ring A10 s114 (Piet Heintunnel) NB. Dit geldt niet voor het vrachtverkeer, daarvoor is de Piet Heintunnel gesloten. Vrachtverkeer voor deze buurt moet daarom via s112.
- Centrum-oost/zuid wordt omgeleid over de ring A10 s112 (Gooiseweg en Wibastraat)

4.2.2 De hoofdomleidingsroute S100

✘ Pilot Weesperstraat S100

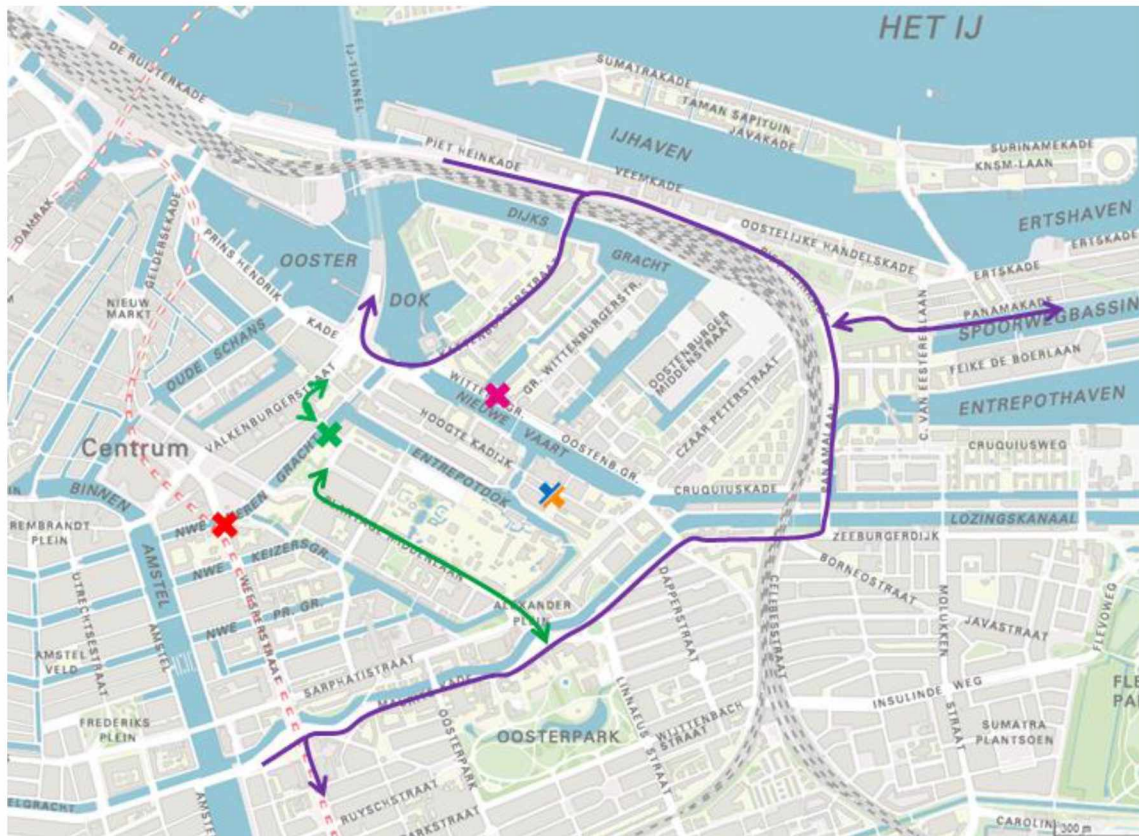


Figuur 21 Hoofdomleidingsroute S100

- Vanaf het Rhijnspoorplein (stad-in) wordt omgeleid via de S100 (Mauritskade, Zeeburgerdijk, Panamalaan, Kattenburgerstraat naar Prins Hendrikkade en Valkenburgerstraat). Extra borden plaatsen met hoogte beperkingen van Kattenburgerstraat;
- Vanaf IJtunnel (stad-uit) via Prins Hendrikkade, Kattenburgerstraat, Panamalaan, Zeeburgerdijk, Mauritskade naar Rhijnspoorplein;
- Op de bovenstaande omleiding S100 wordt aan getakt de Piet Heintunnel, de Piet Heinkade en de Stadhouderskade.

