

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 14 Jun 2023 19:10:23 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Voorstel schouwlocaties - Pilot Weesperstraat

Hoi,

Er zijn naar mijn weten vooralsnog geen voorstellen voor schouwlocaties.

Zelf heb ik niet eerder met de WWU geschouwd, dus misschien willen ze naar hele andere locaties of komt men ter plekke met voorstellen, maar bij deze vast een voorzet.

1. Mr. Visserplein
Evt. de vraag voorleggen: willen we keren op het Mr. Visserplein bij de VRI of bij de keermogelijkheid bij het Joods Historisch Museum?
2. Uitgang Kadijksplein
3. Rechtsaffer Prins Hendrikkade de Kattenburgergracht op (nu busbaan overdag)
Evt. *Kruispunt Kattenburgerstraat/Piet Heinkade – deze maakt de hele route wel een stuk langer.*
Evt. *Kruispunt bij Oosterkerk*
Evt. *Knip Hoogte Kadijk*
Evt. *Knip Anne Frankstraat*
4. Kruising Plantage Parklaan/Plantage Middenlaan
5. Kruispunt Rhijnspoorplein

Ruwweg deze route:

<https://www.google.com/maps/dir/52.3657768,4.9052794/52.3679713,4.9036898/52.370899,4.913214/52.3687471,4.9106466/52.3664021,4.9116953/52.3601031,4.9088012/@52.3657184,4.9010827,15z/data=!3m1!4b1!4m2!4m1!3e1?entry=ttu>


Dat is ongeveer een kwartiertje fietsen. Ik weet niet hoe lang er per locatie gerekend moet worden.

Je kunt ook nog stukken van de S100 meepakken omdat daar meer verkeer overheen gaat. Maar omdat ik daar weinig over gehoord heb en er in principe niets is veranderd aan de inrichting, leek dat mij minder nuttig.

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

 **Ingenieursbureau Amsterdam**

E-mail: 5.1.2.e@amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam