

Metrostation Sixhaven

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Zicht op Willemsluizen	Extra uitgang aan zuidwestzijde	Verdwijnen van zichtlijnen
Groengebied	Roltrap en lift ingang aan beide zijden	Verdwijnen van het groen
Ervaring van laagbouwgebied en zichtlijnen	Ondergrondse fietsenstalling en/of voldoende plek + handhaver	“Tijdelijke / definitieve” verplaatsing van woonboten
	Maak een museum geen metrostation	Te weinig fietsparkeer plekken

* *Veel mensen onderstrepen de noodzaak van een metrostation en ook dat dat station meer dan twee uitgangen zou kunnen krijgen, in verschillende vormen.*

Bij deze tafel stonden 5.1, 2, e, 5.1, 2, e, 5.1, 2, e, 5.1, 2, e en 5.1, 2, e:

‘Veel bezoekers van de informatieavond kunnen zich vinden in de komst van het metrostation Sixhaven. De meeste zorgen betreffen dan ook niet zozeer het metrostation, maar wel de herinrichting van het gebied eromheen. De bewoners van het gebied hebben een duidelijke voorkeur voor een groene inrichting als onderdeel van de Groene Scheg. Bezoekers zien het station niet als de oplossing om de drukte te verminderen van het groeiende toerisme aan de noordelijke IJ-oever bij het Buikslotermeerpleinveer. Daarvoor ziet men meer heil in maatregel 5 van Sprong over het IJ (voetgangerstunnel onder het IJ). De suggesties die tijdens de avond zijn gedaan, zijn met name gericht op het verbeteren/ stimuleren van het gebruik van het metrostation. Concreet betreft het vooral:

1. Een goede aansluiting op het fietsnetwerk met voldoende en nette stallingsmogelijkheden (eventueel ondergronds).
2. Een goede ontsluiting met de overzijde kanaal, zodat mensen makkelijk van, en naar met name het Tolhuistingebied en Overhoeks kunnen gaan. Zonder een duidelijke voorkeur voor een brug of tunnel.
3. De zichtbaarheid op maaiveld (op straatniveau): inpassing in groene omgeving. Wat punt 2 betreft is er bij de (woonboot)bewoners rond de jachthaven en de Willem III-sluis de vrees dat een brug over het Noordhollandsch Kanaal (later) wordt doorgetrokken richting IJplein. Dit zou volgens hen in tegenspraak zijn met doelstellingen van het programma Sprong over het IJ (lees: spreiding fietsverkeer)’.

Tijdelijkheid Willemsluizengebied

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Verrassen; rommelig	47 verschillende ideeën	Investeer niet te veel
Geweldige doorzichten, ruimtelijk gevoel, groen, groenstrook langs het kanaal		Geluidsoverlast
Rafelrand		Dat het braakliggend gebied blijft
Nautisch		Veiligheid

* *De 47 ideeën kunnen we wellicht gebruiken voor Placemaking. Buurt wil actief meedenken.*

Meningen en ideeën van aanwezigen op startbijeenkomst Sixhaven op 25 september 2018.

Bij deze tafel stond 5.1, 2, e :

‘Het was gelijk druk bij de tafel Tijdelijkheid Willemsluizen. Er werden veel ideeën op geschreven, het creatieve vermogen van mensen werd uitgedaagd. Het aanzicht als rafelrand werd vaak benoemd als kwaliteit van het voormalige terrein van de Noord/Zuidlijn. Ook het groene karakter was voor mensen een belangrijke kwaliteit van het gebied. De mogelijkheid voor het starten van een tijdelijk initiatief gaf veel mensen stof tot nadenken. Er kwamen dan ook veel creatieve innovatieve ideeën naar boven. Van hondenspeelplaats tot pop-huis’.

