



## VERSLAG

# Atelier/werksessie Korte Muiderweg Gemeente Amsterdam

Verslag van de vergadering d.d. 29 juni 2023

DATUM

29 juni 2023

CONTACTPERSOON

E-MAIL

Aanwezig: [REDACTED]

Afwezig: [REDACTED]

Verslag: [REDACTED]

### 1. Opening en mededelingen

GEM en gemeente Amsterdam hebben afgesproken een separaat overleg (atelier/werksessie) te plannen om een definitief uitgangspunt vast te stellen voor de bestaande bomen langs de Korte Muiderweg. De belangrijkste documenten die als basis dienen voor dit overleg zijn:

1. Bomen Effect Analyse, Terra Nostra d.d. 22 februari 2023
2. Tekening 119627-3001-DIB\_3-Overzichtstekening d.d. 9 juni 2023
3. Tekening 119627-3001-Overzichtstekening alternatief bomen d.d. 16 juni 2023
4. Tekening 119627-9015-Scenario's voor te handhaven en te kappen bomen bij aanleg van of verbreding naar tweerichtingsfietspad

### 2. Afspraken behouden bestaande bomen

Er is afgesproken dat wordt gekozen voor een ontwerpvariant waar fietspad en wandelpad (halfverharding) altijd naast elkaar liggen (dit wordt dus niet gescheiden om een bestaande boom te behouden). Dit betekent dat de resterende discussie over het wel/niet behouden van bestaande bomen betrekking heeft op bomen die conform de BEA [ref. 1] een beperkte levensverwachting hebben (5 tot 10 jaar) of waar sprake is van een situatie waar de minimale afstand van 0,75 m van boom tot verharding niet behaald kan worden.

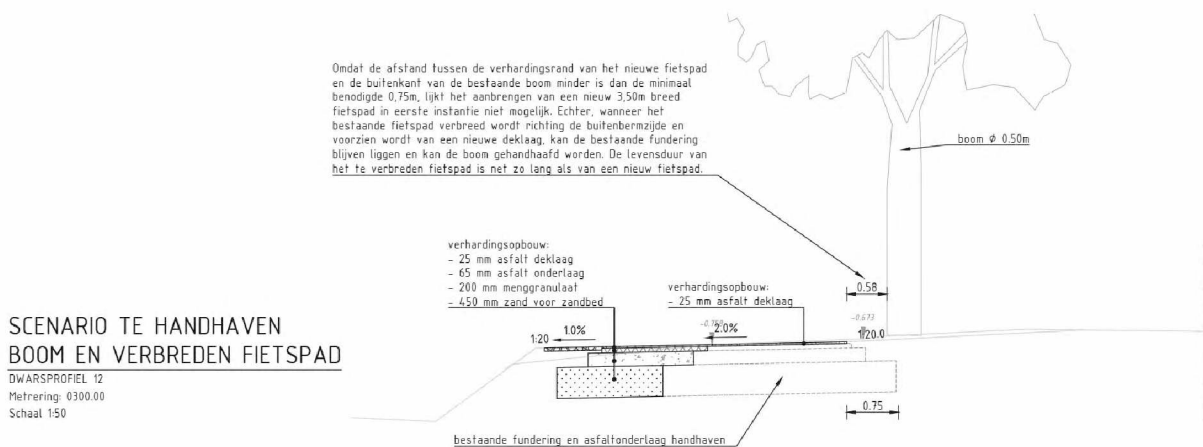
De overzichtstekening is van noord naar zuid doorlopen op basis hiervan zijn de volgende afspraken gemaakt, tevens aangegeven in de overzichtstekening die is toegevoegd als bijlage.

Bladnummer [ref. 2]	Afspraken bomen	Nummering BEA [ref. 1]
6/6	Aanvullend op het voorstel dat op tekening was opgenomen is besloten dat er een tweetal bomen gekapt wordt vanwege beperkte afstand tot de rijbaan. De overige bestaande bomen worden gehandhaafd ondanks de beperkte levensverwachting.	Boom 79 en 80 worden gekapt, de bomen 74 t/m 78 en 81 worden gehandhaafd.
5/6	Alle bestaande bomen worden gekapt omdat er niet gekozen wordt om het voetpad achter de bestaande bomen langs te slingeren.	De bomen 68 t/m 73 worden gekapt.
4/6	Alle bestaande bomen worden gekapt enerzijds omdat het voetpad niet achter de bestaande bomen langs	De bomen 58 t/m 61 en 63 t/m 67 worden gekapt.

