



Gemeente
Amsterdam

Analyse internationale dienstreizen 2022/2023 (1^e helft)

Green Office

Oktober 2023

✖ ✖ ✖ Inhoud

1. Conclusies analyse vliegreizen in 2022 en 2023 (1^e helft)
2. Aantal retourreizen in 2022 en 2023 (1^e helft)
3. Verhouding reizen per directiemedewerker 2023 (1^e helft)
4. CO₂-emissies reizen in 2022 en 2023 (1^e helft)
5. Reizen met en zonder overstap in 2022 en 2023 (1^e helft)
6. Aantal reizen Europa vs. Intercontinentaal in 2022
7. Aantal reizen van het College van Burgemeest & Wethouders
8. Vliegreizen en treinmogelijkheden in 2022 en 2023 (1^e helft)
9. Treinreizen per bestemming

*Bron: VCK reisbureau boekingsgegevens
2022 en 2023 (1e helft)*



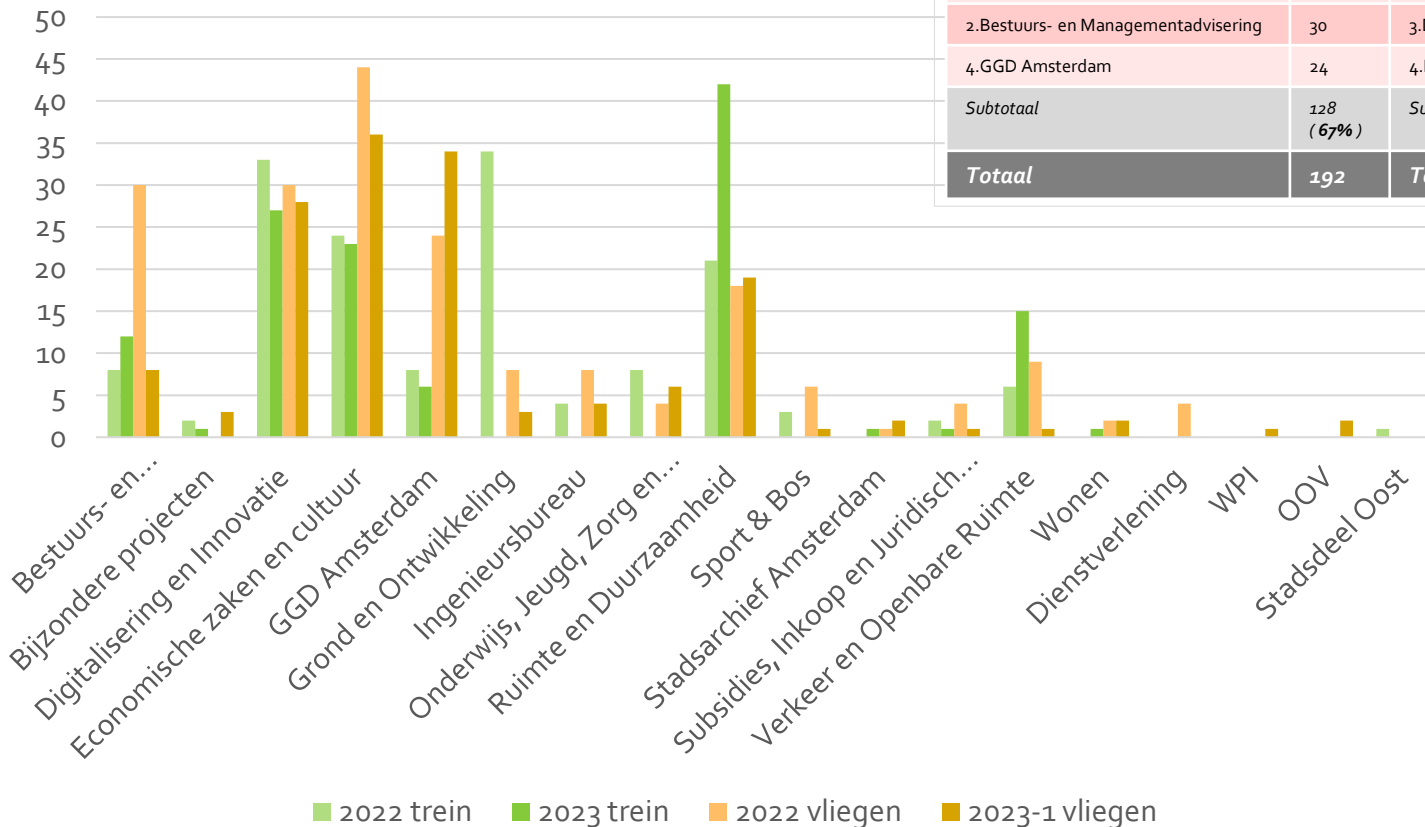
1. Conclusies analyse vliegreizen

1. De vier directies die het meeste vliegen zijn verantwoordelijk voor 67% (2022) en 79% (2023 1^e helft) van het totale aantal retourreizen.
2. In 2022 hebben deze 128 retourreizen 110,4 ton CO₂ uitgestoten, dit is 79% van de totale uitstoot van 139,4 ton CO₂. In de eerste helft van 2023 is er al meer CO₂ uitgestoten met vliegen dan in heel 2022. 110,4 ton (2022) versus 139,4 ton CO₂ (2023 1^e helft).
3. Bij de directies Economische zaken en cultuur, Bijzondere Projecten (Metro en Tram), Digitalisering en Innovatie en Bestuurs- en Managementadvisering wordt per directiemedewerker het meeste gevlogen.
4. Er wordt relatief veel gevlogen met overstap, ook wanneer een directe verbinding mogelijk is.
5. Er is voornamelijk veel gevlogen binnen Europa, bij de directie Economische zaken en cultuur zijn veel intercontinentale vluchten geboekt.
