

Nota van beantwoording Plantagebuurt **ver 1** ersbeperkende maatregelen - CONCEPT Ontvangen reacties en beantwoording

Toelichting:

Van de 362 adressen die een bewonersbrief met reactieformulier hebben ontvangen zijn in totaal 44 reacties gekomen. Veel reacties zijn positief: 'Mooi', 'Eindelijk', "Meer groen, minder auto" worden onder andere genoemd. Een aantal bewoners geeft aan de aanpassingen niet nodig te vinden. Zij vinden dit deel van de buurt veilig genoeg en/of geven aan dat er al voldoende groen aanwezig is.

Er zijn ook opmerkingen gekomen die bij Handhaving, Beheer, andere projecten of bij de gebiedsmakelaar thuis horen. Bijvoorbeeld opmerkingen over het tekort aan fietsenrekken, wanneer er ondergrondse afvalcontainers geplaatst worden en het tekort aan parkeercontrole. Deze opmerkingen worden doorgestuurd aan de betreffende afdeling. Ook ontvingen wij opmerkingen en vragen over de uitbreiding van het Wertheimpark. Het is op dit moment nog niet bekend wanneer dit project plaats gaat vinden en hoe het nieuwe ontwerp eruit gaat zien. Als hier meer bekend over is wordt de buurt geïnformeerd.

Wij ontvingen ook veel vragen naar aanleiding van het ontwerp. Deze zijn zoveel mogelijk gebundeld per onderwerp en in onderstaand overzicht opgenomen. De ontwerptekening is n.a.v. een aantal vragen vanuit de buurt aangepast.

Onderwerp	Reacties vanuit de buurt	Beantwoording
Algemene reacties op het ontwerp	<ul style="list-style-type: none"> Mooi, eindelijk meer groen, minder auto's, minder snelweg en veiliger voor fietser en voetganger 	<ul style="list-style-type: none"> Fijn om vanuit de buurt te horen dat er behoefte is aan een veiliger en groener buurt met minder auto's.
Verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> Het ontwerp laat te weinig zien hoe de verkeersstromen lopen op het kruispunt Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan. Zowel voor voetgangers als voor fietsers. De bocht vanaf de Plantage Middenlaan naar de Plantage Parklaan is te flauw, de bocht vanaf de Anne Frankstraat naar de Plantage Parklaan is te scherp. De zebrapaden lijken niet op de meest veilige plek gesitueerd te worden en lijken te smal en slecht zichtbaar. Het doortrekken van de zebrapaden over de fietspaden is niet nodig, fietsers stoppen niet voor voetgangers. 	<ul style="list-style-type: none"> Vanaf de Plantage Parklaan is de Plantage Middenlaan aan beide zijden te bereiken via de 2 zebrapaden. Deze voetgangersroute en de fietsroute op dit kruispunt is ook in de legenda van het ontwerp aangegeven. De Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan is een doorgaande route. Dat betekent dat verkeer op deze route voorrang heeft op verkeer dat uit zijstraten komt. Het aanpassen van deze bochten valt niet binnen het project Verkeersveiligheidsmaatregelen. Zowel de voetpaden, fietspaden als rijweg bij deze bochten blijven zoals ze nu zijn. De zebrapaden zijn zo geplaatst dat ze voor andere weggebruikers en voetgangers duidelijk zichtbaar zijn. De zebrapaden voldoen aan de juridische eisen die hieraan gesteld worden en aan het beleid van de gemeente Amsterdam en worden daarom ook over het fietspad gelegd.

Overzicht van opmerkingen bij 20210204 Nota van beantwoording Plantagebuurt CONCEPT versie 6 met comm [REDACTED] dd 5febdocx.pdf

Pagina: 1

 Nummer: 1 Auteur: [REDACTED] Datum: 5-2-2021 10:58:00 +01'00'