De route wordt aangegeven met het gele verwijzingsbord met de tekst S100

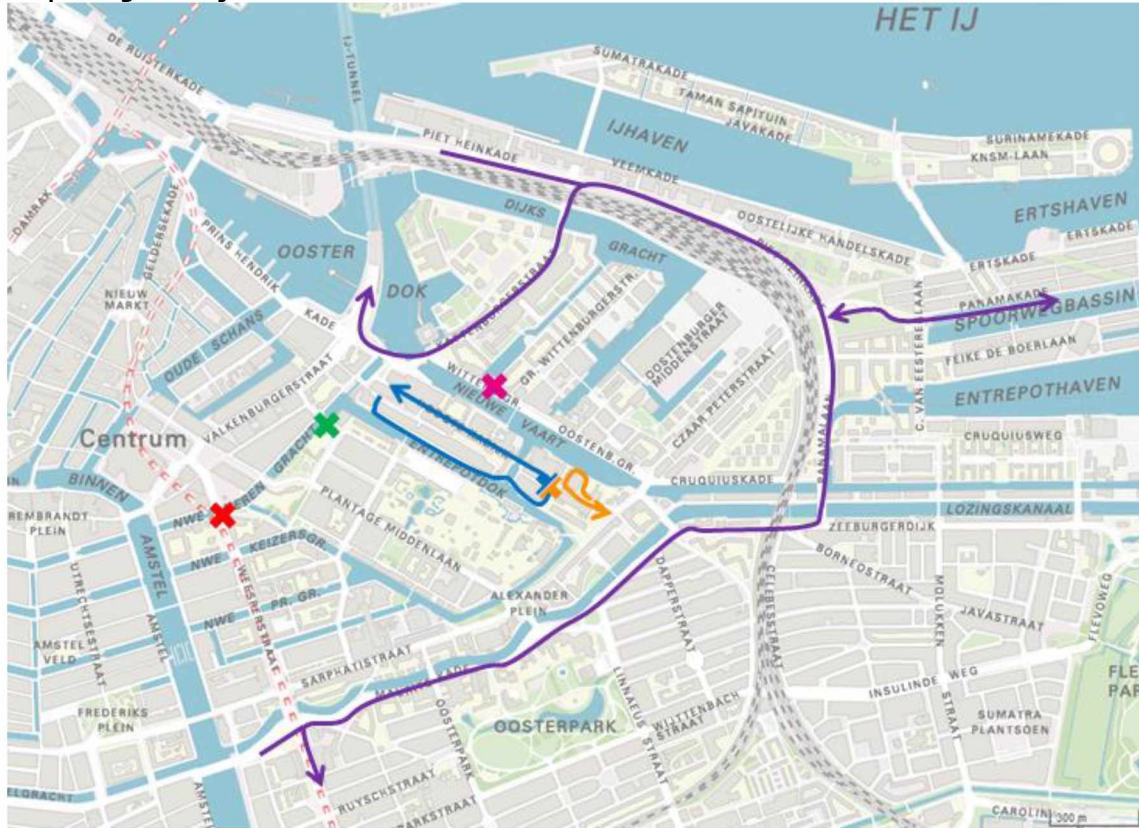
✕ Knip Anne Frankstraat



Figuur 23 Detailroutes voor Anne Frankstraat

- Vanaf Plantage Parklaan wordt verwezen via Plantage Middenlaan naar S100
- Op de S100 en Linnaeusstraat wordt verwezen via de S100
- Op de S116, S100 en Prins Hendrikkade wordt verwezen naar S100 voor Plantage Middenlaan en Artis

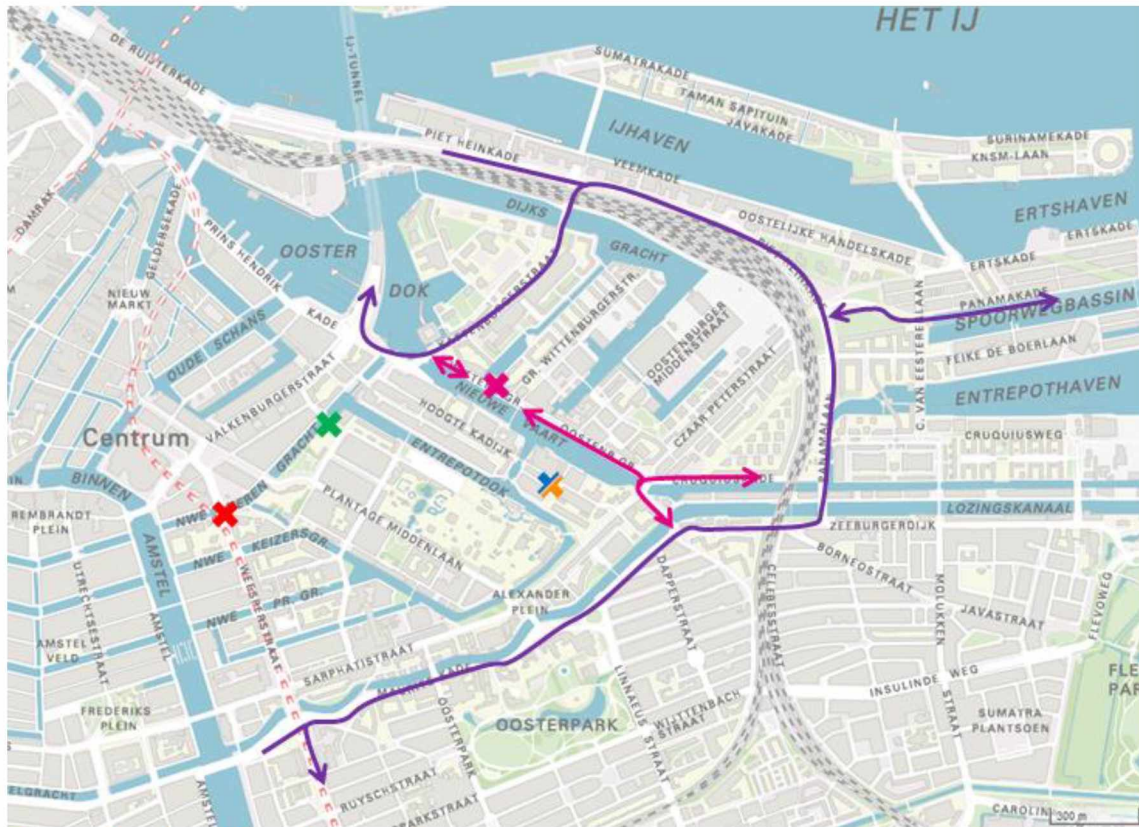
 Knip Hoogte Kadijk



Figuur 24 Detailroute voor Entrepotdoksluis, Hoogte Kadijk

- Alleen voor uitrijdend Entrepotdoksluis verkeer wordt verwezen naar Prins Hendrikkade (S100)
- Alleen voor inrijdend verkeer Hoogte Kadijk wordt verwezen via S100 (Mauritskade, Zeeburgerdijk, Panamalaan, Kattenburgergracht, Prins Hendrikkade), Kadijksplein, Laagte Kadijk naar Hoogte Kadijk

