

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 15 Feb 2024 11:05:32 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: 2402015 Opstapformulier Thematafel Bezoekerseconomie
Categories: werktijd

1. Rivier- en zeevaart

In Q1 2024 komt het college een krimpscenario voor de riviercruise in Amsterdam. In 2023 heeft het college onderzoek laten doen naar verschillende scenario's voor de vermindering van het aantal riviercruise-aanlopen en de economische impact daarvan. Ook is het college in gesprek gegaan met regiogemeenten, brancheorganisaties en riviercruisereiders. De mate van reductie en de termijn waarop dit moet gebeuren zal in samenwerking met het Havenbedrijf en de Cruise Port Amsterdam worden gerealiseerd.

5.1, 2, i

In juni 2023 heeft de raad de motie 'Amsterdam vaart beter zonder cruise' aangenomen. Het college laat op dit moment een extern onderzoek uitvoeren of, hoe en wanneer dit voorstel kan worden uitgevoerd. We zijn hierover ook in gesprek met onze partners binnen het Noordzeekanaalgebied, de regio en het Rijk en nemen daarin ook onderzoek mee dat breed kijkt naar de effecten van zeevaart in Amsterdam. In Q2 2024 rapporteert het college over het onderzoek en de daaruit volgende keuzemogelijkheden om te komen tot een invulling van de motie.

Hoteliërs en een groot deel van de toerismebranche zijn niet blij met deze ontwikkelingen op het gebied van cruise. Cruise-passagiers worden bestempeld als 'kwaliteitsbezoekers,' die geld uitgeven in de stad. In het uitvoeringsprogramma bezoekerseconomie stuurt het college echter op aantallen bezoekers en een transformatie van de bezoekerseconomie, die ongebreideld heeft kunnen groeien. We begrenzen de groei en in het geval van cruise moet het minder.

2. Hotelbranche

Hoteliërs zijn niet blij met de verhoging toeristenbelasting tot 12,5% p.p.p.n. in oktober zijn er goede gesprekken gevoerd tussen KHN, hoteliërs en wethouders Van Buren en Mbarki. Doel en ook uitkomst van de gesprekken was het nauwer samen optrekken in de bezoekerseconomie, onder meer door data te delen over type verblijfsbezoek (niet alleen toeristisch, maar ook zakelijk) waarmee we in de raad een genuanceerder beeld kunnen schetsen over bezoekersaantallen. Het opvolgen van deze afspraken en het samenwerken met de branche gaat stroef. Hoteliërs blijven ontevreden over dezelfde onderwerpen:

- a. Te hoge toeristenbelasting (inderdaad hoog, maar data laat zien dat hotels nog steeds hoge winsten maken en de bezoekersaantallen blijven toenemen. Door hotelstop schieten prijzen omhoog). We belasten de bezoeker, niet de hotelier.
- b. Het college doet niets aan de vele dagbezoekers (onjuist, we hebben dagtoerismetaks (cruise) en heffen vmr op evenementen en passagiersvaart).
- c. Het college moet AirBnB meer aanpakken. We hebben op het gebied van vakantieverblijf zeer strenge wet- en regelgeving, registratieplicht, max. 30 dagen en onderzoeken verbodswijken.

Als hoteliërs hier over beginnen advies om het gesprek niet aan te gaan.

3. Vernieuwing stadsmerk

4.1, 4

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 09:03
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: 2402015 Opstapformulier Thematafel Bezoekerseconomie

Hoi 5.1.2,e

Hierbij de stand van zaken van de update van het opstapformulier. Ik zet er graag de woordvoeringslijn in.

Ik ben nog zoekende hoe ik :

Zeecruises

Riviercruises

Hotels

Toeristenbelasting

Amsterdam&Partners

In het formulier moet duiden in relatie tot gevoeligheden.

Tot zover de update. We hebben contact.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1, 2, e Amsterdam maakt ruimte

Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Weesperplein 8, 1018XA Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)