

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 13 Jul 2023 07:20:51 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>;
"5.1,2,e@vanthienenholding.nl" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Subject: RE: Informatie klacht 5.1,2,e
Attachments: online_2023_Weesperstraat-knip_HoogteKadijk-noord.jpg

Beste 5.1,2,e

Bedankt voor het sturen van de e-mail. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent.

Dank voor het mailen van uw ervaringen met de pilot. Wij waarderen dat enorm.

Heel vervelend dat u de proef zo ervaart als oudere. Wij begrijpen dat de afzettingen en knips in de stad het moeilijk maken voor ouderen die afhankelijk zijn van de auto om locaties te bereiken. We zijn ons bewust van deze problematiek en we zullen kijken naar manieren om de bereikbaarheid voor deze groepen in de toekomst te verbeteren.

Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek (<https://www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>).

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Kan ik nog overal komen?

Alle bestemmingen blijven toegankelijk, maar sommige kunnen een alternatieve en mogelijk langere route vereisen. Raadpleeg de bijgevoegde extra kaart. Houd er rekening mee dat u mogelijk extra reistijd nodig hebt gedurende deze periode van zes weken. Tijdens deze periode zullen alle wegafsluitingen worden gecommuniceerd naar verschillende navigatiediensten, zoals Google, Waze, TomTom, enzovoort. Het is verstandig om voor vertrek de meest optimale route te raadplegen.

We verwachten inderdaad meer drukte op de alternatieve routes. Met de pilot kunnen we echter zien hoeveel drukker het wordt en of een dergelijke afsluiting op den duur leidt tot alternatieve routes en/of minder autoverkeer in totaal. Op basis van deze informatie kan de gemeenteraad beoordelen of een dergelijke afsluiting ook in definitieve vorm mogelijk en of wenselijk is.

Hopende u hiermee meer duidelijkheid te hebben gegeven.

Met vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Meer weten?

Kijk of onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

Verzonden: zaterdag 8 juli 2023 13:28

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

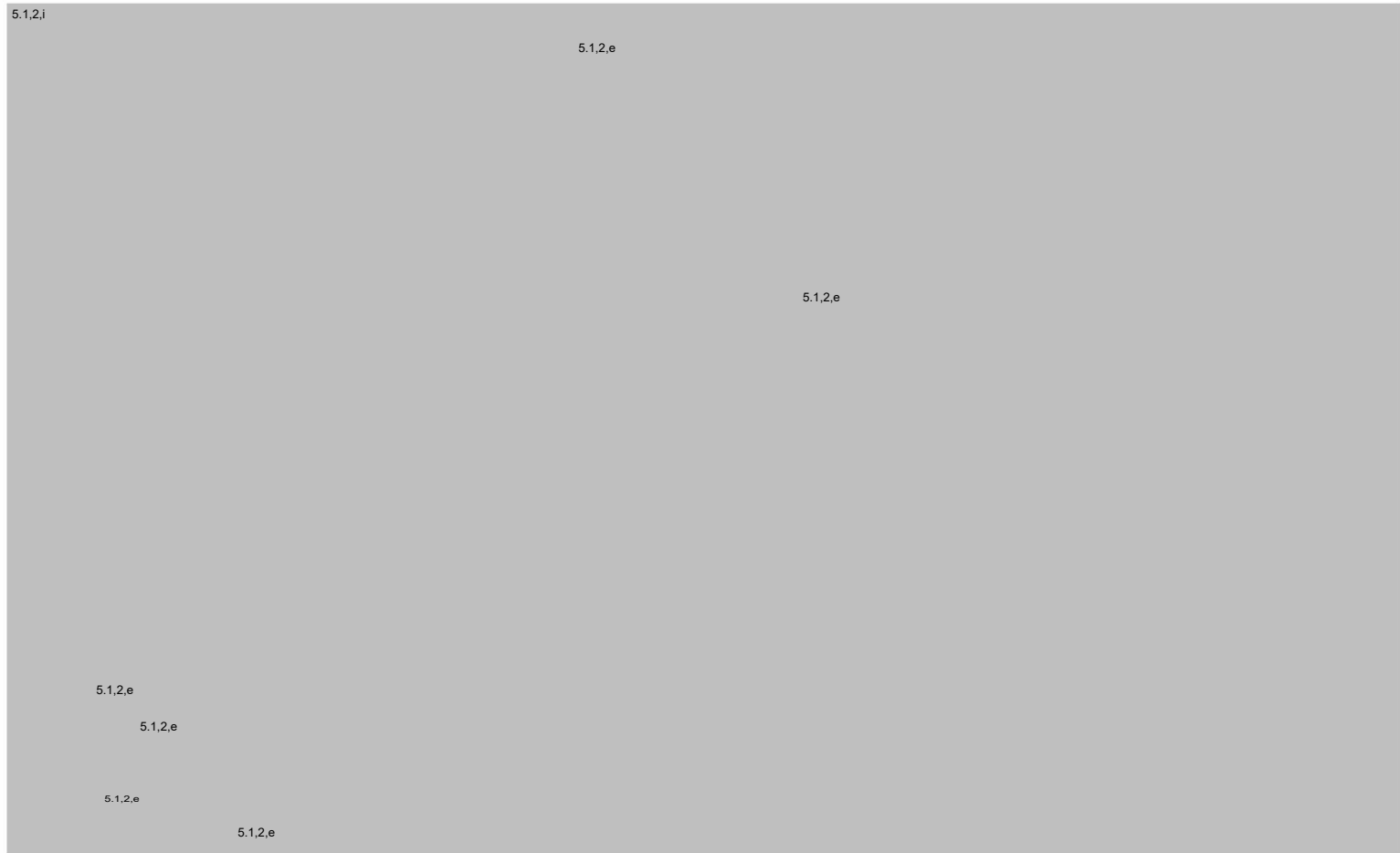
Onderwerp: FW: Informatie klacht [redacted]

Van: [redacted] @klachten.amsterdam.nl <[redacted]> @klachten.amsterdam.nl

Verzonden: zaterdag 8 juli 2023 13:27

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

Onderwerp: Informatie klacht [redacted]



Met vriendelijke groet,

Gemeente Amsterdam