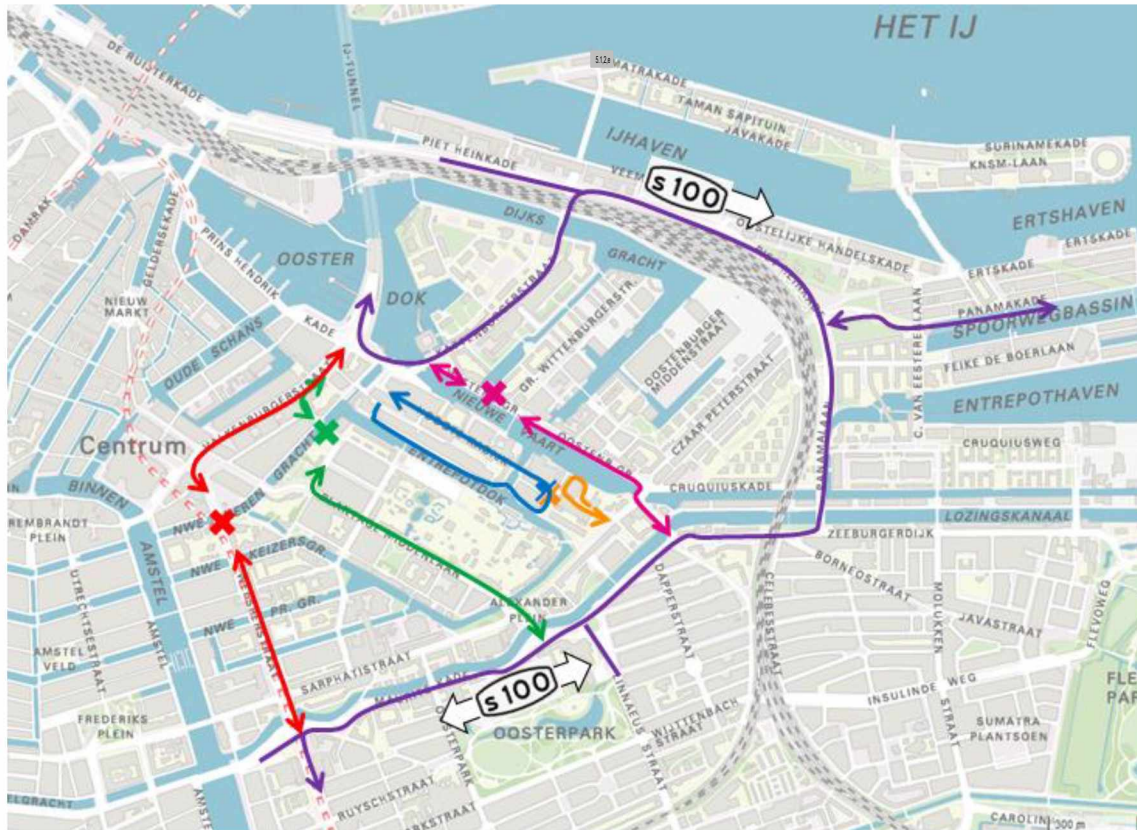
✖ Kattenburgergracht



Figuur 25 Detailroute Kattenburgergracht

- Vanaf de Oostelijke Eilanden wordt verwezen naar de S100
- Vanaf Kattenburgerplein wordt verwezen via de S100 (Kattenburgergracht, Panamalaan) naar Cruquiuskade of via Zeeburgerdijk en Zeeburgerstraat)

Totaal overzicht omleningen



Figuur 26 Overzicht van alle omleningen / verwijzingen

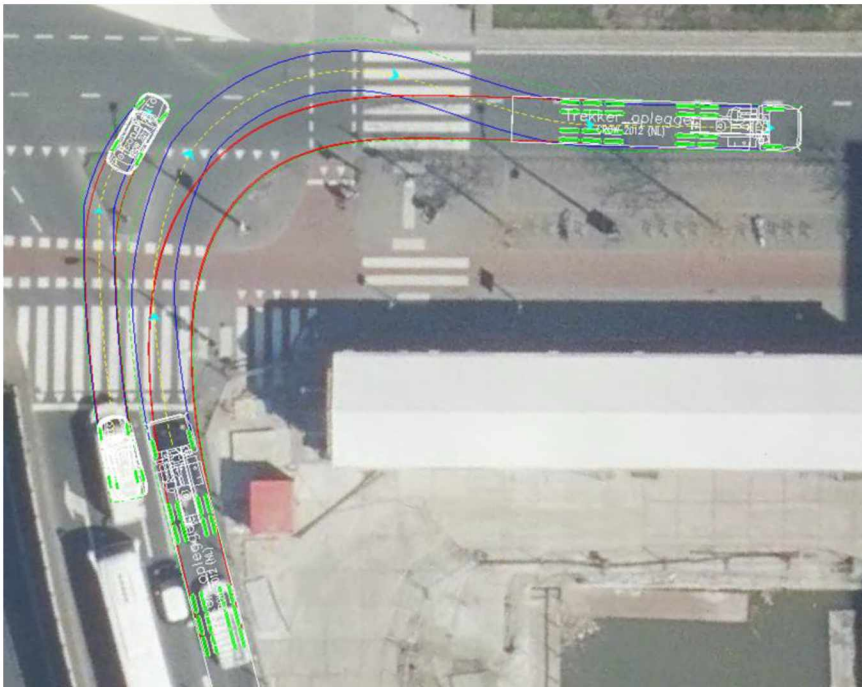
4.3 Verkeerregelinstallaties (VRI)

Voor de veranderende verkeersstromen worden de regelingen in omlidingsroutes aangepast. Daar waar meer groentijd mogelijk is voor langzaam verkeer wordt dit doorgevoerd. De VRI 410, Rijnspoorplein, wordt ook fysiek aangepast. De gecombineerde rechtdoor rechtsaf opstelvak (stad-in) wordt een exclusieve rechtsaffer. Fysieke aanpassingen zijn de markering en de lenzen.



Figuur 27 Wijziging rechter opstelstrook in exclusieve rechtsaffer

Naast deze aanpassing is onderzocht of de dubbele linksaffer + enkele rechtsaffer vanaf Stadhouderskade naar Weesperstraat aangepast kan worden naar een enkele linksaffer + dubbele rechtsaffer. Helaas past dit niet vanwege de benodigde draaicirkel van groot verkeer.



Figuur 28 Niet haalbare wijziging

4.4 Plaatsen tijdelijke verkeersmaatregelen

Het realiseren van de tijdelijke afzettingen van de kniplocaties en de omleidingsroutes nemen veel tijd in beslag. Het is essentieel dat met name omleidingsroutes in één keer goed staan om de verkeersdeelnemers goed te informeren over de te volgen routes.

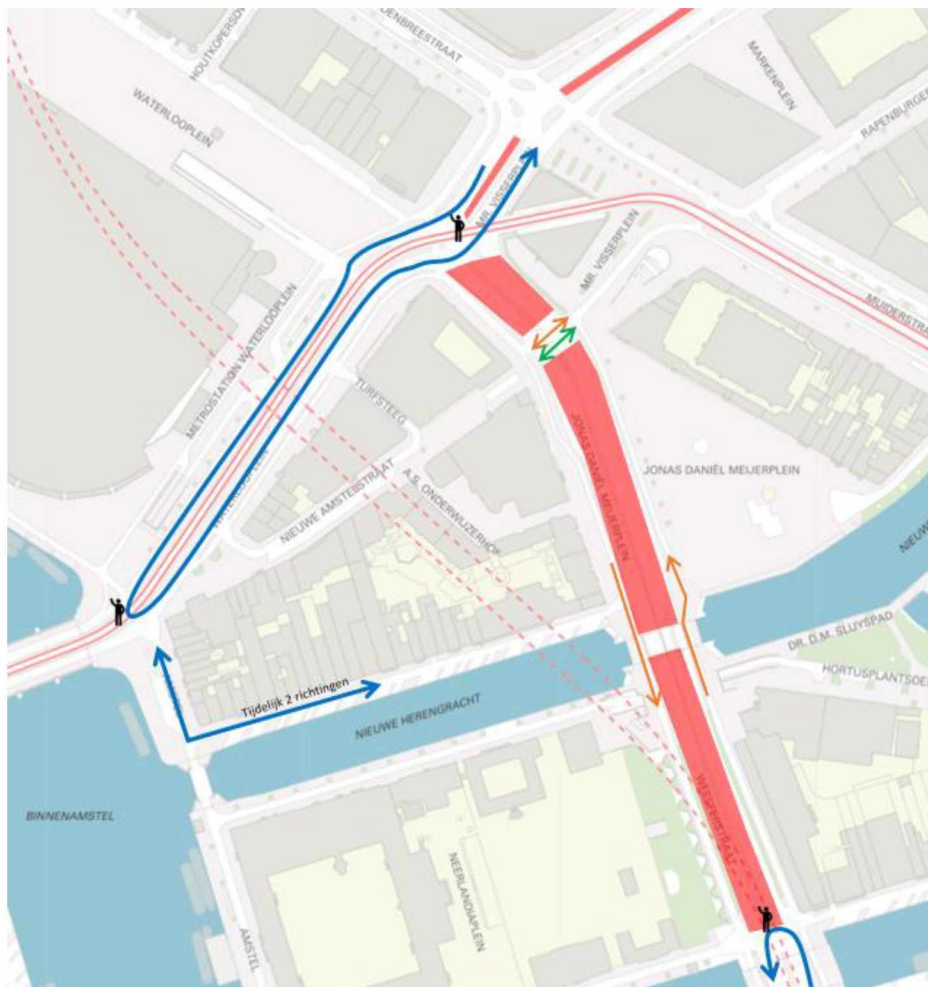
De omleidingsroutes worden één week van te voren alvast geplaatst, maar dan wel weggedraaid. Op de zondag op maandagnacht kunnen alle omleidingsroutes achter elkaar in het zicht worden gedraaid zodat ze van toepassing zijn.

