

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 16:19
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB
Bijlagen: CORRECTIE - Stan Huygens ontheffing bijzonder transport [CMSNL-ADVOCATUUR.FID470066]; Stan Huygens bijzonder transport. [CMSNL-ADVOCATUUR.FID470066]

Hoi,

In het kader van de omzettingen ligplaatsevergunningen hebben wij controlebrieven gestuurd en Van Hulst heeft daarop op 8 april 2022 het CVO en de Meetbrief gestuurd, waaruit blijkt dat Stan Huygens elektrisch is. Noch Van Hulst noch de behandelaar heeft toen naar de breedte gekeken. Op het controleformulier stond 4m60, net als op de RPA-lijst. Op 29 december 2022 heeft mevrouw [REDACTED] een mail gestuurd met de vraag of Stan Huygens al een VBT had en zo niet of haar mail als aanvraag gezien kon worden. (bijgevoegd). Uiteindelijk hebben we geconcludeerd op basis van het CVO dat Stan Huygens met 4m54 te breed was om in aanmerking te komen voor een VBT. Dat heb ik haar op 9 februari 2023 telefonisch medegedeeld. Op 25 september 2023 heeft mevrouw [REDACTED] in haar mail gesteld dat de breedte van het vaartuig nooit is gewijzigd, en dat op basis van het nieuwe CVO mag worden aangenomen dat deze altijd 4m48 is geweest.

Ik ga ervan uit dat wij deze aanvraag nu alsnog in behandeling nemen. Mijn vraag is op basis van welk CVO moet ik gaan toetsen?

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 8:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB

Hoi [REDACTED]

Onze stelling is dat de betreffende Regeling na 1 april 2023 sowieso is uitgewerkt. Aanvragen van na die datum worden dus sowieso afgewezen. De vraag is dus nu of er een aanvraag is gedaan voor 1 april 2023 of niet. Om dat te kunnen beoordelen moeten we alle correspondentie over dit vaartuig tussen ons en [REDACTED] op een rijtje zetten opdat we precies kunnen zien wat er is gecommuniceerd en of daaruit een aanvraag volgt voor een vergunning bijzonder transport. Als je voor mij alles op een rijtje hebt kan ik er naar kijken om te zien of er een aanvraag is gedaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Amsterdam

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 15:34
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB

Hoi,

Vorig jaar (2022) hebben we bij de inventarisatie voor de LPV's in reactie op onze controlebrief een CVO toegestuurd gekregen met een BOA van 4m54. Naar aanleiding van het aantal pax dat op het CVO stond en het aantal zitplaatsen dat bij onze bekend was hebben wij toen contact gehad met mevrouw [REDACTED]. Zij heeft toen nogmaals het CVO gestuurd, met een ander aantal pax erop vermeld. Dit CVO liep af op 23 april 2023.

In februari hebben we i.v.m. met de breedte van 4m60 op de RPA lijst hierover ook gemaild (zie onder). [REDACTED] heeft de RPA-lijst daarop aangepast (eerst naar 4m37 en toen naar 4m54).

Blijkbaar had mevrouw [REDACTED] toen ook al gevraagd of het mogelijk was om alsnog een bijz.transp.verg. aan te vragen / te krijgen. Ik heb haar toen verteld dat dit niet mogelijk was..

Daarna ontvingen we op 14/07/23 een nieuw CVO (van 5 juni 2023) met een BOA van 4m48.

Eerlijk gezegd was ik vergeten dat we begin dit jaar ook al contact hadden. Dat is dan wel voor 1 april geweest. Maakt dat nog uit?

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 februari 2023 9:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB

Ik denk dat je gelijk hebt dat het zo is overgenomen en daarbij niet goed is opgelet. Hier kunnen we dus niets mee.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Amsterdam

[REDACTED]
[REDACTED]

