

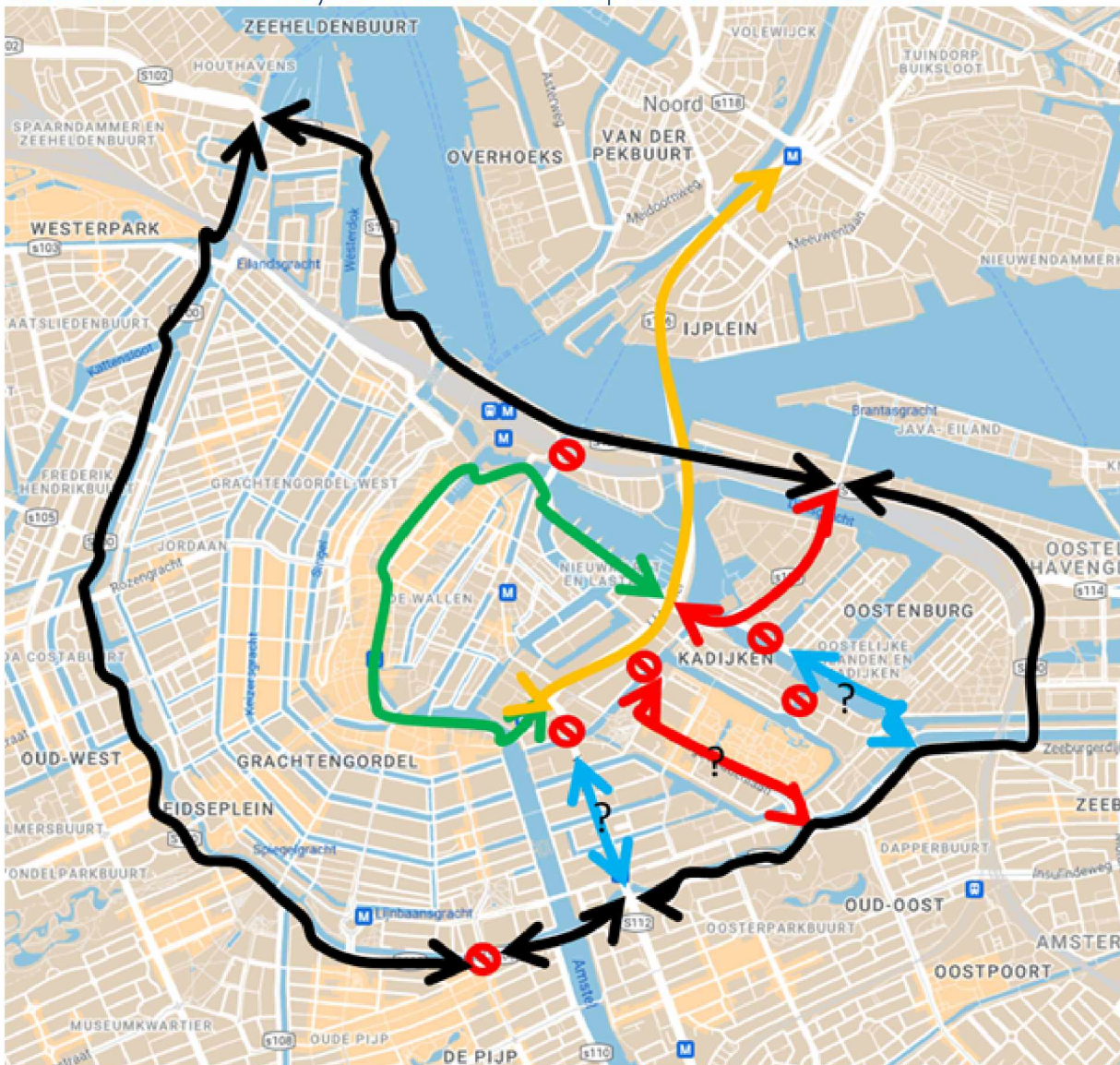
**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 2 May 2023 15:23:03 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: schetsvoorstel te meten routes Kortcyclische monitoring knip Weesperstraat

Ha 5.1.2.e Super!