Het plaatsen van de afzettingen en de slagbomen op de locaties worden op verschillende momenten uitgevoerd

Locatie Weesperstraat

Wat Plaatsen slagboominstallatie
Plaatsen barriers
Aanpassen belijning
Aanleg keerlus Jonas Daniel Meijerplein

Datum maandag 12 juni 2023
zondag 23 juli 2023 (verwijderen)



Figuur 29 Plaatsen TVM

Impact op modaliteiten:

Voetgangers:

- Geen hinder, behouden doorgang

Fietsers:

- Geen hinder, behouden doorgang

Auto:

- Stad-uit gestremd
 - o Omleiding via S100 (Valkenburgerstraat, Kattenburgerstraat, Panamalaan, Mauritskade en Rhijnspoorplein.
- Stad-in getremd
 - o Omleiding via S100 (Rhijnspoorplein, Mauritskade, Panamalaan, Kattenburgerstraat en Valkenburgerstraat

Openbaar vervoer:

- Nachtbussen N85 en N86 heeft doorgang
- Spitslijn 246 heeft doorgang

Nood- en hulpdiensten:

- Behouden doorgang

VRI:

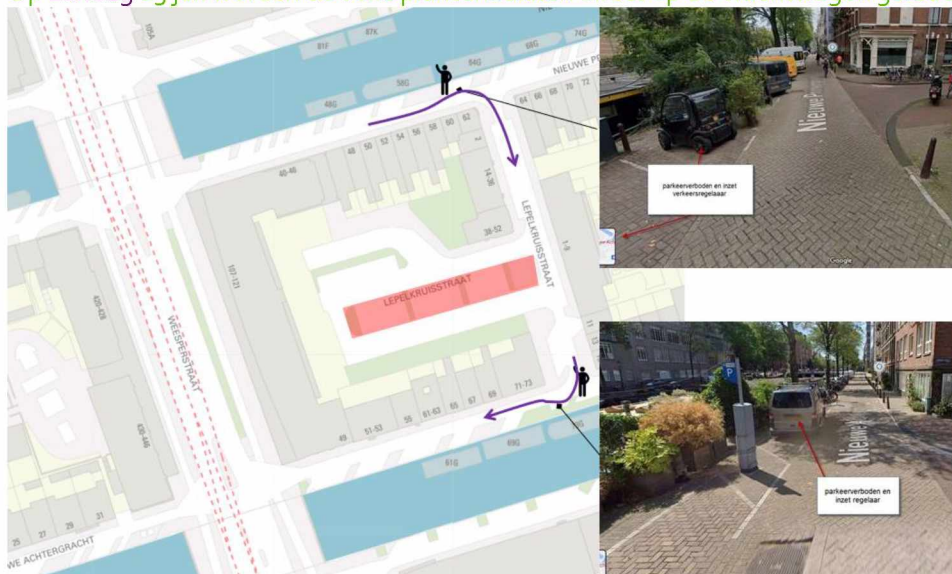
- Blijven aan

Verkeersregelaars:

- Op kopse kanten afzetting inzet van 2 verkeersregelaars
- Bij keermogelijkheid Blauwbrug inzet van 1 verkeersregelaar

Op de Weesperstraat worden plantenbakken geplaatst om zo de vrijgekomen verkeersruimte af te zetten. De lege plantenbakken worden vooraf aangevoerd en tijdelijk opgeslagen op de Lepelkruisstraat. Hier worden de plantenbakken gevuld met aarde en plantjes. Vanaf maandag 12 juni worden de plantenbakken verplaatst naar de Weesperstraat.

Op zondag 23 juli worden de volle plantenbakken direct op de vrachtwagen geladen en afgevoerd.



Figuur 30 Plaatsen TVM

Openbaar vervoer:

- Nachtbus behoudt doorgang

Nood- en hulpdiensten:

- Behouden doorgang middels om-en-om regeling

Verkeersregelaars:

- Op kopse kanten afzetting inzet van 2 verkeersregelaars

Locatie Hoogte Kadijk

Wat Plaatsen slagboominstallatie
Plaatsen paaltje

Datum zaterdag 10 juni en zondag 11 juni 2023
zondag 23 juli 2023 (verwijderen)



Figuur 32 Plaatsen TVM

Impact op modaliteiten:

Voetgangers:

- Geen hinder, behouden doorgang

Fietsers:

- Lichte hinder, behouden doorgang

Auto:

