

## Overzicht van binnen gekomen vragen via inbox Sixhaven van mensen die aangemeld zijn voor 25 september

<b>Schrijver</b>	<b>Vraag per e-mail</b>	<b>Ingekort antwoord</b>
5.1, 2, e 5.1, 2, e	<p>Ik ben 5.1, 2, e IJplein bewoner. Vorig jaar tijdens de verkiezingen is ons toegezegd een stem aan de tafel. Ik vind langs tafels lopen op de 25ste geen stem aan de tafel. Ik wil samen met mijn flatbewoners een persoonlijk gesprek met de gemeente over de plannen van ons IJplein flat.</p> <p>Ik zal wel aanwezig zijn de 25ste. Tevens vind ik, dat in de plannen mogelijkheden moeten komen, dat oorspronkelijke bewoners kunnen blijven ipv weggejaagd te worden door rijke, yuppen of het grote geld.</p> <p>Mijn ervaring tot nu toe is buitengewoon slecht zoals busbaan van de GVB plaatsen of sloop zodat de IJ oever een plek wordt voor bevoorrechte mensen en niet de Noorderling.</p>	<p>We zijn blij dat u op 25 september naar de bijeenkomst over Sixhaven komt. We willen u dan graag informeren over waar we mee bezig zijn en luisteren naar wat u ons wilt vertellen.</p> <p>Na deze startbijeenkomst gaan we ook graag met u en uw mede flatbewoners persoonlijk in gesprek, samen met woningcorporatie Eigen Haard.</p> <p>We denken na over hoe iedereen prettig kan wonen, werken en leven in het gebied rond de Sixhaven.</p> <p>Wat ons betreft is er genoeg ruimte voor de huidige bewoners en voor nieuwe bewoners om samen het gebied mooi te maken en te houden. Hoe? Daarover praten we graag met u op 25 september en daarna.</p>
5.1, 2, e	Kunt u ins vertellen waarom het Laanwegkwartier in deze bespreking niet wordt meegenomen, gezien ook de bestaande maquettes over de invulling van dit gebied?	U merkt op dat het Laanwegkwartier niet een van de onderwerpen is op de bijeenkomst gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving van 25 september aanstaande, dat klopt. In de principenota Sixhaven is opgenomen dat planvorming met betrekking tot het Laanwegkwartier uitgesteld wordt tot 2020. Deze principenota is door het College van Burgemeester en Wethouders bestuurlijk vastgesteld en geeft ons als projectteam de opdracht geen verdere planvorming op te starten. Eventuele stedenbouwkundige studies die in aanloop naar de principenota Sixhaven zijn gemaakt, zoals studie maquettes, blijven bewaard. Echter, hier wordt in ieder geval tot 2020 niets mee gedaan.
5.1, 2, e <b>en Marieke</b>	Meermaals e-mail contact over het initiatief van Tuin aan Zee	Met zowel Marieke als 5.1, 2, e is meermaals persoonlijk contact