Gebiedsontwikkeling Willemsluizen

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Groen	Terugbouwen Kantoniersgebouw van Rijkswaterstaat	Hoogbouw Geen kantoren
Blauw	Een museum / beeldentuin / culturele hotspot	Veiligheid vooral rondom Ijtunnel en kersbomenbos
Cultuurhistorie	Overlast van de Ijtunnel beperken - overkluizing	Participatie: er wordt toch niet geluisterd
Nautisch karakter	Hondenpark	Geluidsoverlast horeca en Ijtunnel
De vogels in deze buurt zijn heel bijzonder (!) (extreem vee vogels & vlinders)	Duurzaamheid als uitgangspunt	Aantasting van de Willemsluizen
	Maak een park / groene scheg	Verdwijnen van het groen
	Groene golfbaan / hopkwekerij / pluktuin / groene begraafplaats / opiumveld /	Verdichting en woningbouwprogramma Verplaatsing van de woonboten
De insteekhavens van Noord	zwemgelegenheid / sportpark / horeca	Massatoerisme
	Herstel samenhang tussen Willem I en Willem III sluis	Niet kunst alleen tijdelijk als gentrificatieproces (bijv. NDSM)
Sixhaven	Denk aan CPO's	Luchtkwaliteit
	Woonboten ontnemen zicht op IJ; zouden moeten worden verplaatst	Niet de overkant spiegelen (met donkere gebouwen)

* *‘Kwaliteit Willemsluizengebied = Groen, Blauw, Nautisch en een beetje anarchistisch’.*

* *Zorgen over hoogbouw zoals bij Overhoeks en wantrouwen t.a.v. het participatieproces.*

Bij deze tafel stonden 5.1, 2, e & 5.1, 2, e :

‘Onderstaande punten zijn een subjectieve weergave van onze gespreken die avond en een snelle scan van de vele stickers. Zeker niet compleet dus, en rijp en groen door elkaar:

- Wens om behoud/versterken groenblauwe scheg komt een aantal keren terug; houd het parkachtig
- Zet in op park met kansen voor sport, begraafplaats en/of golfbaan
- Kans voor een culturele voorziening / hotspot bij Willem I Sluizencomplex
- Géén / angst voor massatoerisme
- Géén hoogbouw / géén 2^e Overhoeks Strip gewenst; komt aantal keren terug

Meningen en ideeën van aanwezigen op startbijeenkomst Sixhaven op 25 september 2018.

- Wens om terugbouwen van het witte huisje (voormalig clubhuis WVDS Sixhaven) dat met de bouw van het metrostation is weggehaald
- Opschieten met metrostation Sixhaven; het congrescentrum op Overhoeks 'schreeuwt' erom
- Voeg een zwemplek toe: aan t IJ of in het NH-kanaal (voor Vogelbuurt)
- Veel geluidsoverlast van Nieuwe Leeuwarderweg bij aanliggende Vogelbuurt: zet in op overkapping/ overparking of hoger/langer groen geluidsscherm; zo ver mogelijk overkappen richting Noorderpark
- Kans voor een horecavoorziening in het ventilatiegebouw
- Denk bij woningbouw ook aan CPO
- Geen gebouw/school bij IJplein in het IJ, wel impuls IJ-boulevard aldaar
- Zorg: er zijn al plannen, dus de participatie is een wassen neus
- Leg/ versterk relatie tussen Willem I sluis en Willem III sluis

Zuidelijke verbindingen Noordhollandsch Kanaal

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
De insteekhavens van Noord	Brug over de sluis	Het is belangrijker dat fietsers er gebruik van kunnen maken dan het zicht op de Willemsluis
Sixhaven	Transportroltrap in de tunnel voor mensen die slecht ter been zijn	Een brug die door de sixhaven loopt
	Maak een animatie van de verkeersstudies. Overtuig Noordelingen van noodzaak van nog een brug. Leg het uit	Dat er wordt gekozen voor een brug omdat deze goedkoper is dan een tunnel
	Bruggen bromfietsvrij houden	Veiligheid en bereikbaarheid