- Gestremd, maatregel gelijk als tijdens de pilot

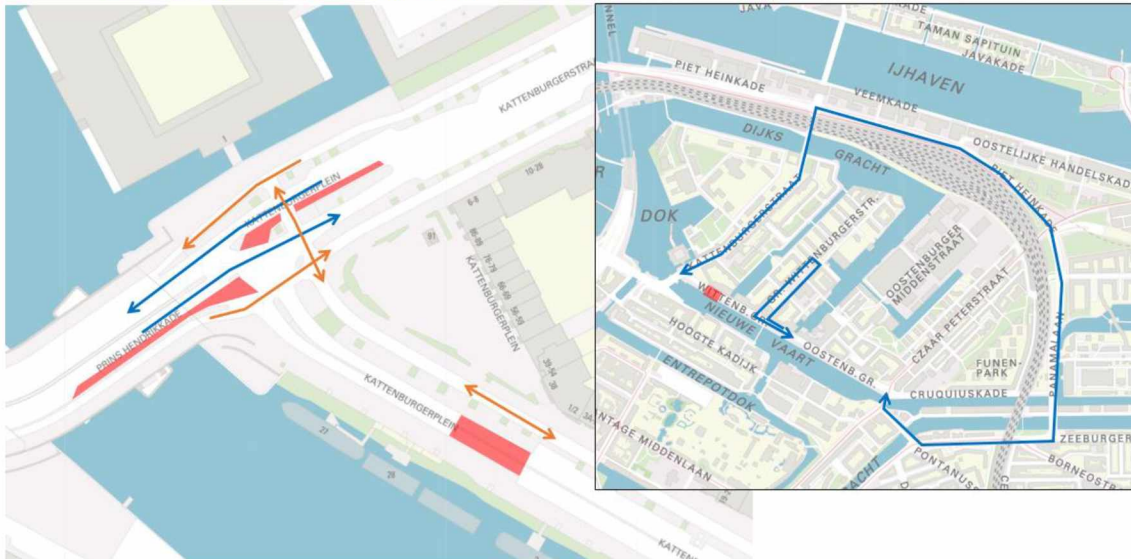
Nood- en hulpdiensten:

- Behouden doorgang door werkgebied

Locatie Kattenburgergracht (Eilandenboulevard)

Wat Plaatsen dubbele slagboominstallatie
Aanbrengen paaltjes

Datum maandag 12 juni 2023 (aanbrengen) tot 18.00 uur
zondag 23 juli 2023 (verwijderen)



Figuur 33 Plaatsen TVM

Impact op modaliteiten:

Voetgangers:

- Geen hinder, behouden doorgang

Fietzers:

- Geen hinder, behouden doorgang

Auto:

- Stad-uit gestremd als gevolg van de pilot
 - o Omleiding via S100 (Kattenburgerstraat, Panamalaan, Zeeburgerdijk)
- Stad-in gestremd als gevolg van de pilot
 - o Omleiding via S100 (Zeeburgerdijk, Panamalaan, Kattenburgerstraat)
- Bestemmingsverkeer op de Eilandenboulevard kan via Kleine en Grote Wittenburgergracht een keer beweging rijden zonder te steken

Openbaar vervoer:

- Buslijn 22 heeft **geen** doorgang omdat de dubbele slagboominstallatie in de 0,75 m brede middenberm komt

Nood- en hulpdiensten:

- Hebben alleen doorgang via fietspad

VRI:

- Blijven aan

Verkeersregelaars:

- Bij Wittenburgerstraat om lang verkeer hier al te laten omdraaien.

5 Monitoring en scenario's

5.1 Monitoring

Het doel van de pilot is om gedurende 6 weken de positieve en negatieve effecten van een afsluiting voor doorgaand autoverkeer te meten. Op deze plaats wordt kort ingegaan op de onderdelen die worden gemeten. De monitoring zal bestaan uit 5 onderdelen en richt zich vooral op de verkeerskundige effecten:

1. Verkeersintensiteiten en doorstroming autoverkeer
Met kentekenonderzoek en TomTom-data onderzoeken we de verkeersintensiteiten, gekozen routes en type voertuigen in de stad. We kunnen de gereden routes van voor en tijdens de knip vergelijken. Daarnaast kunnen we zien hoe het gedrag van het bestemmings- en doorgaande verkeer verandert. Op basis van de data kunnen we ook doelgroepen onderscheiden (vrachtverkeer, NHD, taxi's, regulier verkeer). Het kentekenonderzoek vindt plaats middels een 0-meting en een 1-meting.
2. Luchtkwaliteit, leefbaarheid en geluid
Voorafgaand, tijdens en na afloop van de pilot worden er berekeningen en metingen gedaan met betrekking tot de luchtkwaliteit op diverse locaties in de stad. Berekeningen hebben betrekking op NO₂, fijnstof, roet en geluid. Op basis hiervan kan een nauwkeurige inschatting worden gemaakt van de effecten als gevolg van een permanente verkeerswijziging. NO₂-concentraties worden gemeten met behulp van de door GGD beheerde Palmes-buisjes. De overige berekeningen (zoals geluid) worden uitgevoerd met de Urban Strategy Tool (UST). UST is een door TNO ontwikkeld model dat in samenwerking met de gemeente Amsterdam is geoptimaliseerd.
3. Verkeersveiligheid
Het aantal verkeersongevallen binnen het invloedsgebied waarin verkeerskundig de meest significante wijzigingen plaatsvinden, wordt voor en tijdens de pilot gemonitord met behulp van VIAstat.
4. Rijtijden OV
Met de GVB is afgesproken dat er een overzicht komt van de OV winst- en verliestijden. GVB monitort dit tijdens de knip en leveren gegevens aan voor de evaluatie van de knip. De VRA wordt gevraagd om gegevens van de doorstroming van de regionale buslijnen die gebruik maken van de IJ-tunnel.
5. Effecten langzaam verkeer
De fietsintensiteiten worden op de volgende plekken gemeten: Weesperstraat, Weesperzijde en Plusnet fiets haaks op de Weesperstraat. Daarnaast kunnen fietsers en voetgangers worden bevraagd hoe zij de knip ervaren.

Op basis van deze monitoringsgegevens wordt na afloop van de pilot een evaluatierapport opgesteld. De effecten op ruimtelijke kwaliteit in brede zin worden meegenomen in de Stedenbouwkundige visie Oostelijke Binnenstad. Met het evaluatierapport en de

Stedenbouwkundige visie samen ontstaat een goed beeld van zowel de positieve effecten en kansen als de negatieve effecten van de pilot. In de evaluatie worden ook de ervaringen van gebruikers meegenomen die op basis van gesprekken met belanghebbenden voor, tijdens en na de proef worden opgehaald.

5.2 Schouwen op locatie en bijsturing

Aan het begin van de pilot worden dagelijks en later wekelijks algemene schouwen georganiseerd. Hierbij worden de vertegenwoordigers van Stadsregie, Verkeerstactiek, Verkeerspolitie en GVB Verkeersregie en de WWU inspecteur uitgenodigd.

Naar aanleiding van deze schouwen kan bijsturing plaatsvinden, bijvoorbeeld ten aanzien van de bebording, de aanpassing van het verkeersontwerp, inzet van verkeersregelaars, aanpassingen aan belijning, veiligheid en doorstromingen op kruisingen (VRI) of andere tijdelijke maatregelen om de veiligheid en/of doorstroming te bevorderen..

