

**November 2009**

### **Bouw Haparandasteiger**

Maandag 14 september is gestart met de werkzaamheden voor de aanleg van de Haparandasteiger. De steiger komt dwars op de Haparandadam te liggen en bevat nutsvoorzieningen zoals water, elektra en kpn aansluiting voor de woonboten. Door technische problemen die zijn ontstaan bij het slaan van de palen voor de steigerconstructie, hebben de werkzaamheden vertraging opgelopen. De oplevering is hierdoor twee maanden uitgesteld. In plaats van eind december zal de Haparandasteiger begin maart gereed zijn. De bewoners van de Gevleweg en de Danzigerkadesteiger kunnen vanaf dat moment naar de Haparandasteigers verhuizen. Zij ontvangen binnenkort aanvullende informatie over aanpassingen die aan de schepen uitgevoerd dienen te worden om goed op de nutsvoorzieningen aan te kunnen sluiten. De sloopvergunning voor de Gevleweg en Danzigerkadesteiger zijn aangevraagd. De nieuwe tijdelijke ligplaatsvergunningen voor de nieuwe ligplaatsen worden binnenkort verstrekt door de Dienst Binnenwaterbeheer Amsterdam.

### **Parkeervergunningen Houthaven**

Met ingang van 1 januari 2010 wordt het parkeervergunninggebied in de Spaarndammerbuurt, Zeeheldenbuurt en Houthaven opgesplitst in twee parkeervergunninggebieden namelijk:

1. Houthaven inclusief de pontsteiger
2. Spaarndammerbuurt en Zeeheldenbuurt ('SpaZee')

Dit betekent voor parkeervergunninghouders van het Houthavengebied dat zij met ingang van 2010 op de hele Haparandadam mogen parkeren. Vanwege de gevestigde horeca op de Haparandadam kan het voorkomen dat op

bepaalde momenten onvoldoende parkeerplaatsen voor alle vergunninghouders beschikbaar zijn. Daarom is met Haven Amsterdam afgesproken dat de vergunninghouders van de Houthaven óók in de rest van het naastgelegen parkeervergunninggebied Haven Amsterdam mogen parkeren. Het huidige parkeerplekje bij de Gevlewegsteiger zal begin 2010 verdwijnen ten behoeve van het land maken van Blok 0.

Vergunninghouders uit de Houthaven inclusief pontsteiger mogen vanaf 2010 niet meer in de Spaarndammer- en Zeeheldenbuurt parkeren. In deze buurten is namelijk sprake van een te hoge parkeerdruk. Omgekeerd mogen vergunninghouders uit de Spaarndammer- en Zeeheldenbuurt voorlopig wél in het vergunningengebied Houthaven inclusief de pontsteiger parkeren.

Voordeel van bovengenoemde nieuwe parkeervergunninggebieden is dat bewoners van de Houthaven vanaf 1 januari 2010 niet op een wachtlijst hoeven te staan voor een parkeervergunning. Bewoners die vanuit de Houthaven tijdelijk een ligplaats krijgen in de Oude Houthaven (parkeervergunninggebied SpaZee) zullen hun parkeervergunning om moeten zetten van Houthaven naar SpaZee. Op deze manier kunnen zij, zoals hierboven omschreven, zowel in de Spaarndammer- en Zeeheldenbuurt als in de Houthaven inclusief pontsteiger parkeren.

Via [www.westerpark.amsterdam.nl](http://www.westerpark.amsterdam.nl)>Buurt- en wijkinformatie> Parkeren en vervoer vindt u algemene informatie over parkeren in Stadsdeel Westerpark.

### **Bestemmingsplannen vastgesteld**

Dinsdag 8 september zijn het bestemmingsplan De Houthaven en het bestemmingsplan De Houthaven–Pontsteigergebouw vastgesteld. Sinds 30 oktober liggen beide plannen ter inzage bij het stadsdeelkantoor van Stadsdeel Westerpark. De ter visie legging is aangekondigd in de Stadsdeelkrant van 29 oktober.