** Op verschillende plekken vragen mensen om een duidelijk verhaal m.b.t. verkeersstudies die uitwijzen dat zowel de noordelijke als de zuidelijke brug echt noodzakelijk zijn. Een animatie zou kunnen aantonen waar nut en noodzaak in zitten.*

Bij deze tafel stond 5.1, 2, e :

'De meningen over de wijze waarop een verbinding aan de zuidzijde van de Willem I-sluis vorm moet krijgen, verschillen. Er zijn mensen die een brug wensen, vooral omdat dan ook fietsers gebruik kunnen maken van de verbinding (bromfietsen en scooters zijn echter niet gewenst). Het merendeel prefereert echter een verbinding via een tunnel. Argument voor dit laatste is vooral de aantasting van de landschappelijke kwaliteit door een brug (verstoring van het zicht op de monumentale sluis vanuit zuidelijke richting en het zicht op het IJ / Centraal Station vanaf de sluis). Er zijn ook bezwaren vanuit het scheepvaartverkeer. Als de verbinding dan toch een brug moet zijn, dan spreekt een deel van de mensen de voorkeur uit voor een brug ter plaatse van de sluis. Verschillende mensen spreken hun vrees uit voor de "IJ-boulevard", een route waarbij een brugverbinding over het Noordhollandsch Kanaal voor het ontsluiten van het metrostation, wordt doorgetrokken naar het IJplein, via een brug die over de jachthaven en langs de Willem III-sluis gaat. Een dergelijke boulevard gaat volgens hen ten koste van de landschappelijke kwaliteit van het gebied met zijn insteekhavens, de Willem III-sluis, de jachthaven en de woonarken. Deze vrees versterkt bij hen de voorkeur voor een verbinding ten zuiden van de sluis, via een tunnel. Wordt de verbinding een tunnel, dan ziet men deze bij voorkeur als een "derde" ingang van het metrostation. Verder doet men de suggestie om in de tunnel een rolbaan te maken vergelijkbaar met die je vaak op vliegvelden aantreft. Ten slotte vragen bezoekers aandacht voor het aspect "sociale veiligheid" wanneer de keuze op een tunnel valt'.

Tolhuistuin

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Bestaande ondernemingen	Fietsenstallingen verbeteren (geen nietje)	Verdwijnen van het groen Geluidsoverlast
De geheime tuin	2e sluis nu niet gebruikt maak er een buurtzwembad van.	Verdwijnen van culturele voorzieningen
	Gebruik beelden op de roze en grijze asfaltvlakken bij de pont zodat ook toeristen begrijpen wat er van hen verwacht wordt.	De THT tuin is in 100 jaar zo bijzonder geworden en kan in 1 jaar vernield worden, hekken weg, honden, slopen geen zorg meer.
Culturele instellingen	Klankboardgroep voor ondernemers & participatie in het algemeen	Maak een goed/optimaal ontwerp voor de aanlanding van de voetgangerstunnel. Hij kan blijken veel eerder nodig te zijn dan nu gedacht. Goede infrastructuur is essentieel voor Overhoeks e.o.
Groen	Meer bankjes aan het water	
	Doorstroom bij de ponten verbeteren	
	Hekken weg	Verdwijnen broedplaatsen

** Behoud het karakter van de Tolhuistuin en Noord: rafelig, rommelig, onvindbaar, spannend!'*

Bij deze tafel stond 5.1, 2, e :

'Met uitzondering van één bezoeker die de THT een saaie plek vind zijn alle bezoekers van de THT-tafel het er over eens dat de THT een bijzondere groene plek is. Het is letterlijk in meer dan 100 jaar gegroeid tot wat het nu is. Dit groene erfgoed is kwetsbaar en men vraagt er voorzichtig mee om te gaan. Wat transparanter en toegankelijker met minder hekken zou goed zijn, maar het besloten rafelige karakter van een intieme verborgen tuin op een van de drukste plekken van Amsterdam omsloten door water, wordt gezien als een hoge kwaliteit.