De diverse oversteken voor langzaam verkeer (op voornamelijk Mauritskade bij Alexanderplein, Spinozastraat, Linnaeusstraat) zijn als knelpunten aangegeven. De maatregel is hiervoor een 2-stappenplan wordt ingesteld:

- I. Monitoren langzaam verkeers oversteken bij start pilot;
- II. Te lange wachttijd voor langzaam verkeer? Dan inzet verkeersregelaars.

Andere locaties zijn de kruising Panamalaan/Kattenburgerstraat (verlengen linksaffer), Sarphatistraat tussen Zeeburgerdijk en Weesperplein (sluipverkeer beperken).

Daarnaast vinden er gedurende de pilot specifieke schouwen plaats met doelgroepen, bijvoorbeeld met (vertegenwoordigers van) de logistieke sector, met touringcarteam, taxiteam en anderen. Uit deze schouwen worden ervaringen en aandachtspunten opgehaald die later een plek krijgen in de evaluatie.

Na de eerste weken volgt een periode waarin in principe geen bijsturing meer plaatsvindt zodat een goede 1-meting kan worden gedaan.

5.3 Scenario's bereikbaarheid nood- en hulpdiensten

In de eerste weken na de knip moet het verkeer wennen en zal er zoekverkeer zijn. De ervaring het eerdere verkeersmaatregelen leert dat verkeer na ongeveer 3 weken gewend is aan een nieuwe situatie. In deze eerste weken kan worden bijgestuurd indien nodig. Daarna is het zaak juist in de praktijk te ervaren wat het effect van de maatregel is. Continu bijsturen is dan niet de bedoeling.

De Wibautstraat – Weesperstraat is de belangrijkste calamiteiten route op de noord-zuid as.

- Wat is nog acceptabel aan rijtijd verlies tijdens de gewenningsperiode?
- Wat is nog acceptabel aan rijtijd verlies na de gewenningsperiode?
- Wanneer en hoe moet er ingegrepen worden op de getroffen maatregelen?
- Welke effect heeft het opheffen van een maatregel?
- Wie bepaalt welke maatregel getroffen moet worden?

6 Communicatie

Gesteund door de meerderheid van de gemeenteraad gaat Amsterdam voor het eerst een hoofdroute (tijdelijk) stremmen, niet verleggen zoals is gedaan bij de knip voor het Centraal Station langs. Wel werd met een motie aangedrongen op een zorgvuldig communicatieproces (motie 55.20 raadslid Ernsting, getiteld Pilot Weesperstraat goed uitvoeren).

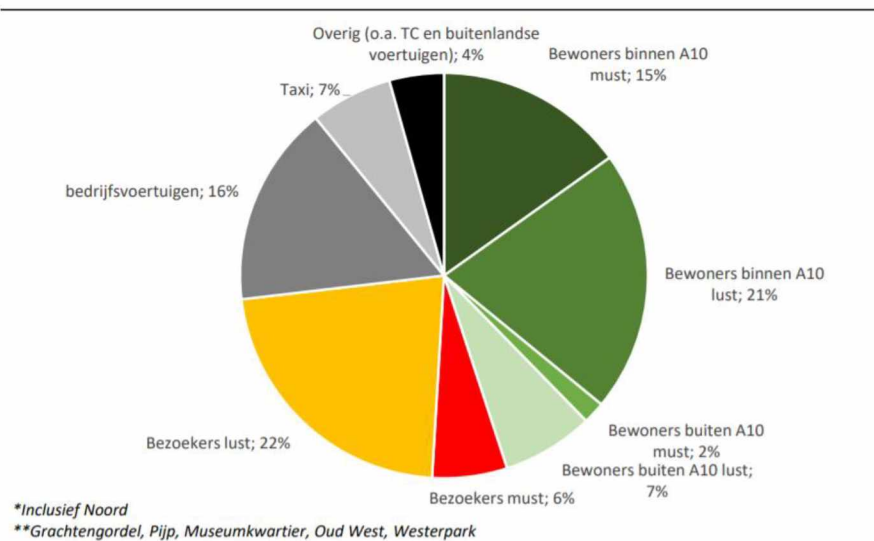
6.1 Doelgroepen

1. Bewoners in de directe omgeving van de knips die in de pilot zijn opgenomen.
2. Overige bewoners van stadsdelen die mogelijk de lasten van de pilot (oa bewoners aan de S100) ondervinden maar in mindere mate de 'lusten'.
3. Ondernemersverenigingen en ondernemers in het pilotgebied
4. Forensen
5. Dagjesmensen
6. Onderwijsinstellingen HvA, UvA en de Filmacademie (studenten en docenten)
7. Basisscholen, muziekschool, sportscholen
8. Parkeergarages waarvoor de aan- of afrijroute gewijzigd wordt als gevolg van de pilot
9. Vervoerders (transportsector)
10. Touringcars en stichting Welkom Amsterdam
11. Taxibranche
12. Artis, Hortus
13. Culturele instellingen (Hermitage, Carré, Muziektheater, Portugese synagoge, Joods Historisch museum, Rembrandthuis, Scheepvaartmuseum, Arcam, Hollandse Schouwburg, Verzetsmuseum, maar ook verder weg gelegen zoals het Paleis op de Dam, Nieuwe Kerk)
14. Tunfun?
15. Belangenorganisaties (CBA, MKB, AmsterdamCity, EVO, VEBAN, Rover, Cliëntenbelangen, Koninklijke Horeca Nederland, straatmanagers, Fietsersbond, VVAB, etc)
16. Pers
17. Kerken (aanrijroutes mogelijk anders!) en andere religieuze instellingen waar diensten, vieringen en/of begrafenissen worden gehouden
18. Bedrijven met eigen parkeerterrein (GGD bijv.) en garages

Intern

19. Gemeentelijke diensten die zijn gehuisvest aan de Weesperstraat, Weesperplein, Jodenbreestraat, Stopera
20. Wijkagent en collega's van THOR
21. CVC en WWU

22. College van B&W, raadscommissie, Gemeenteraad, medewerkers gemeente Amsterdam
23. Stadsdelen Centrum, Noord, Oost, Zuid (DB, AB, gebiedsmanagers, gebiedsbeheerders)
24. Programma fiets
25. Programma verkeersveiligheid
26. Programma taxi en programma touringcar
27. Project Kattenburgerstraat
28. Project Binnenring
29. Project Oostelijke onderdoorgang
- 30.