6. Het College van B&W heeft in 2022 in totaal 11 keer gevlogen, dit was in totaal 10 ton CO₂-uitstoot, 0,7% van het totaal van dat jaar. In de eerste helft van 2023 is er vier keer gevlogen, dit is 0,2% van het totaal.
7. Er zijn in 2022 en de eerste helft van 2023 in totaal zes reizen geweest met delegaties van vijf personen of groter. Oplopend tot 13 personen.
8. In 2022 en in de eerste helft van 2023 zijn er een aantal vluchten geweest die met de trein hadden gekund, of misschien zelfs ontmoeten: Brussel, Berlijn, Londen en Lyon.
9. Andere vluchten die goed bereikbaar zijn per trein maar langer duren en/of ook al eerder met de trein zijn bezocht door collega's: München, Geneve, Barcelona, Wenen, Kopenhagen en Turijn.
10. De vluchten naar Barcelona en Wenen in 2022 tellen samen op tot: $8,4 \text{ ton CO}_2 + 4,0 \text{ ton CO}_2 = 12,4 \text{ ton CO}_2$. Dit is **9%** van de totale emissies in 2022.
11. Het aantal verre en minder voor de hand liggende treinreizen is aan het stijgen. In 2022 en 2023 zijn er dienstreizen geweest naar Barcelona, Kopenhagen, Bratislava (Slowakije), Esbjerg (Denemarken), Gerona (Spanje), Manchester, Turijn en Wenen. Ook is er in binnen de Verenigde Staten en binnen Europa lokaal gebruik gemaakt van de trein, in plaats van te vliegen.

- Voor alle vluchten geldt dat ze aan de huidige reisrichtlijnen voldoen en dat in principe de inhoudelijke meerwaarde voor de betrokkenen is afgewogen.
- Een beperkt deel van de reisbewegingen is niet meegenomen omdat deze buiten het reisbureau om geboekt zijn.

2. Aantal retourreizen

2022 en 2023 (1^e helft)



