

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 10 May 2022 12:55:04 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: 220504 RE: Leksmondplein 5

5.1,2,e

5.1,2,e Ik mailde jullie net toevallig ook over het fiets- en autoparkeren.
@ 5.1,2,e; als jij de portefeuillehouder gaat informeren, neem je mij dan even mee? Ik had gisteren een vervelend gesprek met 5.1,2,e
5.1,2,e en ik wil daar wel wat over kwijt (voordat hij de pf gaat informeren).

Groeten,

5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e

Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 10 mei 2022 12:48
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 220504 RE: Leksmondplein 5

Hoi 5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

Ik zou de alle opties tegelijkertijd uitzoeken:

5.2,1

Ik heb begrepen dat 5.1,2,e de portefeuillehouder gaat informeren over de stand van zaken. Ik neem hem mee in de mailwisseling.

R&D gaat opdracht geven voor een aanvullend parkeeronderzoek (grotere omtrek en evt aangevuld met kentekenonderzoek) zoals de rechtbank heeft geadviseerd. Is dit al op gang gezet?

5.2,1

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Afdeling VTH Vergunningen, bouwplantoetser
Gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuidoost

T 020-25 25 131

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto: @amsterdam.nl)

5.1.2,e

Anton de Komplein 150
1102 CW Amsterdam
Postbus 12491
1100 AL Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto: @amsterdam.nl)>

Verzonden: maandag 9 mei 2022 16:56

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto: @amsterdam.nl)>; 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto: @amsterdam.nl)>; 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto: @amsterdam.nl)>

Onderwerp: RE: 220504 RE: Leksmondplein 5

Document reeds geopend, zie document nummer 11 van ons eerste deelbesluit van 13 juli 2023

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e

5.2.1

5.2.1

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Bolton reeds (5d) 2014, zie document nummer 11 van ons eerste deelbesluit van 13 juli 2023

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e