<p><b>Oomen namens TOLHUIS/SIXHAVEN</b></p>	<p>en de vraag waarom de hekken nog niet weg zijn</p>	<p>geweest om voortgang te bespreken. Voor beantwoording waarom de hekken nog niet weg zijn zie ook 'Vraag en antwoord'</p>
<p>5.1, 2, b / <b>actiegroep Slopenbezopen 020</b></p>	<p>Nu er plannen zijn om te kijken naar de optie de IJpleinflat te renoveren, de flat op te toppen en/of winkels/maatschappelijke voorzieningen in de plint te bouwen vroeg ik me af of hier in het scenario al rekening mee is gehouden en of hier al tekeningen van zijn? Zou je ons dit kunnen laten weten en wanneer dit bij jou niet bekend is bij wie we hiervoor moeten zijn? Bedankt.</p>	<p>Na de besluitvorming in het college van B&amp;W op 6 maart jongstleden is het project van fase 1 (verkenning) naar fase 2 (haalbaarheid). Daarna komen trouwens nog, afhankelijk van de conclusies over de haalbaarheid, fase 3 (ontwerp) en fase 4 (uitvoering). Voor de nieuwe fase wordt een nieuwe projectorganisatie ingericht met een nieuwe projectleider.</p> <p>De vragen die je stelt hebben betrekking tot de nieuwe fase, en mogelijk zelfs fase 3 (ontwerp). Zodra er een nieuwe organisatie is zullen zij hiermee aan de slag gaan. Het nieuwe emailadres voor vragen over het project wordt <a href="mailto:sixhaven@amsterdam.nl">sixhaven@amsterdam.nl</a>, dit antwoord gaat ook naar hen in cc ter informatie.</p>
<p>5.1, 2, e</p>	<p>is er inmiddels al een nieuwsbrief Sixhaven e.o. uit?</p>	<p>We brengen de nieuwsbrief uit zodra we een aantal nieuwsberichten hebben. We hebben de aanmeldknop al vast op de projectpagina geplaatst om zo emailadressen te verzamelen van mensen die nieuws over Sixhaven willen ontvangen.. We verwachten dat we de komende tijd vaker van ons laten horen en ook dat zich meer mensen zullen aanmelden voor de nieuwsbrief.</p>
<p>5.1, 2, e</p>	<p>Bedankt voor de uitnodiging voor 25 september. Voor de gemeente heeft dit punt misschien niet de aandacht, maar de bewoners van Noord moeten elke dag lang wachten bij de Buiksloterwegpontjes. Uit de studies van de gemeente is al een aantal jaar bekend dat de pontjes vanaf 2016 zouden vastlopen en dat er direct een structurele oplossing (de aanleg van station Sixhaven) nodig zou zijn. Ik verzoek u dan ook om niet nog eens 2,5 maanden extra te wachten met het</p>	<p>Zoals u in de brief van mevrouw Agricola heeft kunnen lezen is reeds gestart met de voorbereidingen van o.a. de aanleg van het metrostation Sixhaven. Een besluit of dit station er daadwerkelijk gaat komen, wordt in 2020 genomen. U kunt mij steeds dezelfde vragen blijven stellen over de maatregelen uit het programma Sprong over het IJ, maar daar schieten wij beide niets mee op. <b>Ik zal dan ook niet meer inhoudelijk reageren op vragen over dit onderwerp.</b></p> <p>Uiteraard bent u van harte welkom om mee te denken over de</p>

	<p>beantwoorden van de vragen die nu al zo lang uitstaan, maar deze volgende week te beantwoorden. Bij voorbaat dank.</p>	<p>gebiedsontwikkeling Sixhaven e.o. We zien u graag op 25 september bij de eerste bijeenkomst. Zoals in de brief van 25 juni staat vermeld kunt u ons ook volgen via de website <a href="http://www.amsterdam.nl/projecten/sixhaven/">www.amsterdam.nl/projecten/sixhaven/</a>. Hier kunt u zich ook inschrijven voor onze nieuwsbrief.</p>
--	---	--

