



Hallo 

Wij hebben daar destijds voor gekozen om zo veel mogelijk het zwaar vrachtverkeer en autoverkeer van elkaar te scheiden.

Dit voorkomt potentiële opstoppingen door afslaande bewegingen op de kruising Zeebergweg – Vredenhofweg. Het Foodcenter heeft zelf vaak aangegeven dat het een komen en gaan is van groot vrachtverkeer bij de noordelijke entree, wat straks al zeker het geval zal zijn als de zuidzijde wordt gesloten voor zwaar vrachtverkeer. Ook de meeste medewerkers zullen straks via de noordelijke zijde het terrein op gaan (richting het parkeerdek).

Overigens zie ik geen bezwaren voor een andere kruising te kiezen voor het autoverkeer (die met de Van Slingelandstraat). Ik denk ook dat het scheiden van zwaar vrachtverkeer en autoverkeer per kruising kan

schelen wat betreft doorstroming. Volgens mij heeft het Foodcenter daar ook baad bij. Denk bijvoorbeeld aan de lengte van de rechtsafstrook bij de Haarlemmerweg – Vredenhofweg.

Een volwaardige knip is het overigens niet om de bedrijvigheid in de Zeebergweg bereikbaar te houden.

Met vriendelijke groet,



Hoi, 

Kan jij vanuit verkeerskundige invalshoek nog een keer op een rij zetten waarom de knip in de Zeebergweg gewenst en belangrijk is?

Dan kan ik het verhaal naar de VH op een rij zetten.

Dank je wel!

