



## Inspraakreactie vernieuwing Stadscentrum Osdorpplein fase 2

**Naam** 5.1.2,e  
**E-mail** 5.1.2,e @gmail.com  
**Adres** 5.1.2,e  
**Postcode** 5.1.2,e  
**Uw reactie**

In deze reactie behandel ik twee ontwikkelingen.

1. Hierbij dien ik bezwaar in tegen de inrichting van de Meer en Vaart als eenrichtingsweg zuid- noord. Het inrichten als 30 km/u weg in beide richtingen is een betere oplossing.

Het afsluiten van de noord zuid rijrichting levert grote bereikbaarheidsproblemen op voor de achterliggende buurten. De Meer en Vaart is een wijkontsluitingsweg (onderdeel van S106) die door een groot gebied wordt gebruikt, ook door mijn gebied Osdorp Oost. Wij gebruiken de weg om de aansluiting te maken naar de A10 richting het Oosten van het land en voor de aansluiting naar bestemmingen in het zuiden van Amsterdam. Als deze verbinding wegvalt moeten we over de andere ontsluitingsweg, Ookmeerweg/ President Allendelaan. Hierdoor worden de kilometers die wij rijden meer en rijtijd langer. Daarnaast staat deze weg naar beide kanten nu ook vaak vast omdat zij de hoeveelheid auto's niet aan kunnen. Afsluiting van deze rijrichting zal veel sluipverkeer door de woonstraten gaan geven oa Hoekenes.

Door het afsluiten van de noord zuid richting ontstaat er ook geen betere verbinding met de Sloterplas Boulevard. Op de plek van de afsluiting ligt de HOV baan, die volledig afgesloten is door hekwerken. Alleen op de kruisingen en halverwege de halte kunnen voetgangers en fietsers de weg oversteken. Een verbetering kan wel zijn dat beide richtingen afgewaardeerd worden tot 30 km/u straten, waardoor de oversteekbaarheid beter wordt. Hierbij moet ook aandacht gegeven worden aan de snelheid die OV over de HOV baan mag blijven rijden, 50 km/u zorgt voor een slechte oversteekbaarheid. De HOV baan is het grootste barriere in de verbinding naar de boulevard en niet de rijbanen van de auto's.

Ik verzoek de gemeente ook om goed onderzoek te doen naar de totale bereikbaarheid van ons gebied, OV en auto gerelateerd. Er worden veel plannen in Nieuw West gemaakt, waarvan de invloed op een te kleine schaal wordt bekeken. Het afsluiten van Laan van Vlaanderen en de toegang via Lijnden zijn geen aanpassingen die alleen van invloed zijn op de achterliggende gebieden. De bereikbaarheid van ons

gebied, Osdorp Oost, ondervindt hier ook verslechtering van. In de laatste jaren zijn door de aanleg van de Noord Zuid lijn en de HOV busbaan de OV verbindingen richting centrum voor ons verslechterd. We hebben meer overstap bewegingen waarbij we minder keus hebben in lijnen op één halte en langere reistijden naar centrum dan voorheen. Door deze aanpassingen in OV en auto heb ik als bewoner van Osdorp vaak het idee dat ik niet meer naar Amsterdam Centrum mag gaan. Dat is vast niet de bedoeling van de gemeente.

2. De ligging van de Nieuwe Meervaart in de zuid optie is nog steeds een grote aantasting van de Sloterplas. De aanvoerwegen voor productiematerialen, horeca en parkeren zullen dwars door de huidige groenstrook gaan plaatsvinden. In de huidige plannen zijn die aanvoerwegen nog onvoldoende meegenomen. Mijn mening is dat er in het stadsdeel meerdere andere locaties zijn om de Meervaart te plaatsen. (Lelylaan, Plein 40-45). Ook rondom het Osdorppelein zijn er betere andere plekken, Tussenmeerzijde of ter plaatse van het huidige talentenhuis. Een goed alternatief zou locatie bij de Lelylaan zijn, dit heeft als extra groot voordeel dat hier een veel grotere bereikbaarheid mogelijk is uit een nog groter gebied. Door de aanwezigheid van de trein en metro kunnen bezoekers uit andere delen van het land de Meervaart beter bereiken. Een nog veel betere bereikbaarheid voor de nationale en internationale belangstelling die de Meervaart zegt te willen. Verzoek aan Gemeente is om de mogelijkheid van de Lelylaan te onderzoeken als alternatief. Als gemeente toch blijft vasthouden aan een Meervaart in de plas, dan maar op deze plek in de Zuidwest hoek, bij de kruising met de Lelylaan. Wel met de voorwaarde dat het gebied voor openbaar gebruik (wandelen en zitten) bereikbaar blijft en er geen afgesloten gebieden komen

**Bestand**

**Verzenden**

**Afhandeling**

**Referentienummer** 6887-4613