	geslingerd wordt en anderzijds omdat de bomen niet gehandhaafd kunnen worden vanwege de aanleg van de rotonde.	
3/6	Een groot deel van de bestaande bomen kan niet gehandhaafd worden vanwege de beperkte afstand tot de toekomstige verharding danwel door de aanleg van een nieuwe verkeersbrug ter hoogte van de Molensloot, slechts een enkele boom (die op enige afstand staat van de toekomstige verharding) kan gehandhaafd worden. Aanvullend op het voorstel dat op tekening was opgenomen worden ook de bestaande bomen voor de kavel van Masselink gekapt vanwege de zeer beperkte afstand tot de toekomstige verharding.	De bomen 55 t/m 57, 53, 46 t/m 50, 42 t/m 44, 40, 39, 37, 32 t/m 36 worden gekapt. De bomen 38, 41, 45, 51, 52 en 54 worden gehandhaafd.
2/6	Een groot deel van de bestaande bomen kan hier onder voorwaarden behouden worden, waaronder een aantal bomen met een beperkte levensduur. De bestaande bomen die gekapt worden staan te dicht op de toekomstige verharding (situatie Masselink) of zijn al gekapt voor de aanleg van de bouwrit ter hoogte van de toekomstige rotonde.	De boom 31 wordt gekapt, de bomen 28 t/m 30 zijn al gekapt en de bomen 17 t/m 27 worden gehandhaafd.
1/6	Een groot deel van de bestaande bomen kan hier onder voorwaarden behouden worden, waaronder een aantal bomen met een beperkte levensduur. De bestaande bomen die gekapt worden staan te dicht op de toekomstige verharding ter hoogte van fase 3A3 of zijn al gekapt voor de aanleg van de inrit naar deze fase.	De bomen 1 en 2 worden gekapt, de bomen 3, 4, 6 en 7 zijn al gekapt en de bomen 8 t/m 15 worden gehandhaafd.

### 3. Voorwaarden behouden bestaande bomen

De afstand van de bestaande bomen 13 t/m 20 tot de toekomstige verharding is minder dan 0,75 m. Vanwege de ruimte die ondergronds nodig is om een nieuwe funderingsconstructie te realiseren voor het fietspad betekent dit dat de bestaande boom in principe niet gehandhaafd kan worden. Deze werkzaamheden leiden naar verwachting tot een dusdanige beschadiging van het wortelgestel dat de boom uiteindelijk zal afsterven. Het is wel mogelijk om deze bomen te behouden indien de gemeente Amsterdam akkoord gaat met het feit dat de bestaande funderingsconstructie en asfaltonderlaag van het huidige fietspad gehandhaafd worden en dit fietspad verbreed wordt richting de buitenberm, zie ook onderstaande afbeelding.



GEM is bereid om invulling te geven aan deze wensen vanuit de gemeente Amsterdam, echter geldt dan wel dat er geen sprake is van garanties op het in opdracht van GEM uitgevoerde werk danwel dat eventuele schades op de GEM verhaald kunnen worden. Vanuit de GEM wordt tevens meegegeven dat het risico bestaat dat ook vanuit de bewoners van Weespersluis weerstand kan ontstaan ten aanzien van dit besluit. Ten aanzien van beheer en onderhoud is de verwachting dat dit deel van het fietspad (ca. 100 m) binnen 10 jaar volledig vervangen zal moeten worden (incl. aanbrengen nieuwe funderingsconstructie). De werkafpraak die tussen GEM en gemeente overeenkomen is: is dat deze bomen in het ontwerp gehandhaafd blijven en dat de gemeente dit besluit ook bestuurlijk voorlegt. De terugval optie zou zijn dat ook deze bomen gekapt gaan worden zodat ook hier een nieuwe funderingsconstructie onder het fietspad gerealiseerd kan worden.

#### **4. Vervolg**

Op basis van de afspraken gemaakt tijdens dit overleg zal GEM het DO voor de Korte Muiderweg begin juli afronden zodat dit ter goedkeuring bij de gemeente kan worden ingediend. Gemeente geeft aan dat bestuurlijke besluitvorming pas gestart kan worden op het moment dat ook het ontwerp voor het gemeentelijke deel van de Korte Muiderweg gereed is. Momenteel is het nog onbekend wanneer dit het geval is. Omwille van de planning verzoekt GEM de gemeente om het DO vanuit de ambtelijke organisatie te beoordelen en goed te keuren (specifiek ook het besluit ten aanzien van de omgang met bomen), zodat de GEM verder kan met de besteksuitwerking. Als uit de bestuurlijke besluitvorming blijkt dat de voorkeur uitgaat naar de terugval optie (voor de bomen 13 t/m 20) kan dit wat de GEM betreft later nog ingepast worden (ondanks dat er al ambtelijke overeenstemming is).

Indien er een ambtelijk akkoord is op de omgang met behoud van bestaande bomen zal GEM een beplantingsplan opstellen voor de nieuw te planten bomen. Tevens zullen de bewoners van de omliggende percelen geïnformeerd worden over dit DO.

Er zal een kapvergunning aangevraagd worden voor alle bomen langs de Korte Muiderweg, ook de bomen die gehandhaafd worden in het ontwerp. Dit wordt gedaan om de mogelijkheid te hebben deze boom alsnog te kappen indien in het werk blijkt dat een boom dusdanige gebreken / wortelontwikkeling heeft dat deze niet (duurzaam) kan worden gehandhaafd. Dit zal door een expert beoordeeld worden.