



## Inspraakreactie vernieuwing Stadscentrum Osdorpplein fase 2

**Naam** 5.1.2,e  
**E-mail** 5.1.2,e@gmail.com  
**Adres** 5.1.2,e  
**Postcode** 5.1.2,e

**Uw reactie** Dit is mijn reactie (zienswijze) op de plannen stadscentrum Osdorpplein.

De nieuwe Meervaart:

1. De nieuwste locatie in de zuid-westhoek is nooit als dusdanig aan de bewoners voorgesteld, ik wijs deze af. Het is sws zeer onverstandig om in het water te bouwen, dit jaagt het bouwproces en het onderhoud op enorm hoge kosten. Zet hem dan op het land in de Zuid-West hoek, zoals eerder door de bewoners voorgesteld.

2. Het kan niet anders of de groenvoorziening gaat tijdens de bouw in ZW hoek er volledig aan. Afhankelijk van de grootte van he theater ( 3 zalen? 4 zalen?) zal er een gigantische oppervlakte aan asfalt nodig zijn om theater te bevoorraden. De wegen daarom heen zijn daar niet op berekend en ook de KADE niet.

3. Participatie:

- eind sept 2020 werden de bewoners ineens onaangenaam verrast met het voorstel de nieuwe Meervaart in de Sloterplas te bouwen, en er volgde een voorgekauwd participatieproces wat zowel de burger als de bestuurders die nog moesten beslissen , om de tuin leidde. Tot aan 2022 worden burgers vaak niet uitgenodigd bij belangrijke bijeenkomsten.
- na de participatiebijeenkomsten(online) die als velen als zeer waardevol werden ervaren zou er een AMBITIEDOCUMENT komen (intellectueel eigendom van de deelnemers). Op basis van dit document zou de raad voorjaar 2021 beslissen. Dit document is er heden ten dage nog steeds niet. Weer een leugen van het projectteam en GroenLinks. Waarom?
- tijdens de participatiebijeenkomsten was de teneur vooral: bouwen in de plas nee, bouwen aan de plas ja, EN eerst veiligheid en infrastructuur rondom plas en aangrenzende buurten verbeteren
- het verbaasd ons dan ook zeer dat de infrastructuur pas na 2030 geagendeerd staat, en doen een beroep op het college en de mensen van autoluw om dit voorop te zetten

#### 4. Verkeer, veiligheid, en infrastructuur

Als u echt hart heeft voor Nieuw West dan ;

- verlaagt u de snelheid op de IJlylaan permanent naar 50 km met trajectcontrole
- dan sluit u de metro ring naar CS
- dan zorgt u voor betere verlichting rondom de Slotterplas
- dan verbetert u de veiligheid op straat in het donker voor vrouwen en kwetsbaren
- dan zet u meer vrouwen in om de openbare ruimte in te richten

NW is nu een hard , kil stadsdeel met veel vrouwonvriendelijke invloeden. Er is toch een commissie in Amsterdam die zich bezig houdt met inrichting openbare ruimte als get haat om vrouwvriendelijke omgeving? Is die hierbij betrokken?

- kijk eens hoe mensen zich naar dit stadsdeel zullen gaan vervoeren met uitbreiding stadscentrum en nieuwe Meervaart: auto, auto, auto:

rondom het Osdorpplein mag veel gratis geparkeerd worden in de parkeergarages, dat levert teveel verkeer op. Ook bezoekers van de nieuwe Meervaart zouden in de parkeergarages moeten parkeren, en dat terwijl de Meer en Vaart nu al 1 lange file is.

- maak een veilige fietsverbinding van de gehele Pieter Calandlaan, vanonder de A10 tot aan de Aker. Nu is het een onveilige fietspad waar scooters nog op mogen rijden, stukken heel gevaarlijk zijn vanwege samenscholing en stukken nog geen eens vrijliggend fietspad hebben. Zo krijg je de binnenstadbewoners niet op de fiets naar NW. Rol een rode fietsloper uit.
- als je plas en plein wilt verbinden, want daar ging het toch om, leg dan eerst weer een zebrapad aan tussen ING plein en ZuidBoulevard, nu de meest onvriendelijke maar toch veel gebruikte VOP.

5. Die nieuwe meervaart was beloofd als kado voor 750 jarig bestaan, zoals al verwacht krijgen we in plaats daarvan een bouwput. Thanks a lot.

6. Dhr van Dantzig zei in zijn nogal botte speech dat wij cultuur verdienen, bedankt, maar dat hebben we al in de huidige Meervaart. Meer cultuur kun je ons ook geven door:

- organiseer de uitmarkt eens rondom de Slotterplas
- artZuid wordt ArtSlotterplas!
- we vragen al heel lang om kunstuitleen op het Osdorpplein, kringloop trouwens ook, highbrow/lowbrow
- canalparade in NW graag

#### 5. Veiligheid veiligheid veiligheid

Het is in NW echt onveilig. Veel vrouwen wandelen in het donker niet over straat, gaan niet naar het Osdorpplein of andere winkels in de buurt na zonsondergang. Dat gaat een nieuw theater niet veranderen. Dat heeft te maken met de aanwas van de nieuwe bewoners die de

vrouwonvriendelijkheid (en anti lhqtb+) van huis uit hebben meegekregen. Wat gaan we daar aan doen?

6. De schaduw van Baadoud (voormalig stadsdeelvoorzitter) en MRP hangt hier natuurlijk sterk overheen. Er zijn afspraken gemaakt ver voordat er in 2020 werd begonnen met inspraak. Het hotel werd gegund op de plaats waar nu de oude Meervaart staat en daardoor zitten we in deze Meervaart crisis. Daar mag de raad best eens een eerlijke uitspraak overdoen.

7. Ik draag de Meervaart in zn oude vorm een warm hart toe en bezoek het 6 a 8 x per jaar. In de winter minder omdat ik er savonds niet naar toe durf in het donker.

Osdorpplein:

-Weinig fietspad en aan de Noordkant (L. van

Sonsbeekstraat) niet vrijliggend. Wel veel asfalt, de auto wordt overal op z'n wenken bediend, de fietser niet. Hoe zit dat?

- Er wordt veel met dichte plinten gewerkt bij de torenflats en bij de winkelgebouwen wat een groot gevoel van onveiligheid uitstraalt, nog een reden waarom wij het Osdorpplein eo na donker niet bezoeken.

- De hele omgeving is te hard, te kil en te mannelijk, onaantrekkelijk.

- Het plein zou een open karakter krijgen maar is helemaal dichtgebouwd en blijft - mede namens het hotel- vanaf de Sloterplas kant onzichtbaar. Jammer.

- het levert gigantisch veel extra verkeer op wat voor veel meer uitstoot zorgt

Ik dank u hartelijk voor het verwerken van mijn zienswijze in de documenten die u de raad zal aanleveren om opnieuw een besluit te nemen

**Bestand**

**Verzenden**

**Afhandeling**

**Referentienummer**

3451-6601