

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 22 april 2021 17:52
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Wob verzoek: feitelijk fietsverkeer Oostflank NU afgezet tegen VMA Prognoses

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 22 april 2021 9:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Wob verzoek: feitelijk fietsverkeer Oostflank NU afgezet tegen VMA Prognoses

Verkeer en Openbare Ruimte
Weesperstraat 113
1018 VN Amsterdam
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
<https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/openbaaromgeving/indienen-wob-verzoek/>
- <https://www.amsterdam.nl/adressengids/overig/verkeer-ruimte/>

Geachte mevrouw, heer,

Hierbij verzoek ik met een beroep op de Wob om documenten, e-mails en alle andere communicatiemiddelen die zijn gewisseld binnen de gemeente Amsterdam - tussen de afdelingen en met de voor Verkeer en Openbare Ruimte verantwoordelijke wethouders -; die zijn gewisseld met de Vervoerregio Amsterdam, die zijn gewisseld met de commissie d'Hooghe op het onderwerp de verwachte ontwikkeling van de vervoerstromen aan de Oostflank afgezet tegen de feitelijke ontwikkelingen.
In het bijzonder gaat het mij hierbij om het fietsverkeer en OV en de modal split (afgezet tegen doorgaand autoverkeer en autoverkeer met lokale bestemming).

Ter toelichting:

Er zijn verschillende gemeentelijke plannen (Mobiliteitsplan Oost, Amsterdam Autoluw, Koers 2025, Sluisbuurt, Advies commissie d'Hooghe, Ruimtelijk Kader Zeeburgereiland) die de toekomstige ontwikkeling van de vervoerstromen naar en over Zeeburgereiland (Oostflank) beïnvloeden.

De gemeente gebruikt voor de prognoses het verkeersmodel Amsterdam. Ik constateer dat de afgelopen jaren verschillende fietstellingen zijn uitgevoerd aan de Oostflank (Amsterdamse brug, Nesciobrug, IJburglaan etc).

Ik ben geïnteresseerd in hoe de feitelijke fietsintensiteit over Amsterdamse brug; de Nesciobrug en de IJburglaan, Zeeburgerdijk en Insulindeweg zich heeft ontwikkeld afgezet tegen de prognoses uit het verkeersmodel Amsterdam.

Welke versie van het VMA hanteert de gemeente Amsterdam (Vervoerregio Amsterdam?). Wat is in het actuele VMA het basisjaar ('gebaseerd op werkelijke data')?

Kennelijk worden de veronderstellingen van het VMA elke 2 jaar herzien en elke 4 jaar wordt het basisjaar vernieuwd.

De toekomstige vervoerstromen worden beleidsmatig gestuurd. Vandaar onderstaande meer specifieke vragen.

Zijn in het Amsterdam Realistisch' (AR) scenario voor 2030 de volgende uitbreidingen van de druk op ZBE meegenomen. Te denken aan: wonen, leren en studeren; sport en vt; bovensteedse voorzieningen bedrijvenstrook. O.a: Hogeschool Inholland, campus en studentenwoningen, Montessori Lyceum. Wat zijn de gehanteerde bezoekersaantallen voor de Urban Sport Zone? Wordt bij de huishoudgrootte per woning rekening gehouden met de verstrekte verkamervergunningen op het ZBE? Is rekening gehouden met de P&R plekken en toebedachte rol voor ZBE in het touringcarbeleid voor het ZBE. Hoe vinden deze hun plek in het model?

Additionele vraag is op welke punten wijken in het actuele VMA het scenario Hoog en Laag af van het AR scenario.

In afwachting van uw reactie,

[Redacted signature block]