Project heet : Plantagebuurt Kleine Verkeersmaatregelen

	<ul style="list-style-type: none"> • De verkeersdrempels die momenteel in de Plantagebuurt liggen voldoen niet. • De verkeersdrempels kunnen beter verder weg van een kruising geplaatst worden. • Op de Plantage Doklaan dient ook 1, of liever nog 2, verkeersdrempels geplaatst te worden. • Het is onduidelijk wie er voorrang heeft op het kruispunt Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan. Fietsers die vanaf het Mr Visserplein-Muiderstraat komen en linksaf slaan richting Plantage Parklaan en vanaf het Van Overloopplantsoen-Plantage Parklaan rechtdoor of autoverkeer dat vanaf de Plantage Middenlaan de Plantage Parklaan inslaat. 	<ul style="list-style-type: none"> • De 1 verkeersdrempels die geplaatst zijn, voldoen aan het beleid van de gemeente Amsterdam. • Het plaatsen van een verkeersdrempel bij een kruising zorgt er, gecombineerd met de 30 km-zone, voor dat het verkeer tijdig zal afremmen en beter overzicht heeft. • Doordat er een calamiteitenroute voor de tram door de Plantage Doklaan loopt is het niet mogelijk verkeersdrempels aan te leggen. De 2 henderkant van de trams komen te dicht bij de rijweg om verkeersdrempels mogelijk te maken. • De route Plantage Middenlaan-Plantage Parklaan-Anne Frankstraat is een voorrangsroute. Verkeer op deze route heeft dus voorrang boven verkeer dat uit de zijstraten komt.
Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten	<ul style="list-style-type: none"> • Doorgang voor nood- en hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance) behouden, zowel op smallere Plantage Parklaan als richting Anne Frankstraat – IJ-tunnel. 	<ul style="list-style-type: none"> • De doorgang voor nood- en hulpdiensten is te allen tijde gewaarborgd.
Ruimte voor fietser en voetganger	<ul style="list-style-type: none"> • De stoep op de hoek Plantage Parklaan-Plantage Middenlaan is te smal voor voetganger en terras. Voetgangers met kinderwagen, bakfiets aan de hand, rolstoelgebruikers gaan daardoor vaak op de verharde rijweg lopen of rijden. • Verbreed het voetpad en fietspad op de Plantage Middenlaan. • Het fietspad langs de Plantage Parklaan ook in rood asfalt uitvoeren en apart van de rijweg. • Er zijn te weinig fietsenrekken in de buurt, ook worden er vaak fietsen in het park geparkeerd i.p.v. buiten het park 	<ul style="list-style-type: none"> • De ruimte op het voetpad tussen terras en fietspad voldoet aan de 1,5 m die vereist is als doorloopruimte. • Het aanpakken van de 4 indeling van de Plantage Middenlaan valt, behalve de aanpassingen voor de verkeersveiligheid, buiten 5 dit project. • In 30 km-uur zones worden fietspaden niet apart aangegeven. De fiets rijdt dus mee met de auto. • Dit verzoek wordt meegenomen in ons project, er worden extra fietsenrekken geplaatst.
Groen en openbare ruimte	<ul style="list-style-type: none"> • De aan te leggen groenstrook langs het Wertheimpark moet niet, zoals de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus, overstroomd bij zware regenval. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het overstromingsprobleem speelt in deze nieuwe groenstrook geen rol omdat deze hoger ligt dan de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus. Het

Pagina: 2

-
- Nummer: 1 Auteur: [REDACTED] Datum: 5-2-2021 11:00:00 +01'00'
De drempels die er nu liggen zijn veelal 50 km/uur drempels met advies voor 30km/uur. Met dit project worden het ook 30km/uur drempels.
-
- Nummer: 2 Auteur: [REDACTED] Datum: 5-2-2021 11:03:00 +01'00'
De ruimte tussen asfalt en onderkant trams maakt het onmogelijk om een verkeersdrempel te maken.
-
- Nummer: 3 Auteur: [REDACTED] Datum: 5-2-2021 11:07:00 +01'00'
gesteld is als doorloop..
-
- Nummer: 4 Auteur: [REDACTED] Datum: 5-2-2021 11:08:00 +01'00'
wegindeling
-
- Nummer: 5 Auteur: [REDACTED] Datum: 5-2-2021 11:08:00 +01'00'
het aanpakken van de wegindeling van de Plantege Middenlaan valt buiten de scope van dit project "Kleine verkeersmaatregelen"