### **Voortgang Fase2**

Fase 2 is op verzoek van de woonbootbewoners gewijzigd ten opzichte van het vastgestelde Faseringsplan van maart 2008. In plaats van de realisatie van tijdelijke ligplaatsen ter hoogte van de voormalige ligplaats van de Rochdale One, worden tijdelijke ligplaatsen in de Oude Houthaven gecreëerd voor de woonboten die onder fase 2 vallen (Steiger 3, Pontsteiger, Minerva-steigertje). Deze plaatsen ontstaan doordat de huidige binnenvaartschepen uit de Oude Houthaven tijdelijk naar de Houthaven verhuizen. Hierdoor komt er ruimte vrij voor extra steigers en ligplaatsen voor woonboten. De voorbereidingen voor de realisatie van de ligplaatsen zijn reeds gestart. De bouwvergunningen voor zowel de steiger voor de binnenvaart als de extra steigers voor woonschepen in de Oude Houthaven zijn aangevraagd.

In december vindt een informatieavond plaats voor de bewoners van fase 2. Tijdens deze avond worden de beoogde indeling, planning en andere details, voor zover nu al bekend, besproken. Over de exacte datum, het tijdstip van aanvang en de locatie wordt u binnenkort op de hoogte gesteld.

### **Stand van zaken tijdelijke voorzieningen Houthaven**

Begin 2010 zullen de Bonte Zwaan en de Skaeve Huse (containerwoningen voor mensen die in een reguliere woonomgeving overlast veroorzaken) uit het Houthavengebied verdwijnen. De studentenwoningen worden tijdens de zomer van 2010 weggehaald. Reden hiervoor is de start voor het maken van land en het bouwrijp maken van de grond voor de aanleg van de Spaarndammertunnel. Dit najaar zijn reeds enkele bedrijfspanden gesloopt die op het tunneltracé staan. De grond wordt bouwrijp

gemaakt gedurende het eerste kwartaal van 2010. Hiervoor worden kabels en leidingen verwijderd en vinden onderzoeken plaats naar de samenstelling en kwaliteit van de bodem. Begin januari 2010 start de bouw van het nieuwe maar tijdelijke gebouw van het Cartesius lyceum. Het lyceum is nu gehuisvest aan het Frederik Hendrik Plantsoen en de Elisabeth Wolffstraat. Omdat het pand aan het Frederik Hendrikplantsoen verbouwd wordt, is tijdelijke huisvesting nodig. Gedurende twee jaar zal het Lyceum daarom gevestigd zijn aan de Stavangerweg ten westen van het 4<sup>e</sup> Gymnasium.

### **Stadsdeelkrant**

Donderdag 3 september is de eerste Stadsdeelkrant van Stadsdeel Westerpark verschenen. Al het nieuws uit het stadsdeel is voortaan in deze krant te vinden. De stadsdeelpagina in de Echo, waar de officiële bekendmakingen op werden gepubliceerd, en het stadsdeelblad Kijk op de Wijk komen met de komst van de stadsdeelkrant te vervallen. Naast actueel nieuws, officiële bekendmakingen, nieuws over de stadsdeelraad en uitnodigingen voor bewonersavonden of openingen zal in de krant ook informatie over werk in de openbare ruimte worden geplaatst. Hiermee worden dan ook in de meeste gevallen de bewonersbrieven vervangen. Deze nieuwsbrief voor de woonbootbewoners, waarin informatie wordt verstrekt over de voortgang van het project en de verhuizingen in de Houthaven, blijft voorlopig wel bestaan. De Stadsdeelkrant verschijnt iedere 2 weken op donderdag. U kunt de krant ook inzien via: [www.westerpark.amsterdam.nl>actueel>nieuwsbrieven](http://www.westerpark.amsterdam.nl>actueel>nieuwsbrieven). Mocht de Stadsdeelkrant niet bij u bezorgd zijn dan kunt u contact opnemen met de servicelijn van Stadsdeel Westerpark via: (020) 5810 400.

### **Voor meer informatie**

<b>Projectbureau SpaarndammerHout</b>
5.1, 2, e (020) 5.1, 2, e
Aanwezig: ma, di, wo, vr
<a href="mailto:p.wormgoor@westerpark.amsterdam.nl">p.wormgoor@westerpark.amsterdam.nl</a>
<b>Dienst Binnenwaterbeheer</b>
5.1, 2, e (020) 5.1, 2, e

