

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

76 ^e Vergadering Toetsteam – 23 januari 2024	
Nassaukade ts Tweede en Derde Helmersstraat, pilot touringcarhalte	
Context	<p>Vanuit de Agenda Touringcar 2020 -2025 worden nieuwe mogelijke touringcarhaltes langs de S100 onderzocht en beproefd.</p> <p>Een mogelijke halte is op de Nassaukade, zijde Singelgracht ter hoogte van de Derde Helmersstraat, nabij de Koekjesbrug.</p> <p>Voor deze locatie ligt een ontwerp voor van een tijdelijke halte voor de periode 1 februari 2024 tot 31 december 2025.</p>
Oordeel Toetsteam	<p>Positief.</p> <p>Het project dient af te stemmen met de WVA om te checken of met het gebruik van de halte geen ongewenste consequenties heeft op de werking van de nabijgelegen VRI's.</p> <p>Zie nadere overwegingen voor advies en aandachtspunten.</p>
Nadere overwegingen bij het oordeel	<p>Het advies is om de bedoelde looproute van en naar de halte met bijv. voetgangerssymbolen nader te verduidelijken, als ook het fietspad te accentueren door het aanbrengen van voetgangers- en fietsymbolen.</p> <p>Het advies is af te stemmen met de WVA, om te checken of met het gebruik van de halte geen ongewenste consequenties zijn voor de werking van de nabijgelegen VRI's (denk bijv. aan het activeren van de aanwezige detectielussen).</p> <p>Dit oordeel betreft uitsluitend de tijdelijke plaatsing van de touringcarhalte. Indien na evaluatie van de pilot wordt overwogen om een definitieve halte in te richten, dan dient deze opnieuw ter toetsing aan het Toetsteam te worden voorgelegd. Vooralsnog lijkt een touringcarhalte op deze locatie niet te passen binnen het Ruimtelijk Kader Singelgrachtzone 2023-2050.</p> <p>Indien na evaluatie van de pilot wordt overwogen om een definitieve halte in te richten, dan dient deze zorgvuldig te worden ingepast conform het Ruimtelijk Kader Singelgrachtzone 2023 – 2050.</p> <p>Het project wordt ter overweging meegegeven om aan de andere zijde van de halte maatregelen te treffen die voorkomen dat voetgangers vanaf die kant naar het Leidseplein lopen.</p> <p>De gekozen oplossing met stelconplaten om een hekje op te plaatsen lijkt onnodig zwaar en kostbaar gezien de tijdelijke aard. Verzocht wordt te onderzoeken of een tijdelijk hekje niet met een eenvoudige</p>

	<p>fundering (bijv. stalen voetje) in het bestaande straatwerk kan worden aangebracht.</p> <p>Dit oordeel kan niet worden gezien als een overleg genoemd in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) in verband met het niet compleet hebben van de situatie (bebording ontbreekt).</p>
--	---