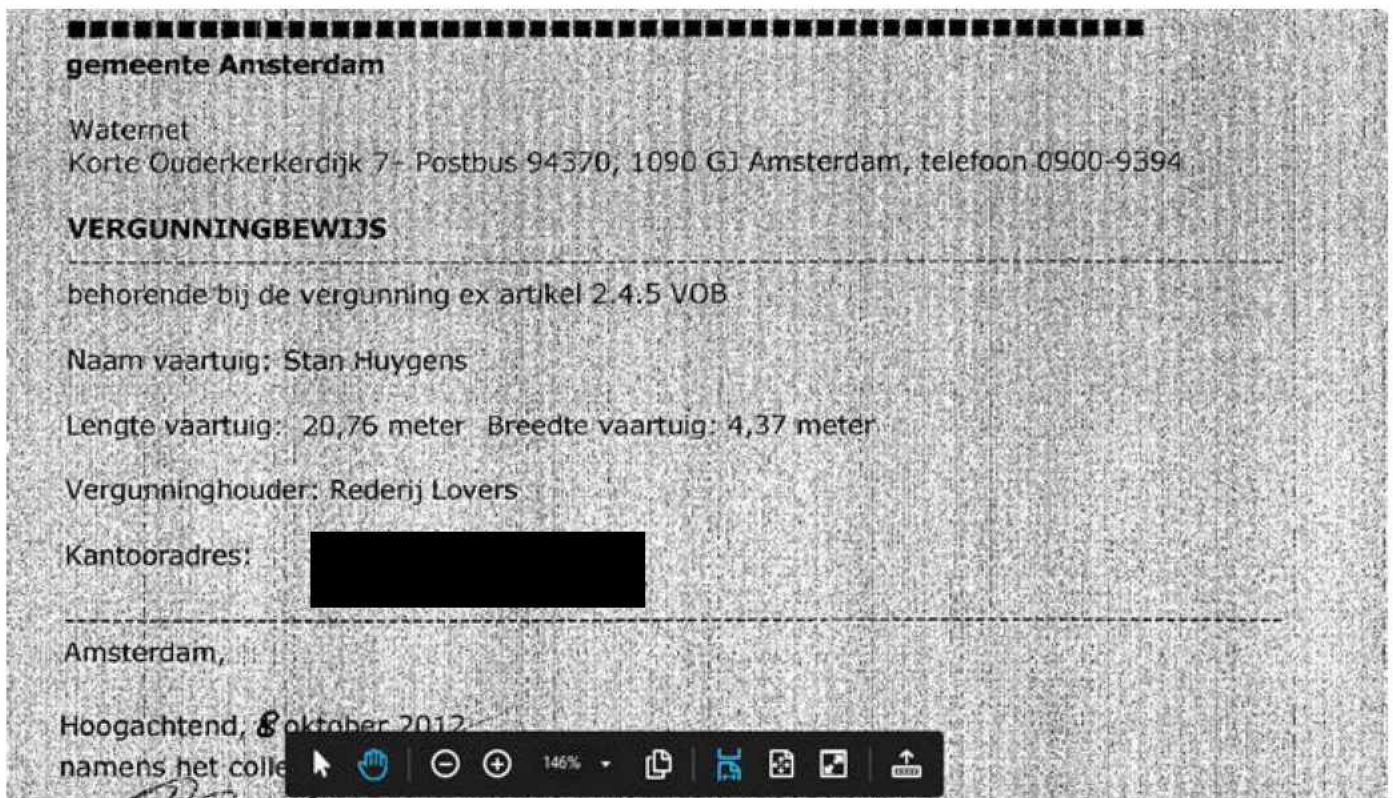
Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 februari 2023 9:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stan Huygens - afmetingen op RPA-lijst en in PB

Hoi,
Op 8 oktober 2012 hebben wij Stan Huygens gemeten bij de uitgifte van het vergunningsbewijs.
Op het ontvangstbewijs staat 4.37 m breed.



Ik denk dat daar blind de breedte uit het CVO is overgenomen, maar dan dus niet de breedte over alles.

Certificaatnummer **SI 12569 B** pagina 5 van 14
Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

16. Meetbrief nr. HN 2618 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rijswijk op 17-10-1991			
17a. Lengte o.a. 20,76 m	18a. Breedte o.a. 4,54 m	19a. Grootste diepgang 1,15 m	20. Vrijboord 55 cm
17b. Lengte L 20,76 m	18b. Breedte B. 4,37 m	19b. Diepgang T m	
21. Waterversplaatsing (m3) 11,134 m³	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarschotten	25. Aantal lodenballen	26. Aantal ...	

Het is belangrijk dat wij nu wel de goede lengte en breedte in onze bestanden zetten.

Op basis van het oude CVO zou dat 20.76 m en 4.54 m zijn. In het nieuwe (nog geldige) CVO dat we in 2022 hebben ontvangen n.a.v. de uitvraag voor de ligplaatsvergunningen staan ook deze afmetingen.

■■■■■, Kan jij de RPA-lijst aanpassen? Geen idee hoe daar bij breedte 4.60 m terecht is gekomen.

Ik ga mevrouw ■■■■■ bellen om te vertellen dat de breedte > 4.50 m de reden is dat nooit een vergunning bijzonder transport is en zal worden afgegeven omdat dit in strijd was met de **Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen artikel 1.21 lid 2 BPR in relatie met de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam van 11 april 2008** en Stan Huygens daardoor ook niet is meegenomen in de verlening.

Gr. ■■■■■