



# Gemeente Amsterdam

Aan Bewoners en ondernemers van de buurten rond de Sixhaven

Onderwerp Toekomst Sixhaven en omgeving

Datum 4 april 2018

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente onderzoekt hoe ze het gebied Sixhaven en omgeving kan verbeteren en ontwikkelen. Daarnaast zijn we bezig met voorbereidingen voor een fiets- en voetgangersbrug over het Noordhollandsch Kanaal. Op 9 januari en 22 februari zijn er bewonersavonden geweest over deze onderwerpen. Met deze brief informeren we u over de stand van zaken, wat dit voor u betekent en hoe en wanneer u invloed kunt uitoefenen op de planvorming.

## Onder het gebied Sixhaven en omgeving vallen de volgende vier deelgebieden:

1. Tolhuistuin
2. Laanwegkwartier
3. Omgeving mogelijk metrostation Sixhaven
4. IJplein

## De planvorming voor gebiedsontwikkeling verloopt in het algemeen in vier onderzoeksfasen:

1. Verkenning -> Principebesluit
2. Haalbaarheid -> Projectbesluit
3. Ontwerp -> Investeringsbesluit
4. Uitvoering -> Uitvoeringsbesluiten



Voor het gebied rond de Sixhaven heeft het college van Burgemeester en Wethouders op 6 maart een Principebesluit genomen. Het college heeft daarmee gezegd dat 'de haalbaarheid van verschillende plannen onderzocht gaat worden'. Een uitzondering hierop is het Laanwegkwartier. Het besluit is op een aantal punten gewijzigd ten opzichte van eerdere concepten, naar aanleiding van de adviezen en de reacties van bewoners op de bijeenkomsten van 9 januari en 22 februari jl.. U leest hieronder per deelgebied wat dit betekent.

Het besluit wordt behandeld in de nieuwe raadscommissie. Zodra de datum daarvan bekend is, wordt deze gepubliceerd op de projectpagina [www.amsterdam.nl/projecten/sixhaven](http://www.amsterdam.nl/projecten/sixhaven).

Op basis van het Principebesluit Sixhaven start nu de volgende fase, waarin allerlei onderzoeken plaats vinden en uiteindelijk de uitgangspunten bepaald worden. Daarbij is uw mening van belang. Daarom gaan wij graag met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in gesprek over uw ideeën voor het gebied. Pas daarna gaan we verder met de planvorming voor de deelgebieden Tolhuistuin, Sixhaven en IJplein. We zullen u in de loop van het voorjaar uitnodigen voor een gezamenlijke participatiebijeenkomst.

### 1. Deelgebied Tolhuistuin en omgeving

We starten vóór de zomer van 2018 met het ontwikkelen van plannen om de openbare ruimte te verbeteren. De gemeente werkt al aan het verplaatsen van het gebied waar auto's en bussen

keren, van het pontplein naar een nieuwe plek bij het Tolhuis: [www.amsterdam.nl/keerlus](http://www.amsterdam.nl/keerlus). Alleen bestemmingsverkeer kan nu nog bij het pontplein komen. De gemeente gaat hier ook obstakels weghalen om het pontplein veiliger te maken.

## 2. Deelgebied Laanwegkwartier

Het college van B&W heeft besloten om de planvorming niet voor 2020 te starten. De gemeente zal dus voor 2020 geen onderzoeken voor gebiedsontwikkeling uitvoeren. Dit gebied is daarom nu nog geen onderdeel van het participatietraject dat op korte termijn wordt opgestart.

## 3. Deelgebied Sixhaven

Het college van B&W heeft besloten om te starten met onderzoek naar de haalbaarheid van mogelijke plannen voor het gebied rond het toekomstige metrostation. De onderzoeken richten zich op infrastructuur, openbare ruimte-, bouw- en groenprojecten. We onderzoeken uiteenlopende varianten voor het toekomstig gebruik van het gebied.

## 4. Deelgebied IJplein

Het college van B&W wil samen met alle betrokkenen een mogelijke verbetering van de IJpleinbuurt verkennen. Het uitgangspunt daarbij is verbetering van de huidige woningen. Vóór de zomer van 2018 starten gesprekken met bewoners, instellingen en woningcorporatie Eigen Haard. We maken ook een analyse van de historische betekenis en de ruimtelijke kwaliteit van de buurt. Eind 2018 leggen we de ideeën voor verbetering voor aan het nieuwe college van B&W, dat dan zal besluiten of en hoe we hier mee verder gaan.

### Fiets- en voetgangersbrug Noord-Hollands Kanaal

Naast de planvorming over gebiedsontwikkeling, heeft het college in februari besloten dat er een fiets- en voetgangersbrug komt over het Noord-Hollands Kanaal ten noorden van de Willem I Sluis. Zo ontstaat een snelle, rechtstreekse verbinding naar het IJplein. Samen met een hogere frequentie van het IJpleinveer en een directere aanlanding van dit veer aan de zuidzijde van het IJ wil de gemeente de grote drukte op het Buiksloterwegveer tegengaan. Ook maakt de brug de buurten aan weerszijden van het kanaal beter bereikbaar. Dit is een apart project. Op 5 april 2018 organiseert de gemeente een avond in het IJ-atelier om bewoners en ondernemers uit de omgeving te informeren over de uitwerking van de plannen voor de brug en de vervolgstappen voor dit jaar. Hierbij wil zij vooral ook de mening en ideeën van de omgeving horen over de verkeerskundige inpassing van de brug, in het bijzonder die op de Buiksloterweg. De omgeving is daar door het projectteam apart voor uitgenodigd.

### Vragen?

Kijk op [www.amsterdam.nl/projecten/sixhaven](http://www.amsterdam.nl/projecten/sixhaven). U kunt zich opgeven voor de nieuwsbrief en via het e-mailadres [sixhaven@amsterdam.nl](mailto:sixhaven@amsterdam.nl) uw vragen stellen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e Principebesluit Sixhaven