Het gebied is de 'Poort naar Noord'. En als zodanig een plek waarover men zich afvraagt of het grote aantal forenzen en toeristen wel goed door kan stromen en of de rustige plekken rustig zullen blijven. Er worden suggesties gedaan die uiteen lopen van speciale veren tot bruggen en tunnel.

Een aantal van de bezoekers onderneemt of ontplooit initiatieven in het THT-gebied en maakt zich zorgen over context waarin ze dit in de toekomst zullen moeten doen. Ze zien kritisch toe op het handelen van de gemeente en denken graag mee bij de ontwikkeling van de plannen. De openbare ruimte en hun plek hierin, is van wezenlijk belang voor hun onderneming en/of initiatieven.

Andere tafelbezoekers wonen in Overhoeks waarvan sommige van hoog op de THT neerkijken. Ze zien dagelijks hoe de plek functioneert en hebben zorgen en duidelijke ideeën over het gebruik en de drukte op de verbindingen tussen Overhoeks en de THT. Waarbij men aandacht vraagt voor sociale veiligheid en de mate toegankelijkheid. Terugkijkend op de avond was het een informatieve kennismaking en een wederzijdse uitnodiging om verder te praten. Het THT-gebied heeft een gezicht met mond ogen en oren gekregen'.

Ijplein-West

Kwaliteiten	Ideeën	Zorgen
Doorzicht naar het IJ	Samenhang creëren (architectonisch) tussen Hamerkwartier en Overhoeks	Zorgen over de grens van Willemsluizen die over de kade van het Ijplein loopt: 'kade is van ons'
Sociale cohesie in de wijk	Betrek bewoners bij nieuwe ontwerpen	Veiligheid (overlast van bromfietsen op de stoep)
De voedseltuin	Renovatie vooral de ramen	Verdwijnen sociale huur
Groen	Meer fietsenstallingen	Sloop
Historie - behoud plan rem koolhaas	Meer duurzaamheid - energiepanelen	Mogelijke geluidsoverlast
Goede woningen	Maak de geschiedenis zichtbaar	Bebouwing op het Pontplein
Rust	Ontwerp een Ijpleinbuurtblok (à la Hamerblok)	Verdwijnen van groene pleinen en bebouwing van openbare ruimte
Diversiteit van bewoners	Aanpak openbare ruimte Gebruik veld van rode Biscuit voor verdichting	

* Vooral zorgen over mogelijke sloop en het idee dat de kade wordt afgepakt.

Bij deze tafel stonden 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

'De hoofdlijnen van wat we hoorden, zijn:

- zichtlijn naar het IJ behouden
- angst voor verdichting
- groene en rustige karakter behouden, wel groen verbeteren
- voedseltuin behouden en evt. uitbreiden
- verbetering van de woningen, met name de schuiframen worden veel genoemd
- fietsenstalling
- kade langs het IJ geen bebouwing en geen drukke activiteiten, want door het water draagt geluid ver
- plein benutten voor activiteiten/ontmoeting buurtgericht'.