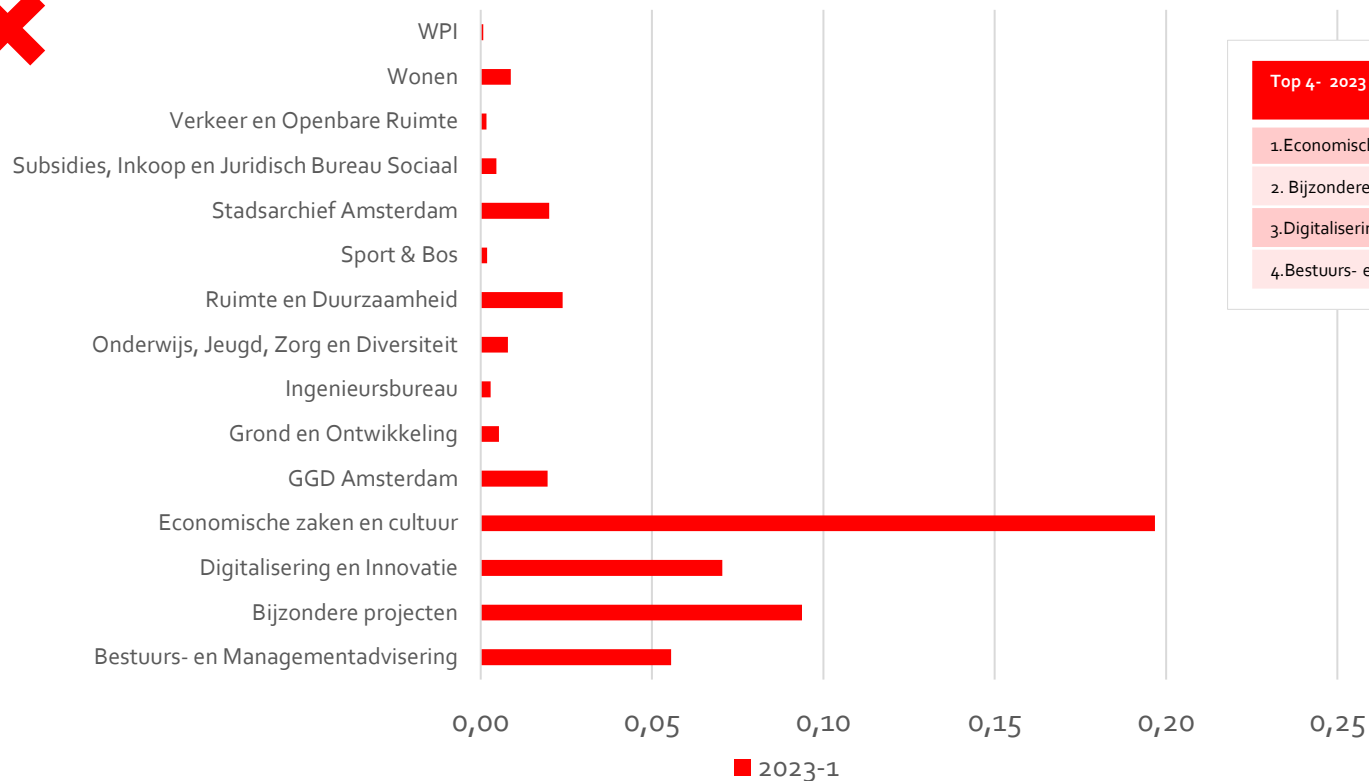
Top 4 vliegen - 2022	Reizen	Top 4 vliegen - 2023 (1 ^e helft)	Reizen
1.Economische zaken en cultuur	44	1.Economische zaken en cultuur	36
2.Digitalisering en Innovatie	30	2.GGD Amsterdam	34
2.Bestuurs- en Managementadvisering	30	3.Digitalisering en Innovatie	28
4.GGD Amsterdam	24	4.Ruimte en Duurzaamheid	19
<i>Subtotaal</i>	<i>128 (67%)</i>	<i>Subtotaal</i>	<i>1157 (79%)</i>
<i>Totaal</i>	<i>192</i>	<i>Totaal</i>	<i>149</i>

Definitie één reis: retourreis (incl. eventuele overstappen)



3. Verhouding vliegreizen per medewerker

2023 (1^e helft)



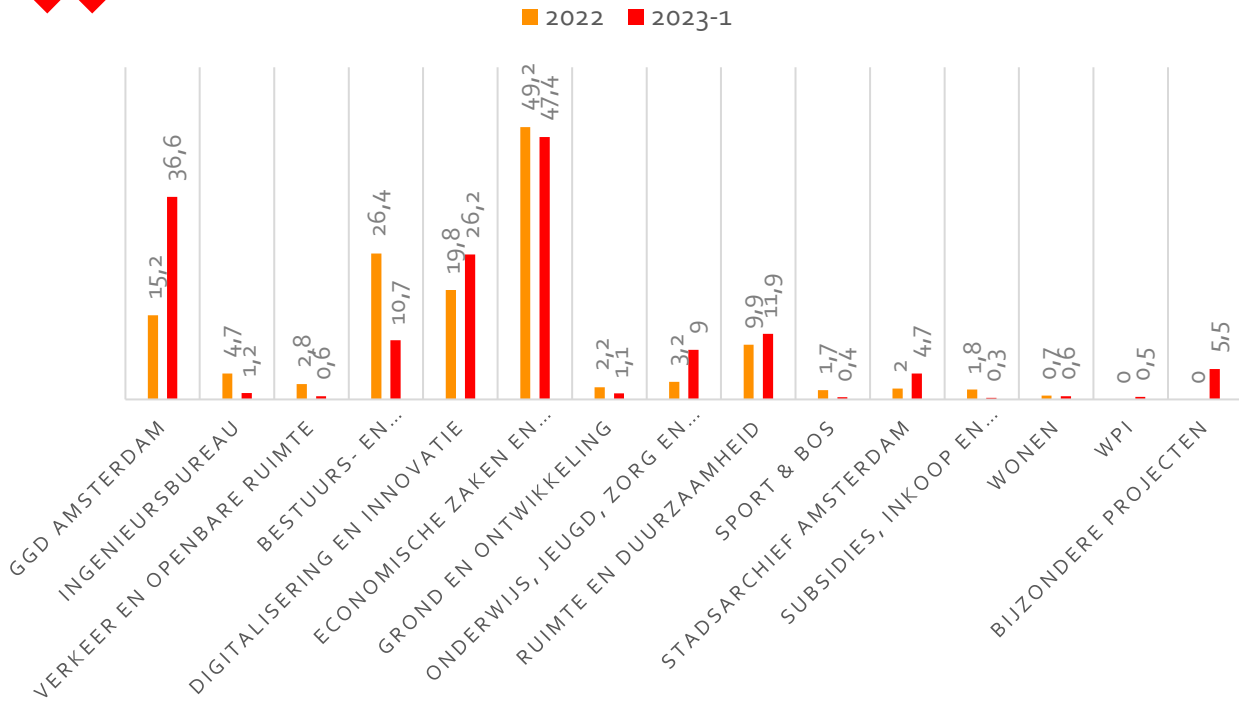
Top 4- 2023 (1 ^e helft)	Reizen per medewerker
1. Economische zaken en cultuur	0,20
2. Bijzondere Projecten	0,09
3. Digitalisering en Innovatie	0,07
4. Bestuurs- en Managementadvisering	0,06