## Overzicht van overige binnen gekomen vragen via inbox Sixhaven

5.1, 2, e	<p>Hoop van harte als bewoonster van 't IJPLEIN en wel van de 1e flat langs t fietspad richting kleine pontje dat er es een x serieus rekening wordt gehouden met de bewoners met name als t gaat om overlast door auto's, rijden te hard en er zijn geen drempels, heb er al bij Gemeente om gevraagd zonder reactie idem achteruit inparkeren ivm uitlaatgassen en schreeuwende mensen snachts die denken dat kleine pontje hele nacht vaart!</p> <p>Rara hoe kan dat???</p> <p>Slechte voorlichting en geen bord ivm 30 km en bewoners en GEEN drempels.</p> <p>Kortom prioriteiten zijn</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Huidige bewoners en leefomgeving</li> <li>2. Externe bezoekers</li> <li>3. Toeristen</li> </ol> <p>En 4 feesten cq rotzooi(excusez le mot) en herrie.</p>	
5.1, 2, e	<p>Graag zou ik met uw over de tijdelijke invulling van het bouwterrein willen hebben.</p>	<p>Eén van de onderwerp waarover wij graag met u in gesprek gaan is de tijdelijke invulling van het voormalig bouwterrein van de Noord Zuid-lijn. U bent van harte uitgenodigd om de 25st om met ons hierover in gesprek te gaan. Mocht u niet in de gelegenheid zijn om op dinsdag 25 september deel te</p>

		<p>nemen aan de bijeenkomst dan kunt u, uw vragen / suggesties / wensen en zorgen ook per e-mail aan ons doorgeven.</p> <p>Ik kijk er naar uit kennis met u te maken op 25st!</p>
5.1, 2, e	<p>Voor de bijeenkomst op 25 september wil ik u opmerkzaam maken aan mijn raadsadres ter herinrichting van de verwaarloosde grond van de nutstuinen op het IJplein. Het raadsadres is in voorbereiding bij het stadsdeel. Ik weet niet of ik als bewoner de vergadering ook kan agenderen. Graag verneem ik dat van u.</p>	<p>kennis te nemen van uw brief 'herinrichting van de verwaarloosde grond van de nutstuinen op het IJplein'.</p> <p>Ik heb navraag gedaan bij mijn collega's van het stadsdeel Amsterdam Noord en begreep dat zij contact met u hebben gehad over hoe u een raadsadres kan indienen. Volgens mijn collega's heeft u nog geen gebruik gemaakt van deze mogelijkheid. Dat betekent dat uw brief nog niet als raadsadres in behandeling is.</p> <p>Graag wijs ik u erop dat zolang u geen raadsadres indient uw brief niet geagendeerd is voor een vergadering noch dat u een officiële reactie kan ontvangen. Dat neemt niet weg dat wij vanuit het projectteam gebiedsontwikkeling Sixhaven benieuwd zijn naar uw ideeën, wensen en zorgen aangaande het IJplein en de nutstuinen. Op de bijeenkomst van 25 september nodigen wij u van harte uit om in gesprek te gaan en uw ideeën te bespreken. Er zal een stand zijn speciaal om ontwikkelingen rondom het IJplein-west te bespreken. Mijn voorstel zou zijn dat u bij de stand IJplein-west op 25 september te bezoeken en daar uw plan te bespreken.</p> <p>Voor meer informatie verwijs ik u door naar uw contactpersoon binnen de gemeente Amsterdam, mevrouw 5.1, 2, e klachtencoördinator stadsdeel Amsterdam Noord.</p> <p>Ik hoop dat ik u hiermee voldoen geïnformeerd heb.</p>
5.1, 2, e	<p>Ik meen dat de gemeente zich niet kan veroorloven de besluitvorming rondom metrostation Sixhaven langer uit te stellen dan strikt noodzakelijk. Waarom pas in 2020 besluiten dit broodnodige station alsnog te</p>	<p>Deze mail is beantwoord door een van onze collega's maar ik helaas het antwoord niet herleiden.</p>

