
Re: Stavaza OV Cruquius

Van 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Datum Vr 16-5-2025 14:52

Aan 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
5.1, 2, e @gvb.nl>; 5.1, 2, e @gvb.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
5.1, 2, e @vervoerregio.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Cc 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

 2 bijlagen (13 MB)

20250515 Busroute Cruquius Bushalte van Lohuizenlaan.pdf; 20250515 Busroute Cruquius.pdf;

Dag allen,

Afgelopen tijd is er hard gewerkt aan de plannen rondom openbaar vervoer op Cruquiseiland. Hierbij de laatste stand van zaken:

- **Participatieplan:** Het participatieplan is deze week besproken in de staf van stadsdeel Oost en daar akkoord bevonden om door te zetten naar het Dagelijks Bestuur, waar het volgende week ter vaststelling wordt voorgelegd. In dit plan staat beschreven hoe we de bewoners gaan informeren over de komst van de buslijn. De vastgestelde versie zullen we na dinsdag delen.
- **Informatieavond:** een onderdeel van het participatietraject is het organiseren van een (inloop)bijeenkomst voor de bewoners van de Bottelarijstraat. Hierbij willen we graag de collega's van de gemeente en het GVB bij hebben om bewoners te woord te kunnen staan. Zodra de planning hiervan start neem ik uiteraard contact op.
- **Concept Definitief Ontwerp:** Het concept DO is besproken in het Expertiseteam. Volgens de planning wordt dit in juni besproken in het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit van de gemeente Amsterdam. Na goedkeuring door het Toetsteam kan het ontwerp formeel worden vastgesteld.
- **Wijziging bushaltes Zeeburgerdijk:** Er is een wijziging in de plannen verwerkt. In de eerdere ontwerpen waren haltekommen op de Zeeburgerdijk opgenomen. Aangezien de bus vanwege de beperkte ruimte op de rijbaan niet meer rechtdoor kan rijden, maar afslaat naar de Veelaan, wordt voorgesteld om de nieuwe haltes op de Zeeburgerdijk niet te realiseren. Deze haltes zouden namelijk niet noodzakelijk, maar slechts wenselijk zijn. Reizigers kunnen namelijk gebruikmaken van de bestaande haltes aan de Veelaan. Eventueel kunnen als de overstap druk gebruikt zou worden de haltes alsnog aangelegd worden. Tenzij er zwaarwegende bezwaren zijn tegen dit voorstel vanuit deze werkgroep, volgen we het advies op van de ambtelijke opdrachtgever directie Verkeer & Openbare Ruimte.
- **Vervolg:**

- Collega 5.1, 2, e, e laat een raming maken op basis van de tekeningen.
- Het GVB wilde de tekeningen delen met de bestuurders (chauffeurs) van het GVB. Is het concept DO in de bijlage hiervoor voldoende @5.1, 2, e ?
- Na vaststelling van het participatieplan door het Dagelijks Bestuur start het plannen van de informatiebijeenkomst.

Ik hoor het graag als er opmerkingen of vragen zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e [amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)