Definitie één reis: retourvlucht (incl. eventuele overstappen)



4. CO₂-emissies vliegtreizen

2022 en 2023 (1^e helft)



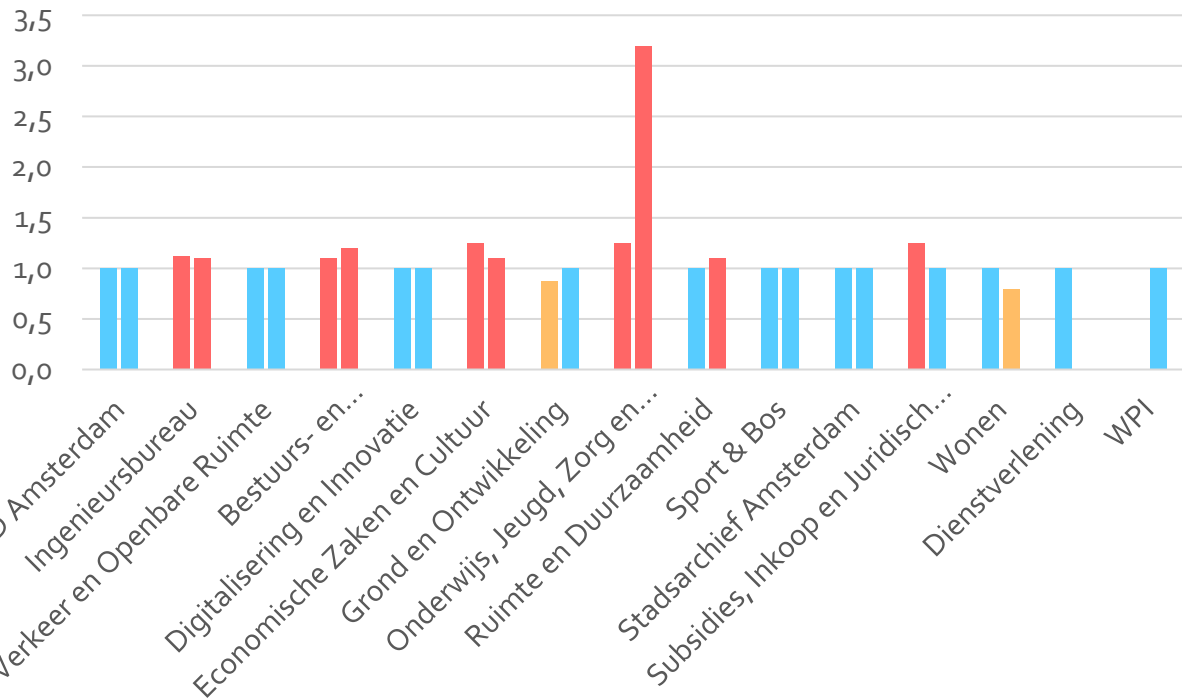
Top 4 - 2022	CO ₂ -emissies (in ton)	Top 4 - 2023-1	CO ₂ -emissies (in ton)
1.Economische zaken en cultuur	49,2	1.Economische zaken en cultuur	47,4
2.Bestuurs- en Managementadvise ring	26,2	2.GGD Amsterdam	36,6
3.Digitalisering en Innovatie	19,8	3. Digitalisering en Innovatie	26,2
4.GGD Amsterdam	15,2	4. Ruimte en Duurzaamheid	11,9
Subtotaal	110,4 (79%)	Subtotaal	122,1 (78%)
Totaal	139,4	Totaal	156,8

Definitie één reis: retourvlucht (incl. eventuele overstappen)



5. Vliegreizen met en zonder overstap

2022 en 2023 (1^e helft)



>1: Meer dan 2 vluchten per retour, dit betekent dat er via minimaal 1 overstap gevlogen is.

