

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 10 Jul 2023 14:45:41 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Fwd: Woo-verzoek 5.1,2,e inzake Bereikbaarheid Zeeburgereiland - IJburg

Zie onderstaande, & 5.1,2,e naar wie moet deze door gezet worden en voor project Weesper kijk even naar de vraag voor ons onderdeel

Groet

5.1,2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: Monday, July 10, 2023 3:01:05 PM

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Woo-verzoek 5.1,2,e inzake Bereikbaarheid Zeeburgereiland - IJburg

Dag 5.1,2,e

Onderstaand Woo-verzoek (zie mail van 26 juni 2023 van de 5.1,2,e) is bij mij ingekomen ter behandeling. Verzoek vraagt om het volgende:

het beleid en de ambtelijke en politieke stukken, inclusief whatsapp berichten als e-mails over het Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland - IJburg.

Dit betreft stukken die op het terrein van de wethouders van Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit respectievelijk van Ruimtelijk Ordening liggen.

Concreter: alle stukken, whatsapp en e-mails rond de voorbereiding van de "Najaarsbrief aan Cie MOW en RO Prog Bereikbaarheid ZBE en IJburg" met als onderwerp Stand van zaken Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg {Bijlage}

Alsmede alle stukken, whatsapp en e-mails sinds het uitbrengen en bespreken van deze Najaarsbrief die sindsdien kennelijk hebben geleid tot een vertraging van de ruimtelijke plannen voor wat in onderstaande e-mail wordt beperkt tot het Zeeburgereiland.

Ook de presentatie-datums en stukken die zijn gehouden in de verschillende wijken: IJburg, Zeeburgereiland, Indische Buurt en vast ook wel het Oostelijk Havengebied.

Tevens stukken die de (monitoring van) de gevolgen behandelen van de 'knip Weesperstraat' voor de auto-intensiteit op de IJburglaan S114 richting Piet Hein Tunnel en Amsterdamsebrug. Hoe worden deze gevolgen voor de IJburglaan - PHT - Zuiderzeeweg gemeten en wat zijn de criteria voor evaluatie van de knip?

De periode betreft dus de voorbereiding van de programma-update alsmede de ruimtelijke plannen die sindsdien zouden worden gemaakt.

Heb jij deze informatie tot je beschikking? Zo niet, weet jij wie deze informatie wel heeft?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e [@amsterdam.nl](#)

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e 5.1,2,e Amsterdam

Amsterdam.nl

Werkdagen ma, di, wo en do

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:00

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>

Onderwerp: Woo-verzoek 5.1.2.e inzake Bereikbaarheid Zeeburgereiland - IJburg

Beste 5.1.2.e

Bijgesloten Woo-verzoek [WOB23-01650] is ontvangen door Woo-ondersteuning en na triage toebedeeld aan V&OR. Hierbij het vriendelijke verzoek om het in behandeling te nemen. Indien je het niet eens bent met deze beslissing, dan graag met argumentatie terugsturen aan 5.1.2.e @amsterdam.nl .

Zonder bericht gaan wij ervan uit dat het in behandeling is genomen. De verzoeker heeft van ons een kennisgeving van ontvangst gekregen.

Let op! Je dient dus zelf nog een ontvangstbevestiging/behandelbericht aan de verzoeker te sturen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> @icloud.com>

Verzonden: maandag 26 juni 2023 15:46

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>

Onderwerp: Woo verzoek Bereikbaarheid Zeeburgereiland - IJburg

Geachte mevrouw, heer,

Hierbij dien ik een Woo verzoek in inzake het beleid en de ambtelijke en politieke stukken, inclusief whatsapp berichten als e-mails over het Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland - IJburg.

Dit betreft stukken die op het terrein van de wethouders van Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit respectievelijk van Ruimtelijk Ordening liggen.

Concreter: alle stukken, whatsapp en e-mails rond de voorbereiding van de "Najaarsbrief aan Cie MOW en RO Prog Bereikbaarheid ZBE en IJBurg" met als onderwerp Stand van zaken Programma Bereikbaarheid Zeeburgereiland en IJburg {Bijlage}

Alsmede alle stukken, whatsapp en e-mails sinds het uitbrengen en bespreken van deze Najaarsbrief die sindsdien kennelijk hebben geleid tot een vertraging van de ruimtelijke plannen voor wat in onderstaande e-mail wordt beperkt tot het Zeeburgereiland.

Ook de presentatie-datums en stukken die zijn gehouden in de verschillende wijken: IJburg, Zeeburgereiland, Indische Buurt en vast ook wel het Oostelijk Havengebied.

Tevens stukken die de (monitoring van) de gevolgen behandelen van de 'knip Weesperstraat' voor de auto-intensiteit op de IJburglaan S114 richting Piet Hein Tunnel en Amsterdamsebrug. Hoe worden deze gevolgen voor de IJburglaan - PHT - Zuiderzeeweg gemeten en wat zijn de criteria voor evaluatie van de knip?

De periode betreft dus de voorbereiding van de programma-update alsmede de ruimtelijke plannen die sindsdien zouden worden gemaakt.

