



Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

Postbus 12693

1100 AR AMSTERDAM

5.1, 2, e

[amsterdam.nl](https://www.amsterdam.nl)

5.1, 2, e

[amsterdam.nl](https://www.amsterdam.nl)

Papendrecht, 24 oktober 2023

Betreft: Aanbod G-kracht inzake Da Costagracht

Beste 5.1, 2, e

Op 11 september jl. hebben jullie de IPK-partners, waaronder G-kracht, gevraagd om mee te denken over de bruikbaarheid van onze innovaties bij de gewenste vernieuwing van de kademuren langs de totale Da Costagracht, inclusief de aansluitende rakken van de Jacob van Lennepkade en de Hugo de Grootkade, in totaal circa 1.600 m¹. Als G-kracht hebben we nog tijdens het overleg toegezegd om onze kennis in te brengen in dit grootschalige project.

In de afgelopen periode hebben we met ons IPK-team hard gewerkt aan het antwoord op de bovengenoemde vraag, met als uitkomst een tabel waarin we de technische haalbaarheid en de meerwaarde van onze innovatie hebben samengevat (bijlage A). Ter onderbouwing van dit tabel hebben we een notitie geschreven, waarin we aangeven op welke gronden we tot de tabelinhoud zijn gekomen (bijlage B).

Hieronder breng ik graag nog een paar zaken onder de aandacht:

1. De vraag van Amsterdam en het antwoord van G-kracht focussen op dit moment op de technische haalbaarheid en de te leveren meerwaarde ten opzichte van de oplossing van DuraVermeer. Er zijn nog geen vragen gesteld over de prijs die verbonden is aan de toepassing van onze oplossing in één of meer watervakken. Op grond van het prijsniveau van onze basisoplossing zijn we ervan overtuigd dat we t.z.t. een acceptabele aanbieding zullen aanleveren.
2. In het O&O-proces van de afgelopen 4 jaar hebben we ons nooit bezig gehouden met de context 'Oergeul'. Dat was ook geen vraag vanuit de opdrachtgever in dat proces. Ondertussen weten we dat er op enkele locaties in Amsterdam zijn waar de eerste en/of de tweede zandlaag ontbreken, met als consequenties dat constructies op positieve kleef moeten worden gefundeerd. Dat is ook bij enkele rakken van de Da Costagracht het geval. We hebben in de afgelopen 4 weken een uitgebreide geotechnische beschouwing van onze innovatieve kadeconstructie gemaakt, met als doel om antwoord te kunnen geven op de vraag of onze constructie toepasbaar is in de aanwezige oergeulen. We zijn

uiteindelijk tot de conclusie gekomen dat onze innovatie niet de beste papieren heeft voor deze plekken. In alle eerlijkheid denken we daarom dat het niet voor de hand ligt om rakken binnen de oergeulen aan G-kracht toe te wijzen. P.S. Volgens de oergeulenkaart ligt het rak HGG0103 ook binnen een oergeul, maar na een analyse van onze kant stellen we vast dat dat feitelijk niet het geval is waardoor wij dat rak toch goed kunnen maken met onze innovatieve oplossing.

3. Obstakels binnen een afstand van 1,30 meter kunnen we nog niet passeren met behulp van onze basisoplossing en dienen dus te worden verwijderd. Denk hierbij aan bomen, peperbussen en andere middenspanningsruimtes. Als G-kracht zijn we onlangs gestart met een uitbreiding van onze innovatie, met als doel om in de toekomst ook obstakels op geringere afstand te kunnen passeren.
4. We hebben begrepen dat bij de Da Costagracht ook het volledige maaiveld wordt vernieuwd. Wat ons betreft kunnen we dat uitstekend integreren in onze kadevernieuwing; één van onze combinanten is Van Gelder, die in Amsterdam bekend is met het uitvoeren van maaiveldvernieuwingen.
5. Alles overziende, gaat onze voorkeur binnen het project Da Costagracht uit naar de rakken DCG0101, DCG0102, HGG0102 en HGG0103 (samen 443 m¹) en wel om de volgende redenen:
 - a. Onze innovatie heeft, meer dan die van de andere IPK-partners, een lineair uitvoeringsproces, dat het meest tot z'n recht komt bij relatief lange rakken. Daarbij maakt het niet uit dat er een bocht aanwezig is;
 - b. We kunnen bij deze rakken alle aanwezige bomen behouden;
 - c. In deze rakken zijn geen peperbussen en andere typen middenspanningsruimtes aanwezig.

Wij zien uit naar een verdere uitbouw van ons partnerschap en werken de komende tijd graag samen met jullie verder aan het vervolgproces voor deze kademuurvernieuwing.

5.1, 2, e

Bijlagen:

- A. Tabel technische haalbaarheid & meerwaarde G-kracht d.d. 25-10-2023
- B. Notitie met onderbouwing van de tabelinhoud d.d. 25-10-2023