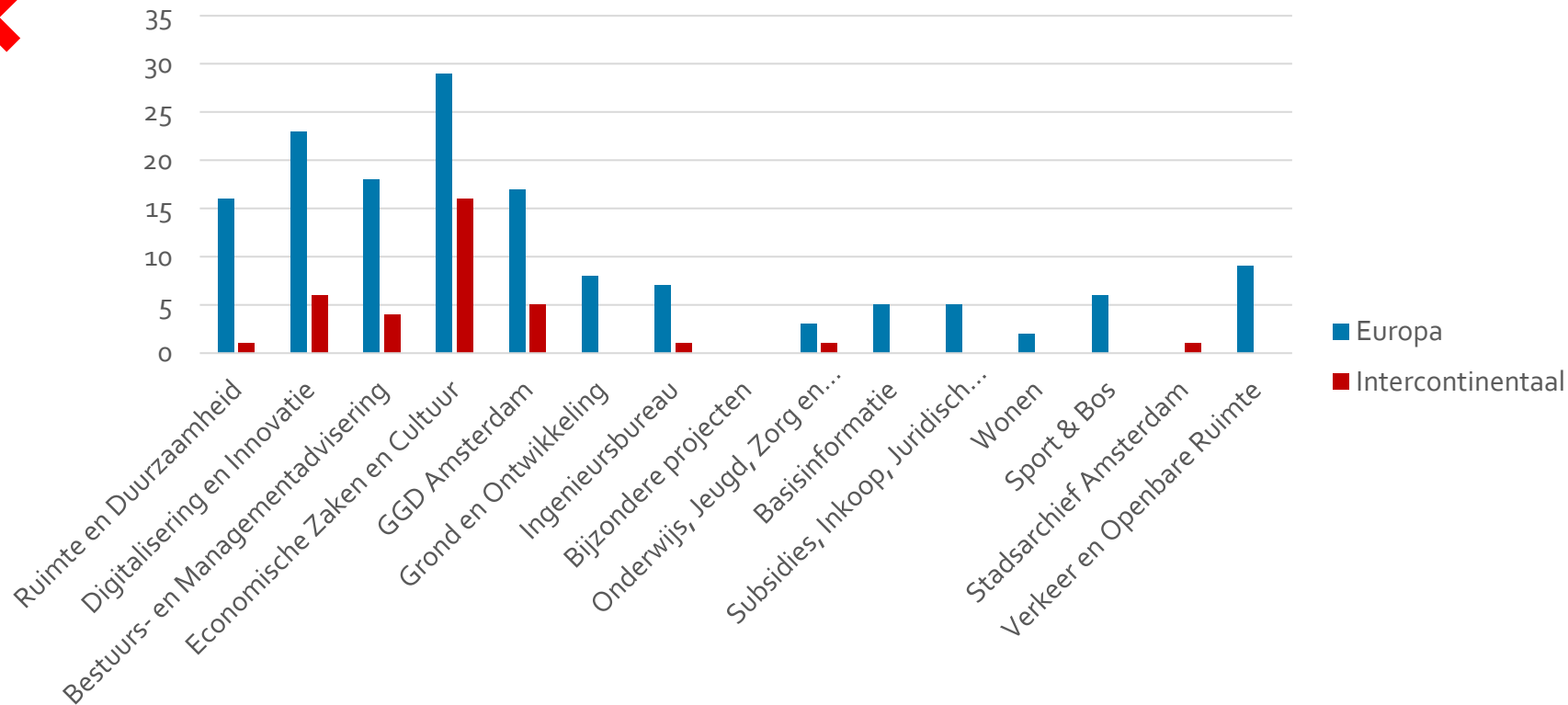
1: Alle reizen zijn zonder overstap uitgevoerd.

<1: Minder dan 2 vluchten per retour, dit betekent dat er vluchten missen in het overzicht.



6. Aantal vliegtreizen Europa vs. Intercontinentaal

2022

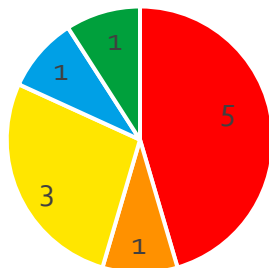




7. Aantal vliegreizen van het College van B&W

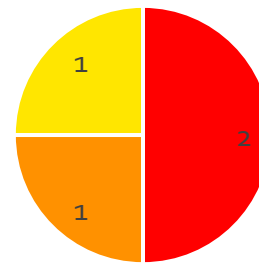
2022 en 2023 (1^e helft)

Aantal reizen B&W 2022



- BM Halsema
- WH Groot Wassink
- WH Meliani
- WH Moorman
- P. Teesink

Aantal reizen B&W 2023 (1^e helft)



