

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 23 Jan 2024 08:29:43 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Doorlopen proces bos en lommerweg5.1, 2, e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 15 juni 2022 12:51

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Doorlopen proces bos en lommerweg5.1, 2, e

5.1,2,e ik heb de kentekens verwijderd, en de venstertijden ook. Er staat nu een laad en los bord enkel nog zonder de goede venster tijden. Wil dit nog even goed na vragen voor de juiste venster tijden en dan maak ik een sticker ervoor.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 15 juni 2022 7:36

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Doorlopen proces bos en lommerweg5.1, 2, e

5.1,2,e kan je deze aanpassen

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 11:19

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Doorlopen proces bos en lommerweg5.1, 2, e

Hallo 5.1,2,e

Zou je op de Bos en Lommerweg thv 5.1,2,e het huidige laad en los bord met venstertijd en daaronder de twee specifieke kentekens willen vervangen voor een laad en los bord met alleen de venstertijden? Conform city data (bijlage) / en conform de originele aanvraag in 2001.

Laat even weten wanneer dat is uitgevoerd. Dank alvast.

Groeten, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 9:40

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Doorlopen proces bos en lommerweg5.1, 2, e

tkn

Van: 5.1,2,e

Verzonden: donderdag 9 juni 2022 8:39

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Doorlopen proces bos en lommerweg5.1, 2, e

Goedendag 5.1,2,e

Zoals telefonisch besproken. Het volgende.

Het verzoek is om op de bos en lommerweg thv 5.1,2,e het huidige laad en los bord met venstertijd en de twee specifieke kentekens.

- Te vervangen voor een laad en los bord enkel met de venstertijden. Conform city data / en conform de originele aanvraag in 2001
- Of het huidige laad en los bord te laten staan. Met diens verstande dat de twee specifieke kentekens verwijderd worden.

Bijgevoegd het huidige laad en los bord wat illegaal is. De gegevens uit city- data.

De aangetekende brief naar de burgemeester incl. de originele factuur uit 2001 voor de aanvraag van een laad en los bord.

Tevens in onderstaande mail een snelle opsomming wat ik heb doorlopen om tot dit advies / beslissing te komen.

Ik hoor graag of bovenstaande z.s.m. doorgegeven / gerealiseerd kan worden zodat de precedentwerking gestopt kan worden.

Hopelijk kan het serviceteam het in de openbare ruimte snel herstellen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Handhaver F – Aanvoerder openbare ruimte
Toezicht handhaving openbare ruimte
Cluster stadsbeheer

Gemeente Amsterdam

T. 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

Bos en lommerplein 176
1055 EK Amsterdam

Werkdagen: Roosterdienst.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 27 mei 2022 22:06

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Doorlopen proces bos en lommerweg 5.1, 2, e .

Goedendag 5.1,2,e / 5.1,2,e

Zoals toegezegd hier een korte proces beschrijven hoe het een en ander tot stand is gekomen.

Wil je zo vriendelijk zijn het DB west in kennis te stellen. Alvast dank.

Hierbij het proces wat doorlopen is om tot een aanpassing van de bebording te komen op de bos en lommerweg 5.1, 2, e 5.1, 2, e

- Geconstateerd dat er een precedentwerking bestaat t.b.v. een laad en losplaats voorzien van een onderbord met twee kentekens.
- Uitgezocht in de wetgeving dat bovengenoemde niet bestaat.

- Tweede week maart 2022 getoetst bij de verkeersdeskundige 5.1.2,e en gebiedsbeheerder 5.1.2,e of hun casuïstiek kenden
Genoemde twee collega's waren het me eens dat het niet mocht.
- Bij verschillende ketenpartners nagevraagd wie dit in het verleden heeft goedgekeurd. O.a. gebiedsmakelaar, serviceteam en v&or.
- In city data de oorspronkelijke aanvraag gevonden. Dit betrof een aanvraag voor een algemene laad en losplaats met venstertijden.
- In afstemming met verkeersdeskundige en gebiedsbeheerder, verantwoording genomen om ondernemen doormiddel van het slecht nieuws gesprek
Mede te delen dat de ondernemer een overgangstermijn van 6 weken krijgt. Voordat het terug wordt gebracht naar de oorspronkelijke aanvraag.
- Op 24 maart 2022 heeft aanvoerder en senior handhaving west. 5.1, 2, e in kennis gesteld van bovengenoemde.
- 5.1, 2, e van 5.1, 2, e heeft een aantal keer proberen aan te tonen dat 5.1, 2, e in zijn gelijk stond. Enkel de factuur van 1030 euro is bewijs van de oorspronkelijke aanvraag.
- De mailwisseling had niet gehoeven, echter is dit een stukje dienstverlening om uitleg te verschaffen hoe je tot een interventie bent gekomen. Mailwisseling gestopt 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e
- Onderneme 5.1, 2, e heeft burgermeester aangetekende brief gestuurd met een klacht. Tevens een wob verzoek, ingediend eerst de ongebruikelijk weg. Nadien via de formele weg.
- Alle documenten en mails aangeleverd vanuit Thor handhaving west.
- Op 18 mei 2022 is de overgangstermijn verstreken
- Teamleiders thor, stelt DB in voorkennis dat opdracht gaat naar gebiedsbeheerder voor aanpassing of omruiling van het bord na de oorspronkelijk aanvraag.
- Aanvoerder stelt gebiedsbeheerder en verkeersdeskundige in kennis van bovengenoemde.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Handhaver F – Aanvoerder openbare ruimte
Toezicht handhaving openbare ruimte
Cluster stadsbeheer

Gemeente Amsterdam

T. 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Bos en lommerplein 176
1055 EK Amsterdam

Werkdagen: Roosterdienst.