	<ul style="list-style-type: none"> • Realiseer een smal wandelpad of 'olifantspaadje' langs het park aan de zijde van de Plantage Parklaan, net zoals dit langs de Plantage Middenlaan is gedaan. • Als de bomen op de Parklaan bij het park worden gevoegd verdwijnt het idee van een laan met bomenrij, zoals dit op de Groene Loper (Plantage Middenlaan) wel behouden is. • Door de straattegels tussen tramrails en groenstrook weg te halen voorkom je dat auto's hier gaan rijden en ligt de hele tramrails aan de parkzijde in het groen. • Voorkom dat de groenstrook die langs het park wordt gerealiseerd een hondenuitlaatplek wordt. 	<p>autoverkeer dat, ook al is dit niet toegestaan, over de groenstrook tussen Wertheimpark en Hortus rijdt veroorzaakt door de druk op de grond een drainageprobleem. Deze groenstrook is afgelopen jaar opnieuw gedraineerd waardoor het overstromingsprobleem verminderd is.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dit voorstel wordt meegenomen in het ontwerp, er wordt een wandelpad langs de Plantage Parklaan tot aan de brug over de Nieuwe Herengracht aangelegd. • Van ¹ de buurt komt al langer het verzoek dit deel van de buurt te vergroenen. Gecombineerd met het ² smaller maken van de rijweg en het opheffen van ¹ trambaan kan ² het verzoek om te vergroenen meegenomen worden in dit project. • Deze straattegels geven de tramhalte voor de calamiteitenroute aan. Deze tramhalte fungeert als in- en uitstaphalte en blijft hier dus liggen. • Hondeneigenaren in Amsterdam zijn op de hoogte van de regels waar zij zich aan moeten houden, waar honden aangelijnd moeten zijn en dat hondenpoep opgeruimd moet worden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verplaats het hek van het Wertheimpark aan de Plantage Parkaan-zijde zodat er een rechte lijn ontstaat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het verplaatsen van dit hek valt onder het project uitbreiding Wertheimpark en zal, als er meer bekend is over dit project, bekeken worden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Trek de groenstrook langs het Wertheimpark door de Plantage Middenlaan in richting Plantage Kerklaan en maak hier eenrichtingsverkeer. 	<ul style="list-style-type: none"> • De Plantage Middenlaan en Plantage Parklaan blijven tweerichtingsverkeer. Behalve op eerder verzoek vanuit de buurt is dit ook een doorgaande route die nodig is om de omliggende straten te ontlasten (Plantage Doklaan, Henri Polaklaan).
	<ul style="list-style-type: none"> • Realiseer meer groen op de hoek van de Plantage Parklaan en de Plantage Doklaan en in de stoep van de Plantage Parklaan, groenvakken zoals bij 	<ul style="list-style-type: none"> • Voor het realiseren van extra groenvakken en geveltuintjes kan contact worden opgenomen met zelfbeheer van de

Pagina: 3

 Nummer: 1 Auteur: [REDACTED] Datum: 5-2-2021 11:11:00 +01'00'
is dit de beantwoording van de opmerking ?

 Nummer: 2 Auteur: [REDACTED] Datum: 5-2-2021 11:12:00 +01'00'
kan het verzoek om te vergroenen meegenomen worden in een toekomstig project