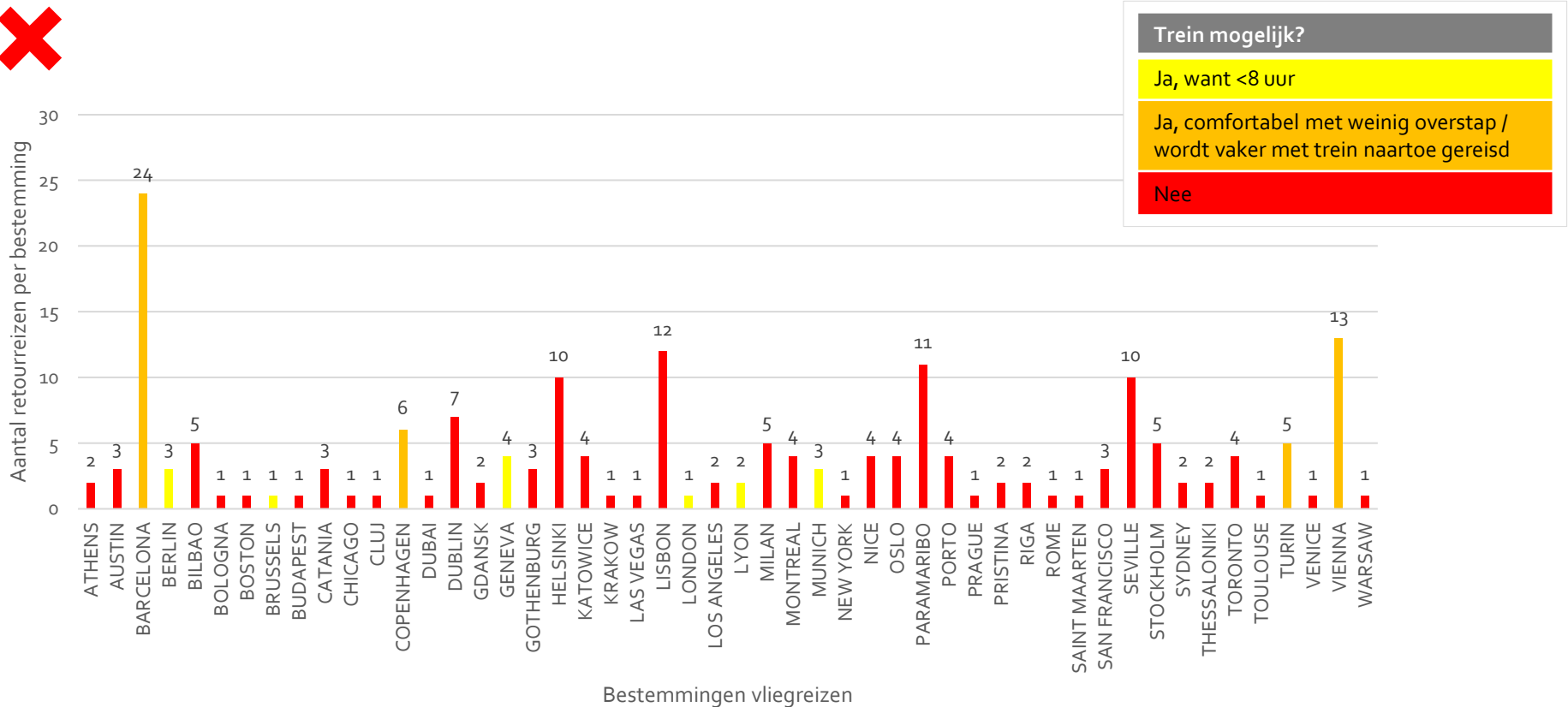
- WH Mbarki
- WH Scholtes
- WH Meliani

2022	CO ₂ -uitstoot (in ton)	2023 (1 ^e helft)	CO ₂ -uitstoot (in ton)
B&W	10,0 (0,7%)	B&W	3,5 (0,2%)
Totaal	139,4	Totaal	156,8