Gelet op eerdere ervaringen wil ik de gemeente Amsterdam wijzen op de termijn van 4 weken waarbinnen een besluit dient te worden genomen op een Woo verzoek.

In afwachting van uw reactie.

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

- dat het gaat om een Woo-verzoek
- over welke publieke taak het gaat
- om welke of wat voor soort documenten het gaat
- over welke periode het gaat
- uw contactgegevens

ACHTERGROND Woo Verzoek

De gemeente Amsterdam geeft geen concrete antwoorden op vragen. De gemeente Amsterdam heeft sinds Zeeburgereiland is bewoond in 2017 geen enkel plan noch enige maatregel ten uitvoer gelegd die de fietsverbindingen (en voetgangers) en OV op Zeeburgereiland betekenisvol verbetert.

Alle maatregelen zijn gericht op doorgaand autoverkeer, in tegenspraak met het zelf verkondigde (autoluwe) beleid. De gemeente Amsterdam houdt zich qua proces op geen enkele wijze aan zelf opgegeven datums-perioden waarop waarbinnen burgers en belanghebbenden worden geïnformeerd.

Ter adstructie onderstaande e-mail wisseling in reactie op vragen die ik eerder heb gesteld.

On 16 Mar 2023, at 13:57, ontwikkelingzeeburgereiland
<5.1.2,e @amsterdam.nl> wrote:

Geachte 5.1.2,e

N.a.v. uw aanvullende vragen op onze eerdere antwoorden (14 februari) op uw eerdere vragen aan de wethouder.

In plaats van verdere individuele vragen te blijven beantwoorden, wijzen we u er graag op dat vanaf begin juni (huidige planning) de inspraak start over de ruimtelijke plannen voor Zeeburgereiland en de infrastructuurprojecten voor een betere bereikbaarheid.

Daar kunt u met uw vragen terecht, en kunnen we die ook delen met alle andere belangstellenden tijdens de inspraak.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @icloud.com>

Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 17:37

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Fwd: uw vraag aan wethouder Van der Horst,

Beste mensen van Ontwikkeling Zeeburgereiland.

De ^{5.1.2,e} heeft mij verwezen naar ^{5.1.2,e} [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl) voor onderstaande de vragen.

Ik hoop dat de mailbox van Ontwikkeling Zeeburgereiland inmiddels wel wordt bijgehouden. Ik kreeg nl in februari een reactie op een gestelde vraag aan ^{5.1.2,e} [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl) uit december (2022).

Bij mijn inspraak tijdens de Raadscommissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water op 23 februari jl. kwam geen enkele reactie van wethouder Van der Horst. Er is ook nog concrete datum voor een Meetup voor de "Oostelijke Archipel".

Het begrip van **binnenkort**, in juni als wij nog in februari leven, doet mij besluiten om onderstaande vragen nu aan u voor te leggen.

In reactie op uw brief en Najaarsbrief aan de commissies van de gemeenteraad heb ik de volgende vragen.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2,e}

Begin forwarded message:

From: "^{5.1.2,e}"
<^{5.1.2,e} [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>
Subject: RE: uw vraag aan wethouder Van der Horst,
Date: 17 February 2023 at 10:21:20 CET
To: ^{5.1.2,e}
<^{5.1.2,e} [@icloud.com](mailto:icloud.com)>
Cc: "ontwikkelingzeeburgereiland@amsterdam.nl."
<^{5.1.2,e} [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam.nl)>

Geachte ^{5.1.2,e}

In reactie op uw vervolgvragen, wil ik u er graag op attenderen dat voor de bereikbaarheidsplannen voor Zeeburgereiland **binnenkort** officiële inspraak start (naar verwachting in juni).

Wanneer u verdere schriftelijke vragen heeft, n.a.v. onze reactie op 14 februari, vraag ik u deze te sturen

naar ^{5.1.2,e} [redacted]
^{5.1.2,e} [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl).

Dan kunnen we voorkomen dat u met meerdere collega's contact hoeft te hebben.

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2,e} [redacted]

Van: ^{5.1.2,e} [redacted]
<^{5.1.2,e} [redacted] [@icloud.com](mailto:[redacted]@icloud.com)>
Verzonden: woensdag 15 februari 2023 12:12
Aan: ^{5.1.2,e} [redacted]
<^{5.1.2,e} [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>;
^{5.1.2,e} [redacted]
<^{5.1.2,e} [redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>
Onderwerp: Fwd: uw vraag aan wethouder ^{5.1.2,e} [redacted]

Geachte ^{5.1.2,e} [redacted] en i.a. Geachte wethouder Van der Horst,

Dank voor uw reactie. Jammer dat de wethouder zich verder op de achtergrond houdt. De wethouders weten de weg kennelijk beter te vinden in het Oostelijk Havengebied, in het bijzonder Sporenburg en Borneo. Je

kunt je afvragen wat hiervoor de reden voor is. Tekenend ook is dat in het kader van van de Tijdelijke Pontverbinding alleen de verkeersveiligheid op Sporenburg wordt gemonitord.