Meedoen, meedenken en meepraten

Ideeën	Zorgen	Formulier: wat betekent meedoen voor u?
Betrek de bewoners veel meer bij het ontwerpen en niet pas nadat er verschillende ontwerpen liggen (WILLEMSLUIZEN)	Veel te lang in verschillende windrichtingen geluidsoverlast en ontwikkelingen (ALGEMEEN)	Brainstormen met betrokkenen (bewoners en mensen die er wonen & werken) via vergaderingen en via de mail Cultuurhistorische waarden van IJplein West en de Willemsluizen
Vertegenwoordiging van alle buurten / belanghebbenden groepen in klankbordgroep voor ideeën ontwikkeling gebied met verslaglegging (WOONBOTEN)	Ik ben bang dat de plannen die al gemaakt zijn zo meespelen dat je vaart bij 0, of opnieuw kan beginnen met plannen maken (WILLEMSLUIZEN)	Inhoudelijk meedenken en invloed hebben doordat er geluisterd wordt en serieus wordt gekeken naar ideeën. Invloed hebben op de toekomst van dit kwetsbare gebied, op kleinere schaal, niet alleen in aanloop naar het besluit ook tijdens uitvoering. Graag ook gerugsteund door expertise
Een hele overzichtelijke website met alle tekeningen / animaties en pitches in 5 min. van de scenario's (ALGEMEEN)	Slopen = Slepen (voor de woonarken)	Ik wil inhoudelijk meedenken over ontwerp van de noordelijke IJ-oever maar niet te veel tijd kwijt zijn aan inspraak. Ook ontvang ik graag het rapport van de cultuurhistorische verkenning
Klankborden per deelgebied (VOGELWIJK)	Cultuur?	Actief plannen ontwikkelen tijdelijk gebruik. Meepraten over duurzaamheid in het hele plan
Laat belanghebbende echt met de plannenmakers meedenken in de ideeën over het gebied. Hoor en wederhoor met een stedenbouwkundige met verslaglegging (WOONBOTEN)	Graag een gespreksgroep over leefbaarheid van huidige bewoners met een stedenbouwkundige. Kunnen mee praten, denken over plannen over het gebied Sixhaven (goed idee!) (WILLEMSLUIZEN)	Ik praat en denk graag mee in het bijzonder over IJplein West in relatie tot de cultuurhistorische waarden van dit gebied. Nodig mij hiervoor uit. Graag ontvang ik ook t.z.t. de cultuurhistorische verkenning uitgevoerd door het bureau M&A van de gemeente via de e-mail. Tip: gebruik de Facebookpagina IJplein Vogelbuurt
Organiseer rondleidingen of wandelingen door de buurt, zo krijg je een goed beeld van de plannen en de betekenis (ALGEMEEN)	Verbeteringen samen bedenken en ook uitgevoerd zien worden. Ook heb ik interesse in de cultuurhistorische studie. Er zijn mensen die hierover mee willen praten!	Samen zoeken naar de ideale invulling voor de gebieden waarbij voor mij menselijkheid voorop staat en een duurzame ontwikkeling van de stad en Noord in het bijzonder
Organiseer ook wandelingen voor scholieren en leerlingen van de middelbare scholen!	Klankbordgroepen en denktanks	Wil graag horen over de historische waarde van het IJplein
Maak meer gebruik van al georganiseerde stakeholders, VVE's en verenigingen (ALGEMEEN)	Luisteren naar werkenden en bewoners in de omgeving	Serieuze inbreng en een open blik
Probeer meer bewoners te betrekken, ook niet blank 50+	Kijken hoe je met creatieven en creativiteit, met kunst en diverse makers voor een collectieve gebiedsontwikkeling kunt zorgen, waarin je met aandacht voor historie, bestaande, oude en nieuwe bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden tot een gedeelde visie kunt komen, die duurzaam en inclusief is. Die ingaat op diversiteit en niet op homogeniteit met de coöperatie. TAAK werkt aan dergelijke initiatieven zoals social capital)	Breng 1x per maand/ kwartaal een krant uit zoals de CS-krant uit het verleden met vorderingen, ontwikkelingen en de integrale benadering van heel noord. Meld hier ook wanneer, waar en hoe mensen kunnen inspreken en wanneer er belangrijke bijeenkomsten zijn
Maquette met klei en hout (ALGEMEEN)		Plannen openbaar maken met ruimte voor instemmen en inschrijven, meedenken dmv focusgroepen
Hou rekening met de 25-35% laaggeletterden (IJPLEIN)		Vogelbuurt + Adelaarsweg situatie verbeteren ten opzichte van luchtvervuiling en de uitgang van de IJtunnel
Platform voortuin van Noord		Ik ben architect en buurtbewoner en ik ontwerp en praat graag inhoudelijk mee.
Ervaar dat bewoners niet tegen denken maar constructief mee kunnen denken (ALGEMEEN)	Betrokken zijn bij de plannen via inloopgesprekken	Bijwonen van alle directe informatie en deze ook krijgen
Laat de visie van bewoners / gebruikers met stedenbouwkundige vertaald worden in een concept plan	Het behartigen van de belangen van de bewoners Adelaarsweg, die bij oplevering nieuwe Leeuwarderweg geschoufferd zijn door de gemeente. Dit project biedt de gemeente de kans om deze fout te herstellen. Vanuit mijn werk als planvormer water + ruimtelijke ordening kan ik een goede gesprekspartner zijn voor	Betrokken worden bij de plannen voor tijdelijk gebruik. Meneer wil graag een huttenbouwterrein maken voor kinderen van IJplein en Vogelbuurt op de Willemsluizen (graag benaderen)
Neem elke maand een podcast op met 1) update en 2) vorderingen 3) een bewoner aan het woord		Meedenken over toekomstig wonen + recreëren op/in IJpleinbuurt. Plattegronden woningen, duurzaamheid zonnepanelen op de