8. Vliegreizen en treinmogelijkheden (1/2)

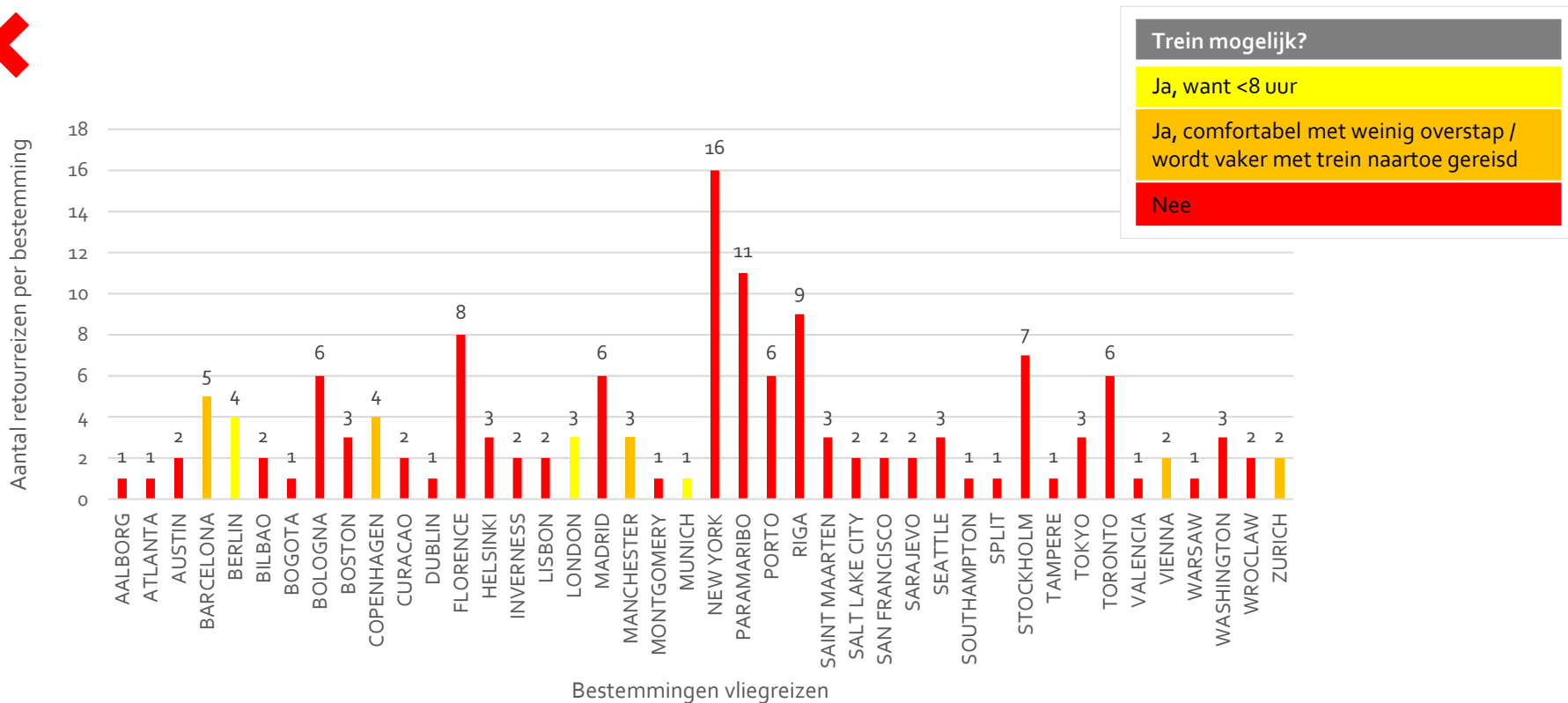
2022





8. Vliegreizen en treinmogelijkheden (2/2)

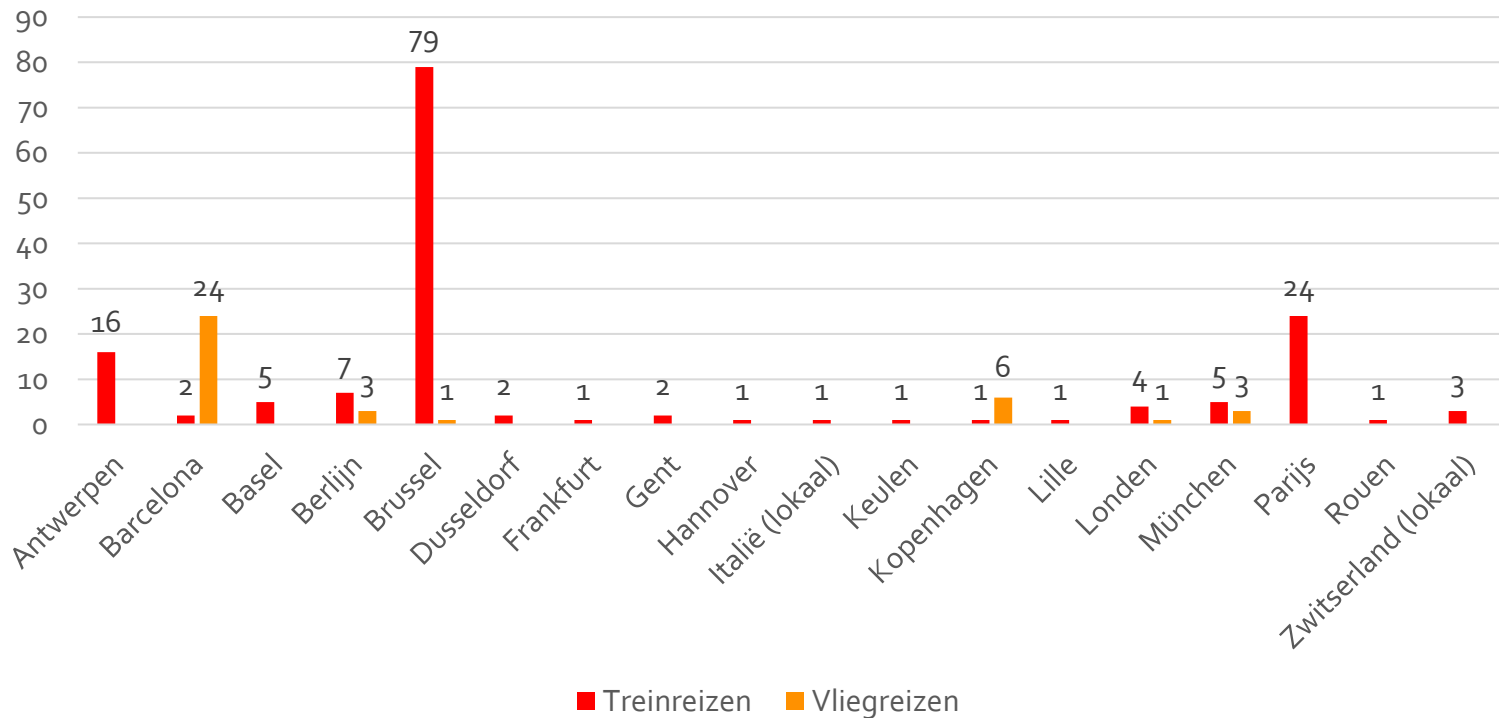
2023 (1^e helft)





