

From ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e e ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>
Subject **Re: Urgent: Woo-verzoek verkeersbesluit**
To ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e <^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>
Date January 17, 2024 at 11:43:55 AM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Beste ^{5.1, 2, e}

Er is naar ons weten over het verkeersbesluit geen verdere informatie bekend, maar ik zal voor de zekerheid nog contact opnemen met team Civiel.

Groet,

^{5.1, 2, e}

Van: ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 11:25
Aan: ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} e ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>; ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>
Onderwerp: Urgent: Woo-verzoek verkeersbesluit

Hj ^{5.1, 2, e}

Hartelijk dank voor je bericht.

Ik heb inmiddels bericht ontvangen van de verzoeker en hij staat open voor een gesprek, maar wilt alsnog zijn Woo-verzoek laten staan.

Ik zou graag even telefonisch willen bespreken wanneer het beste een gesprek kan worden ingepland.

Bij een Woo-verzoek kunnen alleen bestaande documenten gedeeld worden met de verzoeker. Als er nog geen verkeersbesluit bestaat dan kan deze ook niet gedeeld worden. In het verzoek wordt gevraagd om het volgende:

Onder de verzoeken is dan ook begrepen het openbaar maken/verstrekken van alle informatie, zijnde of betrekking hebbend op actueel en historisch beleid, alle overige besluitvorming, alle besluiten, planvorming, ontwerp en voorts iedere overige bestuurlijke handelingen betreffende de realisatie van de verbinding Hoekenespad en Jan Celestraat.

Houdt dit in dat er dan ook geen verdere informatie is over deze verbinding en het verkeersbesluit?

De beslissingstermijn verloopt volgende week vrijdag.

Graag ontvang ik de stukken vandaag, zodat ik morgen kan beginnen met anonimiseren, anders red ik de termijn niet.

Met vriendelijke groet,

^{5.1, 2, e}

^{5.1, 2, e}

Gemeente Amsterdam

E: ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl

E: ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl

T: ^{5.1, 2, e}

^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e}

Van: ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} e ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 17:18

Aan: ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>

Onderwerp: He: Woo-verzoek verkeersbesluit

Beste ^{5.1, 2, e}

Fijn als je dit wilt uitzetten bij de verzoeker.

Het Woo-verzoek bevatte twee vragen. Op de tweede vraagt geeft ^{5.1, 2, e} met de bijbehorende stukken vandaag antwoord. Ik heb begrepen dat jullie elkaar al hebben gesproken.

Onderstaand tekstfragment komt bij het civiel team van ons project vandaan, waarbij er een antwoord gegeven op de eerste vraag van het Woo verzoek.

Er is gevraagd naar een verkeersbesluit, maar die bestaat (nog) niet, vandaar onderstaand tekstfragment. Volstaat dit onder de Woo?

Ten behoeve van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers is de fiets/voetgangerssluis, die eerder al voor een ander project tussen de Jan Celestraat en het Hoekenespad werd ingezet, toegepast tijdens de gehele uitvoeringsperiode van MIX Amsterdam. De verbreding levert het volgende op:

- Veiligheid: bouwverkeer kan vooruit het werkteerrein op rijden, keren op eigen terrein en vervolgens ook weer vooruit het werkteerrein verlaten. Hiermee voorkomen we dat bouwverkeer achteruit steekt in de openbare ruimte.
- Bereikbaarheid: doordat bouwverkeer vooruit het werkteerrein op kan rijden, treedt er minder vertraging voor het gewone verkeer en voor het bouwverkeer van omgevingsprojecten op.
- Bereikbaarheid & bouwlogistiek: torenkranen kunnen vanaf de start van de uitvoering tegelijkertijd via deze poort bevoorrad worden. Dit maakt uitvoering binnen de planning mogelijk.
- Bouwlogistiek: minder vertraging op de bouw doordat bouwverkeer vooruit het terrein op kan rijden.
- Veiligheid: de bouwhekken op de noordoosthoek van de bouwplaats kunnen schuin neergezet worden, zodat het zicht en de verkeersveiligheid verbeteren (als niet verbreed wordt, kan dit niet).
- Overall: de verbreding is nodig voor de opstart van de dubbele bouwstroom vanaf start uitvoering.