Ongetwijfeld bent u op de hoogte van de Meetups op Zeeburgereiland. De informatie in deze Najaarsbrief, en ook de eerdere ‘light update’ was écht relevante informatie geweest voor deze bijeenkomsten. Overigens, een gezamenlijke bijeenkomst voor Zeeburgereiland - IJburg lijkt meer dan gepast. Intenties kunnen niet worden gemeten. Maar waarom deelt de gemeente informatie en ‘inspraak’ op naar de verschillende vervoersmiddelen en buurten, waar deze feitelijk samenhangen en naar de woorden van de gemeente ook “ongedeelde” stad zouden (moeten) vormen. Naar het resultaat is dit een ‘verdeel- en heers beleid’ waarbij feitelijk belangen van bewoners- en gebruikersgroepen tegen elkaar worden gezet en

zoals ik dat ervaar
uitgespeeld.

Inhoudelijk: ik zou de
wethouder en ambtenaren
die zich bezighouden met
verbinding
Zeeburgereiland willen
wijzen op het risico van
cognitieve disconnect
tussen enerzijds wat op
papier staat en “de
modellen” “zeggen” en
anderzijds hoe de
realiteit *on the
ground* wordt ervaren. Als
de wethouder wel open zou
staan voor een dialoog dan
zou ik haar adviseren dat
het college zijn gezicht
eens laat zien en ook
zou *luisteren* naar bij de
bewoners op
Zeeburgereiland - IJburg.

In reactie op uw
brief en
Najaarsbrief aan
de commissies
van de
gemeenteraad heb
ik de volgende
vragen.

In 2022 hebben
we dit ‘light’
gedaan. In deze
light monitoring
hebben we de

aantallen fietsers,
OV reizigers en
auto-intensiteiten
op verschillende
plekken
gemeten.

- waar kan ik dit
stuk over de light
monitoring
vinden?

In het financieel
perspectief zijn
de geraamde
kosten en
mogelijke
dekkingsbronnen
van alle
maatregelen
opgenomen.

- waar vind ik dit
financieel
perspectief?

bereikbaarheid
met hoogwaardig
openbaar vervoer,
fiets en auto

- wat is de
definitie van de
gemeente van
hoogwaardig
OV?

- auto: voor
bestemmingsverk
eer voor
Zeeburgereiland
en IJburg of is

doorgaand
verkeer bedoeld

- wat is
de
parkeern
orm
voor
IJburg
en
Zeeburg
ereiland
en wat
is deze
bijvoorb
eeld
voor het
Oostelij
k
Haveng
ebied?

het kader van
de Voorjaarsnota
2023/begroting 2024 en
verder – keuzes moeten
maken. Via bijvoorbeeld
de Ontwikkelstrategie
2035 zoekt de gemeente
naar mogelijkheden om te
faseren, te bezuinigen, of
om maatregelen uit te
stellen of zelfs helemaal te
schrappen. In deze brief
lopen we niet vooruit op
prioriteringen en/of keuzes
in het
bereikbaarheidsprogramma
voor Zeeburgereiland en
IJburg. Dat zal een
afweging worden tussen
beschikbare financiële
middelen enerzijds en de
achterliggende doelstelling
van het
mobiliteitsprogramma
anderzijds: het mogelijk
maken van de
gebiedsontwikkeling en de
grootschalige

woningbouwplannen op deze oostelijke archipel.

Hierover verantwoordden we ons in de eerstvolgende integrale Programma Update en het daarbij behorende Financieel Perspectief. Dat is in het najaar van 2023.

- wanneer worden de keuzes gemaakt: met de voorjaarsnota? Voorjaar eindigt 21 juni 2023 of in het najaar? Deze eindigt 21 december 2023

- ik vraag dit omdat de bijgesloten brief aan de commissies MOW en RO als "najaarsbrief" wordt betiteld

- wat is de definitie van de Oostelijke archipel? (mooi woord). Is dit hetzelfde als wat eerder met Oostflank werd bedoeld?

HOV Buslijnen
Amsterdam Bijlmer Arena (O5) en Weesp (O6)

... Beide Voorkeursbesluit en worden nu uitgewerkt naar een Definitiebesluit (eind 2022) en een Uitvoeringsbesluit (voorjaar 2023).

- waar kan ik het definitiebesluit van eind 2022 vinden?

Er kan onvoldoende draagvlak zijn voor het opheffen van de huidige tijdelijke P+R-terreinen in de twee Baai buurten waardoor

Draagvlak bij wie? bij welke groepen?

Verder:

- ik mis in de maatregelen een veilige oversteek van

fietsers vanaf de
Sporheldenbuurt en
Sluisbuurt over IJburglaan

- wat is smart mobility?
- wat is een mobiliteitshub
(5. P+R Zeeburg (A11))
- wat wordt bedoeld met
gedrag? Gedrag van wie?
- wat wordt bedoeld met
fietsvriendelijke
Sluisbuurt?