Must: Weggebruiker is op locatie vanwege werk gerelateerde redenen

Lust: Weggebruiker is op locatie vanwege privé reden of zonder werk gerelateerd doel.

6.2 Kernboodschap communicatie richting alle doelgroepen

De kernboodschap richting alle doelgroepen is allereerst informatief van aard. Het is belangrijk de doelgroepen goed te informeren over wat er komen gaat, wanneer de pilot plaats vindt, voor hoelang, en wat de eventuele hinder en consequenties zijn. Vervolgens is er ruimte om te werken aan het positief 'framen' van de pilot met gerichte communicatie-uitingen..

6.3 Kernboodschap

Amsterdam wil meer leefruimte en schonere lucht. Meer ruimte voor fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer. De auto moet daarom ruimte inleveren, maar we willen wel de stad bereikbaar houden. Begin 2021 onderzoeken we 8 weken lang wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de luchtkwaliteit en de leefbaarheid voor direct omwonenden. Door de tijdelijke knip wordt het doorgaand autoverkeer minder, maar bestemmingsverkeer blijft wel mogelijk.

We realiseren ons dat deze ingreep (tijdelijke) negatieve effecten op de doorstroming elders in de stad oplevert, omdat doorgaand verkeer vooral via de A10 en de S100 zal gaan rijden. Maar de baten voor omwonenden, fietsers en voetgangers én voor de ruimtelijke ontwikkeling van de hele oostelijke binnenstad zijn ook duidelijk.

6.4 Communicatiemiddelen en kalender

Middel SCHRIFTELIJK	Doel	Doelgroep	Verantwoordelijk	planning
Persbericht	Iedereen informeren over de invoering van de pilot en de nieuwe routes.	alle doelgroepen	Communicatie V&OR en woordvoerder stadhuis	1 week voor start
Brief/ mailing naar belangenverenigingen etc	Belangenorganisaties informeren over de pilot en de gevolgen voor hun achterban (ondernemersvereniging en EVO etc)	Ondernemersverenigingen	Omgevingsmanager ism communicatieadviseur	Na vaststelling in gemeenteraad en 1 maand voor aanvang pilot
Bewonersbrief/ flyer	informeren direct betrokkenen over de pilot alternatief vervoer, omleidingsroutes, (evt. laad- en losmogelijkheden)	Bewoners/ondernemers in de directe omgeving knippen	Communicatie	Na vaststelling in gemeenteraad 1 maand voor aanvang pilot
Gemeentelijke krant	Iedereen informeren over de invoering van de pilot en de nieuwe routes. Verwijzing naar de site	Amsterdammers	Communicatie	
Z-card	In beeld brengen hoe de omleidingen lopen	Geïnteresseerden	Communicatie	

amsterdam.nl/knipweesper	Achtergrondinformatie, actuele stand van zaken, mogelijkheid te reageren op pilot, <i>inclusief detailinformatie</i> , informeren over gevolgen, alternatief vervoer, omleidingsroutes, (evt. laad- en losmogelijkheden)	geïnteresseerden	Communicatieadviseur	Continu
amsterdam.nl/autoluw	Kort nieuws met verwijzing voor uitgebreide informatie op amsterdam.nl/knipweesper	geïnteresseerden	Communicatie	
Digitale nieuwsbrief stadsdelen	Informeren over stand van zaken	abonnees	Communicatie	Elke donderdag
Digitale nieuwsbrief taxi	Taxichauffeurs wijzen op aangepaste routes	Taxibranche	Communicatieadviseur V&OR/Taxi	Nwsbrief wordt vanuit PT Taxi verstuurd bij actualiteiten
Digitale nieuwsbrief Touringcarbranche	Touringcarbranche op de hoogte brengen van de pilot en de aangepaste routes	Touringcarbranche	Communicatieadviseur V&OR/touringcars	Nwsbrief wordt vanuit PT Taxi verstuurd bij actualiteiten
Tourbuzz –app speciaal voor touringcars	Touringcarbranche op de hoogte brengen van de maatregelen en de aangepaste routes	Touringcarbranche	Communicatieadviseur V&OR/touringcars	App wordt continu gevuld met actualiteiten.
Buurtpagina's stadsdeel Centrum +FB	Bewoners informeren over de pilot	Bewoners betreffende buurten	Communicatieadviseur stadsdeel ism communicatie	
Pilotweesper@amsterdam.nl	Een adres voor klachten/informatie/suggesties	belanghebbenden	PT	Continu

TomTom/Google/Waze	aangepaste routes	gebruikers	PT en TomTom	Na definitief besluit
@verkeero20	Informereren over de ingangsdata en de pilot. Altijd directe verwijzing naar de site	volgers	Online specialisten ism communicatieadviseur V&OR	
webcare	Continue monitoren van online aandacht	PT	Online specialisten ism communicatieadviseur V&OR	Rapportage elke maand
lamsterdam.com	Reizigers wijzen op aangepaste routes	toeristen	Communicatie	
Het Verkeer/AT5	Iedereen informeren over de invoering van de verkeersmaatregelen en de nieuwe routes	alle doelgroepen	Communicatie	
<i>Fotografie/film</i>	<i>Vastleggen van de huidige situatie met timelapse, de vorderingen tijdens de werkzaamheden, focus op werklui, de verschillende verkeersstromen en passanten</i>	<i>Alle doelgroepen</i>	<i>Communicatie</i>	<i>Tijdens werkzaamheden</i> <i>Tijdens eerste week</i>
<i>Evenement?</i>		<i>Bewoners, ondernemers, Amsterdammers passanten/toeristen</i>	<i>Externe evenementenorganisatie</i>	
Middel MONDELING				
FAQ 14020	Informatie kunnen geven aan bellers naar 14020	alle doelgroepen	Communicatie adviseur	14/9 concept Q&A 21/9 def
Face-to-face gesprek	In de buurt bij betrokkenen informeren hoe zij de maatregelen ervaren		Omgevingsmanager	
<i>Informatiebijeenkomsten</i>	<i>Informatie verstrekken over de uitvoering</i>	<i>Bewoners en ondernemers</i>	<i>Communicatie</i>	
<i>Schouw onderdeel monitoring</i>	<i>Omwonenden en ondernemers informeren en uitnodigen voor de</i>	<i>Omwonenden en ondernemers</i>	<i>Team monitoring</i>	<i>Afhankelijk van plan monitoring</i>