Momenteel is er nog geen verkeersbesluit aangevraagd voor de doorsteek ter hoogte van de Jan Celestraat. De aanvraag voor het verkeersbesluit is momenteel in voorbereiding. Op het moment dat deze gereed is, kunnen wij u deze toesturen.

Met vriendelijke groet,

^{5.1, 2, e}

Omgevingsmanager

Gemeente Amsterdam

M^{5.1, 2, e}

^{5.1, 2, e} 32, ^{5.1, 2, e} Amsterdam

Van: ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 09:06

Aan: ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} e <^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>; ^{5.1, 2, e} ^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl>

Onderwerp:RE: Woo-verzoek verkeersbesluit

Beste 5.1, 2, e

Ik kan de vraag uitzetten bij de verzoeker, maar vanwege de beslissingstermijn die volgende week verloopt ontvang ik wel graag alle stukken vandaag. Want als de verzoeker niet akkoord gaat met een gesprek, maar zijn stukken middels een Woo-verzoek wilt ontvangen dan is er nog maar kort de tijd om het verzoek af te handelen.

Als ik een reactie heb ontvangen van de verzoeker laat ik dit weten.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

T: 5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden:vrijdag 12 januari 2024 12:33

Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp:Re: Woo-verzoek verkeersbesluit

Beste collega's,

We zijn met het woo-verzoek aan de slag gegaan. De vragen lijken overzichtelijk en voorsnog lijkt het zo dat we alle info hebben voor het verstrijken van de termijn.

Ons voorstel is om een persoonlijk gesprek te voeren met de melders, met daarbij 5.1, 2, e en ik als omgevingsmanagers. Wellicht liggen er meer frustraties achter. Ben ook benieuwd waarom er is overgegaan tot een woo-verzoek en dit bijvoorbeeld niet via een andere weg is verlopen. Ik heb dit in het verleden wel eens op deze manier zo gedaan en het leek de melders destijds ook goed te bevallen. Leek ons ook een idee als er een woo-coördinator bij gesprek aanwezig kan zijn voor het proces. Ik zag dat 5.1, 2, e afwezig was, vandaar deze email naar jullie.

Hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Omgevingsmanager

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e

5.1, 2, e 32, 5.1, 2, e Amsterdam

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden:dinsdag 2 januari 2024 11:03

Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp:F:W: Woo-verzoek verkeersbesluit

beste collega's,

Hierbij met bijlage.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

T: 5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden:dinsdag 2 januari 2024 10:38

Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp:RE: Woo-verzoek verkeersbesluit

Hoi 5.1, 2, e

Twee zaken:

- Neem 5.1, 2, e ajb mee in deze casus. Hij is programmamanager mobiliteit. Mij kun je uit de loop halen.
- Er zat geen bijlage bij de mail. Stuur die dan gelijk mee aan 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

En jij ook de beste wensen voor 2024.

Groet,

5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden:dinsdag 2 januari 2024 09:49

Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

CC 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp:Woo-verzoek verkeersbesluit

Beste 5.1, 2, e

De beste wensen voor 2024!

Bijgevoegd Woo-verzoek heb ik ontvangen waarin wordt gevraagd om een verkeersbesluit.

1. verkeersbesluit iz. verbinding Hoekenespad en Jan Celestraat

Sinds alweer enige tijd is een verbinding/doorgang aangebracht tussen het Hoekenespad 5.1, 2, e en de Jan Celestraat. Verzocht wordt ons in het bezit te stellen van uw op grond van de WvW, RvV en BABW genomen verkeersbesluit(en) ter zake. Opgemerkt wordt dat de hier getroffen verkeersmaatregelen - fysieke maatregelen, aangebrachte verkeersborden, verkeerstekens etc. - geenszins van kortdurende aard zijn en er derhalve noodzaak is geweest tot het nemen en publiceren van (een) verkeersbesluit(en).

Ze vragen om alle informatie, zijnde of betrekking hebbend op actueel en historisch beleid, alle overige besluitvorming, alle besluiten, planvorming, ontwerp en voorts iedere overige bestuurlijke handelingen.

Graag ontvang ik de genomen verkeersbesluiten voor 12 januari 2024.

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het graag.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e^{5.1, 2, e}
5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
E: 5.1, 2, e^{5.1, 2, e} @amsterdam.nl
T: 5.1, 2, e
5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e