	<p>bouwen?</p> <p>Gezien de drukte, vooral bij Overhoeks en op de ponten, kan er niet snel genoeg begonnen worden!</p>	
5.1, 2, e	5.1, 2, e 5.1, 2, e telefonisch contact met ons opgenomen. Hij wilt graag weten wat de toekomstige ontwikkelingsplannen zijn van het IJplein en zou graag meer informatie willen ontvangen.	Na telefonisch contact bleek dat zorgen met name over de sloopplannen gingen en de vraag wanneer de renovatie zou starten.5.1, 2, e 5.1, 2, e is doorverwezen naar Eigen Haard.
5.1, 2, e	Initiatiefnemer voor een veganistisch restaurant aan de sluis.	Er is een gesprek geweest tussen 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
<b>mevrouw</b> 5.1, 2, e	Heb u telefonisch gesproken over de plannen van het IJplein. U zou mij daarover gaan mailen met betrekken. Ik zie u mail met veel belangstelling te moeten.	5.1, 2, e 5.1, 2, e is telefonisch benaderd. Zij is gerustgesteld m.b.t. zorgen over sloop en in contact gebracht met Eigen Haard
5.1, 2, e 5.1, 2, e	Is er al bekend wanneer men ideeën kan inleveren voor het aangrenzende stuk?	Telefonisch contact geweest waarna ook een afspraak is geweest tussen 5.1, 2, e en 5.1, 2, e. Inhoud / vervolg nog onbekend
5.1, 2, e 5.1, 2, e	<p>Ik wil heel graag met u meedenken rondom duurzaamheid en het minimaliseren van CO2-uitstoot binnen Sixhaven en ook Amsterdam.</p> <p>Dat niet alleen de binnenstad van Amsterdam, maar ook locaties buiten het Centrum alsmat drukker worden hoef ik u niet te vertellen. Door Bringme in te zetten in uw projecten zal dit resulteren tot minder verkeersdrukke, minder CO2-uitstoot en daardoor minder luchtvervuiling. Bringme is zeker geen onbekende binnen de stadsgrenzen van Amsterdam. Wij staan op meerdere locaties in Amsterdam, maar willen graag met de Gemeente meedenken aan een groenere buurt en een groener toekomst.</p>	<p>Ik heb uw informatie over Bringme bekeken. Een interessant concept. Op dit moment zijn wij echter nog niet in het stadium dat we hier al iets mee kunnen. Er moet eerst nog besloten worden welk programma er komt (wonen, werken, kantoren en/of een park). Pas daarna gaan we door met de verdere invulling.</p> <p>Een gesprek op dit moment lijkt me dan ook wat voorbarig. We zullen uw gegevens bewaren zodat we u in een later stadium kunnen benaderen.</p>

	<p>Ik persoonlijk ben ervan overtuigd, dat Bringme van grote waarde is voor de nieuwe gebiedsontwikkeling(en) in Amsterdam.</p> <p>Niet enkel voor Sixhaven, maar ook alle overige gebiedsontwikkelingen in Amsterdam kunnen hier baat bij hebben.</p> <p>Ik wil dan ook de impact van Bringme voor de nieuwe gebiedsontwikkeling onder de aandacht brengen (geen verkoopgesprek).</p> <p>Kan ik met u en/of uw team in een sessie van maximaal een uurtje van gedachten wisselen?</p>	
<p>5.1.2.e 5.1, 2, e</p>	<p>ik ontving vandaag een brief van de Gemeente over de Gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving.</p> <p>Mijn idee is om het metrostation Sixhaven aan te leggen, en het stukje tussen Centraal Station en Sixhaven gratis te maken. Op die manier zou in de toekomst gemotoriseerd verkeer via de nieuwe brug tussen Noord en Centrum kunnen reizen, voetgangers kunnen in plaats van met de pont kosteloos tussen Noord en CS reizen, en fietsers kunnen nog steeds via de pont. De drukte op de pont wordt dan verminderd, ook de chaos tussen voetgangers, fietsers, scooters wordt dan verholpen. De pont kan dan wellicht in een lagere frequentie varen, of met slechts 1 vaartuig (Buiksloterwegveer).</p>	<p>Dank voor uw reactie op onze brief over de gebiedsontwikkeling Sixhaven. Uw suggesties hebben allemaal betrekking op de verbindingen over het IJ. Binnen de gemeente is daar een apart programmateam voor: Sprong over het IJ. Wij zullen uw suggesties aan hen doorgeven.</p>