	<i>schouw.</i>			
<i>Bijeenkomsten</i>	<i>Informereren over de stand van zaken, ophalen wat de buurt ervan vindt en terugkoppelen wat ermee gedaan wordt</i>	<i>omwonenden</i>	<i>Team monitoring</i>	<i>Afhankelijk van plan monitoring</i>
<i>Buurtgesprekken en reguliere bijeenkomsten</i>	<i>Informereren over de stand van zaken, ophalen wat de buurt ervan vindt en terugkoppelen wat ermee gedaan wordt</i>	<i>Omwonenden</i>	<i>PT en Team monitoring</i>	<i>Afhankelijk van plan monitoring</i>
Middel OP STRAAT				
Tekstkarren	Aankondiging vanaf tweede helft juni route info: start vanaf werkzaamheden	alle doelgroepen	materiaalbureau	Maandag
Omleidingsborden Materiaaldienst	Aankondiging vanaf tweede helft juni route info: start vanaf werkzaamheden	alle doelgroepen	materiaalbureau	Maandag
DRIP's:	aftellen: nog 10 dagen tot invoering maatregelen Na start maatregelen: wijzen op nieuwe situatie	verkeerdeelnemers	materiaalbureau	Maandag
parkeerwijssystem	Parkeerders geleiden naar de locaties buiten stadshart	verkeersdeelnemers	PT	Planning Project

6.5 Contactpersonen

Functie	1 Naam	2 Telefoonnummer
Opdrachtgever	5.1.2.e / 5.1.2.e	
Projectleider	5.1.2.e	5.1.2.e @amsterdam.nl
Omgevingsmanager	5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e nie@amsterdam.nl
Technisch manager	5.1.2.e	5.1.2.e

Functie	1 Naam	2 Telefoonnummer
		5.1.2.e @amsterdam.nl
BLVC specialist	5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl
Adviseur Verkeerstactiek	5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam
Adviseur Verkeerslichten	5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl
Verkeersontwerper	5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl
Leden vooroverleg Centrum		
Adviseur Bureau Stadsregie	5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl
Stadsdeelregisseur	5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl
Verkeerspolitie	5.1.2.e	06 5.1.2.e 5.1.2.e @politie.nl
Adviseur verkeerslichten	5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl
Verkeerstactiek	5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam
Brandweer	5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @brandweeraa.nl 5.1.2.e 5.1.2.e @brandweeraa.nl
GVB	5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e @gyb.nl
Leden vooroverleg Oost (aanvullend op Centrum)		
Stadsdeelregisseur	5.1.2.e (Oost) 5.1.2.e (Zuid) 5.1.2.e (West) 5.1.2.e (Noord)	5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl
Ambulance Amsterdam	5.1.2.e	5.1.2.e @ambulanceamsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

BLVC-uitvoeringsplan
Pilot Weesperstraat

Versie 7

30 mei 2023

Kenmerk W23009721

Bijlage(n)

Bijlage 1 - Venstertijden laden & lossen

De binnenstad van Amsterdam heeft beperkte laad- en lostijden die gelden van maandag tot en met zaterdag (dus **niet** op zondag).

- Damrak: van 07.00 tot 11.00 uur
- Damstraat: van 9.30 uur tot 12.00 uur
- Leidsestraat: van 07.00 tot 12.00 uur
- Koningsplein: van 07.00 tot 12.00 uur
- Warmoesstraat: van 07.00 tot 12.00 uur
- Heiligeweg: van 07.00 tot 11.00 uur
- Kalverstraat: van 07.00 tot 11.00 uur (laad- en losverkeer moet gezien vanaf de Munt aan de rechterkant staan zodat het overige verkeer erlangs kan).
- Korte Leidsedwardsstraat: van 07.00 tot 12.00 uur.
- Lange Leidsedwardsstraat (tussen Leidsegracht en Leidsekruisstraat): van 07.00 tot 19.00 uur.
- Nes: 07.00 tot 11.00 uur
- Nieuwendijk: van 07.00 tot 11.00 uur
- Nieuwezijds Voorburgwal oostkant (oneven nummers) tussen Nieuwendijk en Wijdesteeg (nummers 5 tot en met 225): van 07.00 tot 12.00 uur
- Paleisstraat tussen Dam en Nieuwezijds Voorburgwal: van 07.00 tot 11.00 uur
- Reguliersbreestraat: van 07.00 tot 11.00 uur
- Rokin: van 07.00 tot 11.00 uur
- Wallengebied: zonder ontheffing van 07.00 tot 11.00 uur toegankelijk. Tussen 11.00-20.00 uur alleen toegang via vezippas (verzinkbare paal-pas). U kunt een ontheffing aanvragen. Doe dit minimaal vijf dagen van tevoren. Wallengebied is gesloten tussen 20.00 en 07.00 uur.

Andere laad- en losplaatsen in Centrum

- Laden en lossen kan 24 uur per dag, van maandag tot en met zaterdag.

Bijlage 2 - Technische voorwaarden slagboom

Object: slagbomen plaatsen, onderhouden en een storingsdienst (incl. aanmeldsysteem).

1. Continu controle via monitoringssysteem en dagelijkse fysiek controle en waar nodig herstellen.
2. Opening terwijl voertuig komt aanrijden.
3. Sluiting direct na het voertuig, tenzij een tweede geautoriseerd voertuig direct erachter volgt.
4. Doorgang Nood- en hulpdiensten
5. Doorgang bussen GVB
6. Doorgang aangemeld bouwverkeer
7. Doorgang van voertuigen op aanvraag

Technische eisen slagbomen:

- a. Afsluitboom incl. aanmeldsystemen, onderhoud en storingsdienst
- b. Afstand boom boven wegdek 900 mm plusminus 100 mm.
- c. Opvangarm voor boom.
- d. Plaatsing op wegdek.
- e. Geschikt voor alle weersomstandigheden.
- f. Slagvastheid IK₁₀ (NEN-EN-IEC 62262).
- g. Functionaliteit is als volgt: Voertuig gedetecteerd, afsluitboom openen, voertuig gepasseerd, afsluitboom sluiten. Bij een 2e geautoriseerde voertuig wordt cyclus niet afgemaakt.
- h. Handmatige bediening via sleutel mogelijk ivm calamiteiten/uitzonderingen
- i. GSM opening ook mogelijk
- j. Logboek bijhouden wanneer er storingen zijn met de slagbomen
- k. Breekvoorziening nodig zodat nood en hulpdiensten er door kunnen
- l. Nood en hulpdiensten moeten altijd doorgang kunnen hebben
- m. Vrije doorgang breed 3,5 meter, hoog 4,2 meter en geschikt voor minimaal 10 ton aslast en totaal gewicht 30 ton.
- n. Beheer noodprocedures via meldkamer THOR
- o. Bij dubbele slagboom moet de tweede slagboom automatisch open gaan zodat er geen voertuigen opgesloten worden.