9. Treinreizen per bestemming (1/2)

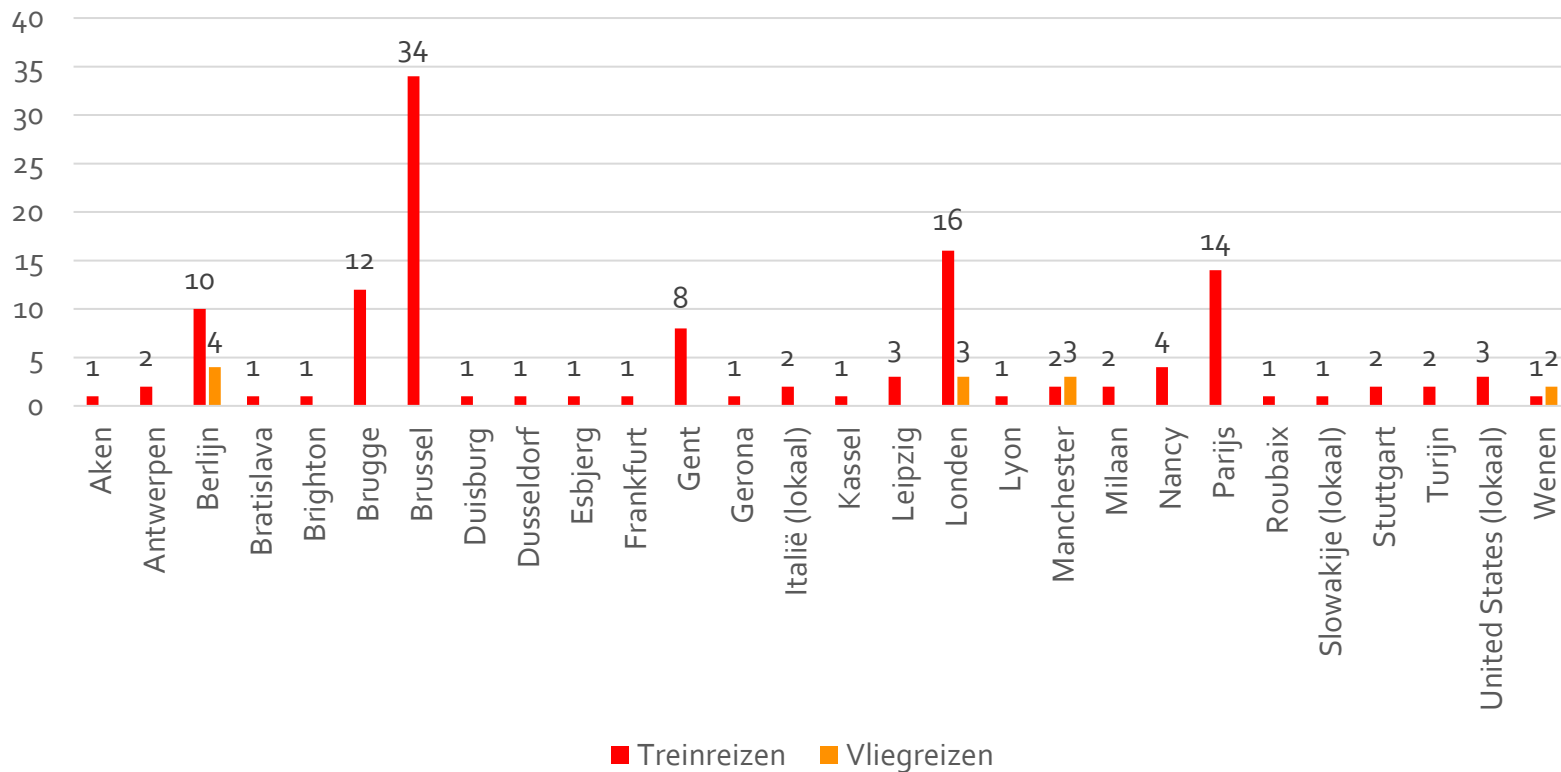
2022





9. Treinreizen per bestemming (2/2)

2023 (1^e helft)



X Gemeente
X Amsterdam
X