	<p>huisnummers 23-29.</p> <ul style="list-style-type: none"> Plant, behalve gras, ook bloemen, planten, struikjes en bomen tussen de tramrails. 	<p>gemeente via https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/medebeheer/.</p> <ul style="list-style-type: none"> Het plaatsen van struiken en bomen tussen de tramrails is niet mogelijk omdat de rails als calamiteitenroute bereikbaar moet blijven.
Openbaar vervoer	<ul style="list-style-type: none"> Waar komt de nachtbus? De tramhalte Plantage Parklaan kan worden vervangen door een tramhalte aan de Plantage Doklaan. Laat de auto over de tramrails rijden om ruimte op straat uit te sparen. 	<ul style="list-style-type: none"> De nachtbus (N87) blijft dezelfde route volgen als nu het geval is: via Waterloo plein - Anne Frankstraat – Plantage Parklaan – Plantage Middenlaan. De nachtbus rijdt in de Plantage Parklaan met de auto mee. De Plantage Doklaan is te smal om een tram- of bushalte te realiseren, daardoor zou het doorgaand verkeer worden opgehouden. De tramhalte blijft op de locatie aan de Plantage Parklaan. De tram halteert op de Plantage Parklaan, daardoor is het niet mogelijk om het autoverkeer over de tramrails te laten rijden. Een stilstaande tram belemmert het doorgaand verkeer. De rijweg is te smal om autoverkeer langs de trambaan te laten rijden, dat zal in de praktijk wel geprobeerd worden waardoor onveilige verkeerssituaties zullen ontstaan.
Auto & Parkeren	<ul style="list-style-type: none"> De 15 parkeerplaatsen die verdwijnen van de Plantage Parklaan moeten wel gecompenseerd worden. Deze plekken zijn echt nodig, ook omdat er veel bezoekers van Artis parkeren in de buurt. De Plantage Doklaan en Henri Polaklaan worden na het invoeren van de maatregelen een sluiproute. Hier worden geen zebra's of verkeersdrempels 	<ul style="list-style-type: none"> De Agenda Autoluw focust zich op meer ruimte voor verblijf, voetgangers en fietsers en minder op autoparkeerplekken op straat met een minimum aan obstakels in de openbare ruimte. De parkeerdruk in de Plantagebuurt is niet hoog genoeg om het verplaatsen van alle 20 parkeerplaatsen die verdwijnen op straat te compenseren. Vijf parkeerplaatsen komen terug op de Anne Frankstraat aan de Plantagebuurt kant, 15 parkeerplaatsen worden opgeheven. Parkeergarage Markenhoven is toegankelijk voor bewoners van de Plantagebuurt en ligt op loopafstand van de parkeerplaatsen die opgeheven worden. De verkeersmaatregelen maken de routes en snelheden veiliger dan in de huidige situatie het geval is.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

	<p>aangelegd en automobilisten en ander gemotoriseerd verkeer houden zich niet aan de snelheidslimiet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor duidelijke 30 km-uur bebording. Ook op de Valkenburgerstraat voor verkeer dat uit de IJ-tunnel de Anne Frankstraat inrijdt. • Er zijn te weinig laad- en losplekken op de Plantage Parklaan. • Twee rijbanen naast elkaar op de Plantage Parklaan geeft meer overlast voor bewoners (geluid, uitstoot, fijnstof), ook als er een 30 km-limiet wordt ingesteld. • Maak de buurt of een deel van de buurt autovrij of maak van de Plantage Parklaan een 'Auto te Gast'-zone en de Henri Polaklaan een woonerf. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het plaatsen van bebording ruim voor het inrijden van het 30 km-uur gebied wordt meegenomen in het ontwerp. • Er worden 2 extra laad- en losplekken geplaatst met een tijdvak tussen 08.00 en 20.00 uur. Buiten die tijden zijn deze laad- en losplekken te gebruiken als reguliere parkeerplaats. • De verplichte 30 km/uur snelheid zorgt ervoor dat er minder lawaai ontstaat. Er ontstaat bij een lagere snelheid niet meer fijnstof en de verwachting is dat er minder auto's door de buurt wordt gereden omdat het een 30 km/uur zone wordt. • Het realiseren van een 'Auto te Gast'-zone en/of woonerf valt buiten dit project.
<p>Afstemming met andere projecten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Houdt ook rekening met andere projecten in de buurt en de gevolgen daarvan. Werkzaamheden Nieuwe Herengracht, de 'knip' in o.a. de Anne Frankstraat. Resultaten van de 'knip' zijn bijvoorbeeld lastig te meten en garage Markenhoven is lastig te bereiken tijdens de werkzaamheden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Binnen de gemeente vindt er continue afstemming plaats over de verschillende projecten en de daarbij behorende plannings. De WWU (Werkgroep Werk in Uitvoering) beoordeelt aanvragen van projectplanningen en bepaald wanneer projecten uitgevoerd kunnen worden. Zo wordt voorkomen dat doorgaande routes, straten en/of wegen niet meer of slecht bereikbaar zijn.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.