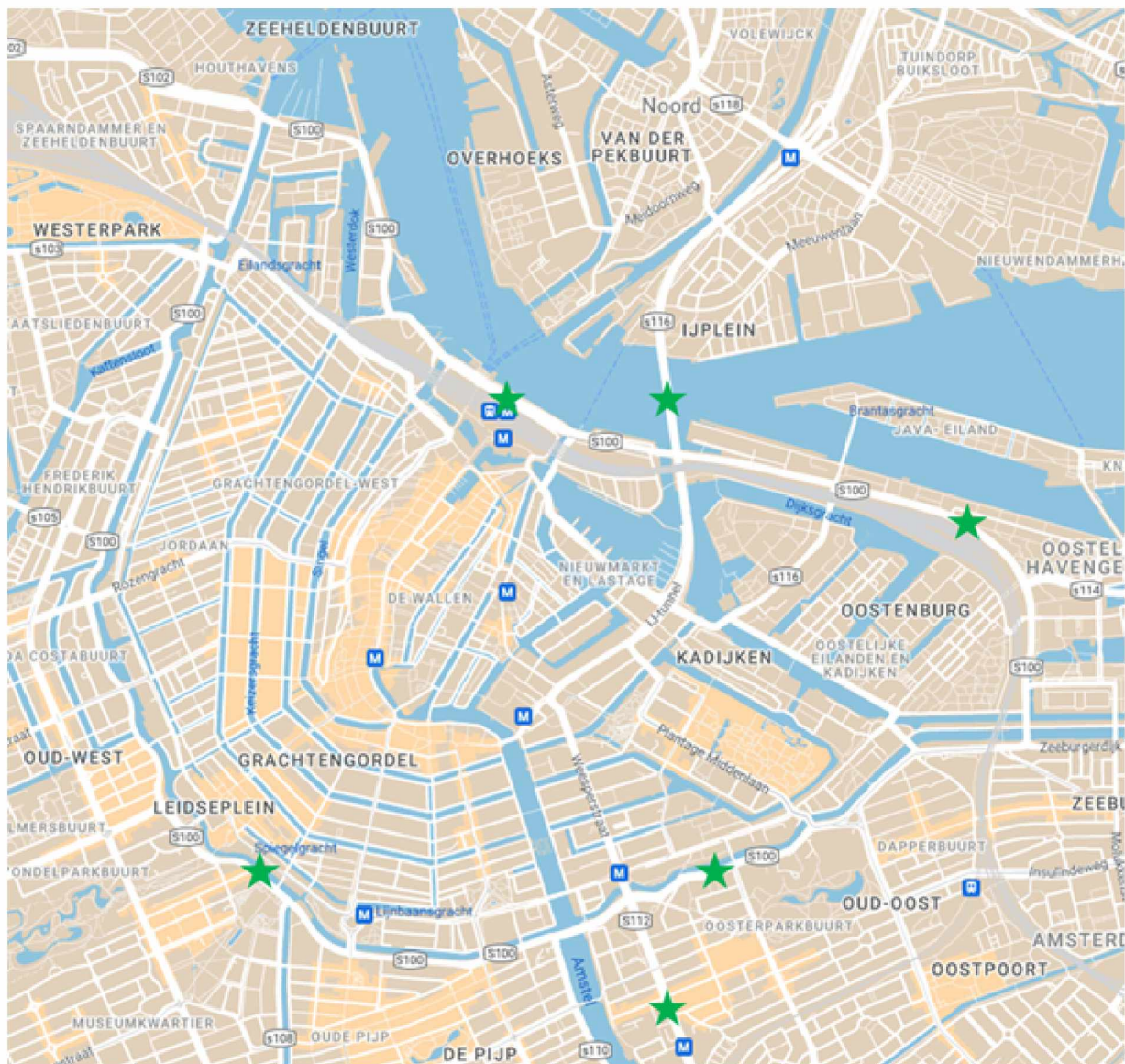
De routes in paars neem ik over. Hieronder een nieuw kaartje voor de routes rond de s100. Ze zijn aangepast op de werkzaamheden thv de van Wou straat ook.

Bij de lokale omleidingsroutes heb ik nog even een vraagteken gezet. Daar had jij een kruis doorgezet, maar ik snapte niet helemaal waarom.. vind je ze niet relevant? De routes voor de ATT en PHT kunnen we inderdaad uitzetten, dat gaan we ook doen.. ik moet alleen nog even toegang tot de CBM tool krijgen, want die had ik niet meer.

Verder over de TomTom analyses: die kunnen we doen op het moment dat het zo ver is.



TomTomanalyses kunnen we ook achteraf of tijdens uitvoering doen. Selected link locaties die ik kan voorbereiden volgens jouw voorstel:



Groet,

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl

**Verzonden:** dinsdag 2 mei 2023 9:51

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl; 5.1.2.e

<5.1.2.e> @amsterdam.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl; 5.1.2.e

<5.1.2.e> @amsterdam.nl

**Onderwerp:** RE: schetsvoorstel te meten routes Kortcyclische monitoring knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2.e

Goed begin.

- Ik denk dat het ook goed is op de kaartjes ook aan te geven dat de Stadhouderskade t.h.v. de Van Woustraat, dus ook met zo'n symbooltje.
- Je hebt er wel rekening mee gehouden bij de trajecten. In de bijlage nog wat aanvullingen in paars. Het lijkt mij beter wat breder te kijken in het netwerk, vooral naar de alternatieven van/naar Noord.
- Maak je ook nog routes op de S100?
- Het zou handig zijn als we routes van PHT en AAT kunnen uitzetten. Kan dat? Dit routes belemmeren het 'zicht' in de viewer op de eerder aangemaakte korte wegvakken.

- Wat betreft de TomTom-tools

\* Om na te gaan wat er met de gekozen routes gebeurt, zou ik meerdere selected links (aan)maken. onder andere Wibautstraat, Mauritskade, Piet Heinkade, De Ruijtertunnel, IJtunnel en Stadhouderskade-west. Dan kunnen we ook inschatten welk verkeer vanuit welke richting we moeten/willen bijsturen.

\* Met TrafficStats kunnen we ook, ter vergelijking, wat (vergelijkbare) routes aanmaken. Deze geven wat beter een beeld waar de knelpunten precies zitten. Data is beschikbaar tot de dag ervoor, maar mits die vroeg genoeg gerund worden wel beschikbaar bij een terugblik de volgende dag/ochtend. Het geeft ook snel wat inzicht wat het effect is (geweest) van gedragsaanpassingen en optimalisaties.

Laat het maar weten als iets niet duidelijk is of nog even wilt overleggen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e  
5.1.2,e Verkeerstactiek  
Team Verkeerstactiek  
Verkeer & Openbare Ruimte  
**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e  
E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)  
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113  
1018 VN, Amsterdam  
[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](http://amsterdam.nl/proclaimer)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 28 april 2023 16:46

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** schetsvoorstel te meten routes Kortcyclische monitoring knip Weesperstraat

Hallo allen,

Naar aanleiding van ons overleg van afgelopen week in de bijlage mijn (schets) voorstel voor te meten routes tijdens de monitoring Knip Weesperstraat. Aankomende week ruim ik tijd in om de routes en telpunten zoals weergegeven op de laatste slides in een inframonitor pagina zetten. Opmerkingen en aanvullingen zijn van harte welkom!

Groet,

5.1.2,e