Meningen en ideeën van aanwezigen op startbijeenkomst Sixhaven op 25 september 2018.

Portiekgesprekken (IJPLEIN)	de gemeente. Graag in een panel of denktank.	daken en inrichting openbaar gebied! Voorzieningen voor een woonzorgzone, levensloopbestendig wonen (liften etc). Kortom, ik wil overal over mee praten. Ik stel voor gebruik te maken van excursies in de wijken.
	Ik wil graag een cultuurtafel voorstellen om al vanaf het begin de rol van kunst en cultuur mee te nemen. Ook wil ik aanraden echt vanuit de gemeente ruimte te bieden voor maatschappelijke initiatieven. Ik heb een plan voor een burgerparticipatiecafé wat een rol zou kunnen spelen bij de ontwikkeling van dit gebied	Goede ideeën opdoen van anderen en zelf ideeën geven. Op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. Als er goede concrete terugkoppeling komt van ideeën die zijn toegewezen. Dan heb je het gevoel echt geparticipeerd te hebben. Invloed uitoefenen op het gebied IJplein West, deelnemer van de buurtstrategie IJplein georganiseerd door Eigen Haard
		Voordat er beslissingen genomen worden, eventuele opties, mogelijkheden samen onderzoeken. Suggesties van bewoners duidelijk verwerken in uiteindelijke besluiten. Mijn zorg is dat u de leefbaarheid van bewoners die al lange tijd leven in het gebied meer tot hoofdzaak maakt. Buiksloterweg zit nu al jaren te midden van allerlei stedelijke ontwikkelingen.

Bij deze tafel stonden: ^{5.1, 2, e}, ^{5.1, 2, e}, ^{5.1, 2, e}, ^{5.1, 2, e} en ^{5.1, 2, e}
^{5.1, 2, e}.

- Ga ervan uit dat bewoners en andere belanghebbenden positief willen meedenken in plaats van dat ze alleen maar weerstand bieden tegen verandering.
- Ga niet eerst zelf plannen en ideeën ontwikkelen om ze daarna met de belanghouders te toetsen, maar ontwikkel de plannen en ideeën samen met hen.
- We willen graag samen met de gemeente een stedenbouwkundig plan ontwikkelen.

Enkele ideeën, zorgen, wensen:

- Houdt in het meedoen en meedenken rekening met mensen die laaggeletterd zijn.
- Zorg ervoor dat je ook anderen dan 50+ blanke mannen bij de ontwikkeling betreft.
- Zet wandelingen in, bijvoorbeeld met scholieren en studenten.
- Zorg voor een goed overzicht van alles wat er speelt, online bijvoorbeeld.
- Maak podcasts.
- Laten we samen maquettes maken van klei en hout.

Wie hebben zich gemeld om een rol te spelen in het vervolgproces:

- Verschillende mensen hebben hun gegevens achtergelaten.
- Platform <http://www.voortuinvan Noord.nl/>
- ^{5.1, 2, e} van www.Facebook.com/noordinzicht
- Eigen Haard is bezig met het oprichten van een bewonerscommissie voor de eerste flat op het IJplein.