

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 9 May 2023 13:33:47 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Vragen pilot  
**Attachments:** 2023\_Weesperstraat-knip\_HoogteKadijk-noord-v1.jpg, 2023\_Weesperstraat-knip\_Weesperstraat-noord-v1.jpg, 2023\_Weesperstraat-knip\_Weesperstraat-zuid-v1.jpg, omrijroutes pilot Wps.jpg

Dank allemaal! Volgens mij zijn we er bijna, alleen de twee vragen in het rood nog. @5.1.2.e @5.1.2.e hebben jullie daar antwoord op? Wil het straks naar 5.1.2.e sturen.

Groet,

5.1.2.e  
5.1.2.e  
Ingenieursbureau

M 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 16:46  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bestuurlijke advisering autoluw

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Prima om overleg over te slaan.

Nog 3 vragen voor bespreking pilot.

1. Kunnen we al iets nuttigs zeggen over afsluiting ODE brug en de gevolgen voor de Kattenburgerstraat. **Is de inschatting dat Kattenburgerstraat dit aan kan? Is hier nog contact over geweest met 5.1.2.e**
  - *Door de werkzaamheden op de ODEbrug kiest een deel van het verkeer, voor de Kattenburgerstraat als omrijroute.*
    - *Na de werkzaamheden zal de ODEbrug éénrichtingverkeer blijven, dit zal dus permanent voor extra verkeer op de Kattenburgerstraat zorgen (met name in de richting van de Prins Hendrikkade).*
    - *Daarom is de inrichting van de Kattenburgerstraat reeds aangepast. De maximumsnelheid is verlaagd, de rijbaan is versmald en de straat is vergroend.*
  - *Met de pilot Weesperstraat zal meer verkeer de Kattenburgerstraat nemen. De grootste hinder is echter te verwachten op de Kruising Piet Heinkade-Kattenburgerstraat. Verkeer dat eenmaal op de Kattenburgerstraat rijdt kunnen we eenvoudiger afwikkelen, mede vanwege de aanvullende knip op de Eilandenboulevard.*
    - *Op de kruising Piet Heinkade-Kattenburgerstraat zijn reeds mitigerende maatregelen genomen door de linksaffer te verlengen.*
    - *Aanvullend gaan we de VRI's bij de kruising Kattenburgerstraat/Piet Heinkade (kruispunt 463) voorbereiden zodat ze aangepast kunnen worden.*
    - *Tijdens de pilot wordt gekeken naar een aantal ingrepen: a) langer groen vanuit west->oost/zuid, b) langer groen vanuit oost->west/zuid, c) Schaefferbrug uit de regeling, d) groentijden bijstellen, e) tramprioriteit inperken, f) eerdergenoemde schakeling, g) en/of combinaties van bovenstaande.*
2. Kan er een (simpel) kaartje worden gemaakt met de alternatieve routes zodat Melanie daar bij de voorbespreking naar kan kijken. Ze wil iets beter begrijpen waar het verkeer heen gaat.

- *Zie bijlagen -> in de definitieve versie wordt de Oostertoegang nog toegevoegd.*

3. Wij begrepen dat in juni de Stadhouderskade 2 maanden dicht gaat ivm met werkzaamheden van Woustraat. Heeft dit nog consequenties voor de pilot?
- *Het klopt dat gelijktijdig met de pilot ook de Stadhouderskade ter hoogte van de Van Woustraat is afgesloten. We verwachten dat dit verstoring gaat werken op de pilot, aangezien dit normaliter een van de uitwijkroutes is voor verkeer op de as Wibautstraat – Weesperstraat. Er zijn ook andere verstoringen, zoals de afsluiting van de ODE-brug en de Piet Heintunnel die dicht was tijdens de o-meting. We hebben dus te maken met een aantal verstoringen tijdens de pilot, maar dat is altijd zo in een stad waar wordt gewerkt. In de evaluatie zullen we zo goed mogelijk proberen te duiden welke effecten waardoor komen, maar dit zal nooit 100% nauwkeurig zijn. Een nauwkeurige oorzaak-gevolg-analyse is alleen mogelijk wanneer de o-meting vlak voor de 1-meting zou zijn uitgevoerd (en de omstandigheden dus gelijk waren), dit ging tegen de wens van de raad in.*

Groet, 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 16:38  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bestuurlijke advisering autoluw

Hoi 5.1.2,e

Wat ons betreft is het overleg niet per se nodig. Belangrijkste voor nu is de pilot Weesperstraat in de raad. Of heb jij wel punten om te bespreken?

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 08:52  
**Aan:** 5.1.2,e  
**Onderwerp:** Nieuw tijdstip: Bestuurlijke advisering autoluw  
**Tijd:** woensdag 10 mei 2023 12:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.  
**Locatie:** Amstel 1: plaza begane grond

Hoi 5.1.2,e

Deze valt tegelijk met de voorbereiding van de raad.  
Op donderdag zelfde tijdstip kan wel.

Groet, 5.1.2,e