



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam  
Datum: 19 april 2023  
Portefeuille(s): Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit  
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst  
Behandeld door: Gert Oosting en Sander Smit; Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl

Onderwerp: Stand van zaken invoering intelligente toegang en project 'Sloterweg-west verkeersveilig'

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 28 november 2022 heb ik u geïnformeerd over de stand van zaken 'Sloterweg west verkeersveilig' en op 11 januari over de stand van zaken invoering 'intelligente toegang'. In deze brief geef ik een update over beide.

### **Intelligente toegang**

In januari heb ik opdracht gegeven de keten rondom intelligente toegang toekomstbestendig in te richten, zodat we op een verantwoorde manier toegangsbeperkend beleid kunnen realiseren voor de stad.

Belangrijk daarbij is om altijd een gedegen afweging te maken of intelligente toegang de juiste oplossing is in een bepaalde situatie. Intelligente toegang is slechts één van de middelen om nieuw en bestaand beleid te handhaven. In de praktijk blijkt dat het plaatsen van een verkeersbord (gesloten verklaring) met reguliere handhaving en gerichte communicatie soms eenzelfde effect kan hebben op de leefbaarheid van Amsterdam.

Bovendien moet worden gekeken naar de stad als geheel en welke oplossingen er op verschillende plekken worden geïmplementeerd. Het is mijns inziens onwenselijk om een lappendeken aan systemen of regelingen te laten ontstaan. Bewoners, ondernemers en bezoekers zijn gebaat bij eenduidigheid in de maatregelen die op leefbaarheid gericht zijn. Ik hecht er daarom aan om één systematiek te hanteren die bruikbaar is voor alle beoogde projecten en gemeente-breed beheersbaar blijft. Een integrale oplossing die tevens de flexibiliteit biedt om bepaalde opties in de verschillende gebieden mogelijk te maken.

### **Prioriteit projecten voor invoering intelligente toegang**

In de commissie MOW van 12 januari heb ik aangegeven dat ik met een prioritering van projecten zou komen voor het invoeren van de methode intelligente toegang. Ik heb ervoor gekozen om de prioriteit te geven aan het project Sloterweg west (Sloterweg en Laan van Vlaanderen). Deze keuze is gebaseerd op de volgende overwegingen:

- De uitvoering van het project is relatief eenvoudig te realiseren.
- De urgentie om het doorgaande verkeer op de Sloterweg west te weren is hoog gezien de onveilige situaties die zich hier regelmatig voor blijven doen.
- Het gaat hier niet om een volledig afgesloten gebied: alle bestemmingen in Sloten en Nieuw Sloten zijn ook zonder ontheffing bereikbaar via de Louwesweg-Antwerpenbaan en de Anderlechtlaan (komende vanaf de A4). Dus niemand is afhankelijk van een ontheffing. Mocht het systeem onverhoopt opstartproblemen kennen, blijven alle bestemmingen bereikbaar.

### **Realisatie Sloterweg en overige trajecten**

Dit betekent dat de projecten Proeftuin Oudezijde, Taxi Hotspotzone en de Taxiluwe zone pas na de realisatie van Sloterweg aan de beurt zijn. Ik verwacht in het derde kwartaal van 2023 een planning te kunnen afgeven voor deze projecten. De programma's Touringcar en de aanpassing van de Milieuzones tot een gedeeltelijke emissievrije zone worden niet gepauzeerd, omdat ze voortborduren op een al operationele situatie en niet afhankelijk zijn van het inrichten van de keten rondom intelligente toegang.

### **Plan van aanpak intelligente toegang**

Op dit moment wordt er ook aan een plan van aanpak gewerkt waarin stapsgewijs toegewerkt wordt naar een betrouwbare uitvoering van intelligente toegang op straat.

#### Fase 1 (nu – eind 2023)

In eerste instantie richten we ons op de minimale keten, zodat wij zorgvuldig intelligente toegang op de Sloterweg kunnen implementeren. Daarna gebruiken we de ervaringen uit het project Sloterweg voor de (door)ontwikkeling van andere trajecten zoals Proeftuin Oudezijde (Autoluw en Taxi). Op deze manier ontstaat er een lerende wisselwerking tussen de structurele aanpak (organisatie en beleid) en de uitvoering van project Sloterweg (praktijk).

In fase een worden de volgende onderdelen uitgewerkt:

#### Beleidskader en visie intelligente toegang

- Heldere voorwaarden en kaders voor beoordeling en prioritering. Hiertoe wordt een Afwegingskader geformuleerd.
- Digitale oplossingen die passend zijn op de wensen van de Amsterdammers. Is men bijvoorbeeld het meest gebaat bij één digitaal loket voor alle transacties op het gebied van toegang en mobiliteit, of werken specifieke apps voor specifieke doelgroepen soms beter? We analyseren de verschillende doelgroepen en brengen de behoeften van de gebruikers in beeld.
- Een goed bereikbare helpdesk om vragen die Amsterdammers te beantwoorden en om problemen die gebruikers hebben op te lossen. Vanuit het perspectief van de klantreis. Aan gebruikers wordt helder gecommuniceerd wanneer zij bij de helpdesk terecht kunnen en welke alternatieven er zijn wanneer de helpdesk gesloten is.
- Aandacht voor betrouwbare en transparante externe communicatie naar de Amsterdammers. Vanuit realisme wat maakbaar en haalbaar is door de gemeente. Vanuit het perspectief van de gebruikers van de stad.

### Techniek

- Continuïteit van beheer en ontwikkeling zijn geborgd en toegespitst op de toekomstige te verwachten vraag.
- Een toekomstbestendige technische architectuur.

### Governance

- Leiding, sturing en inzicht in de totale financiën.

### Veranderkundig traject en communicatie

- Intern wordt gestuurd op een verbeterde samenwerking tussen de ketenpartners, die zich bij de verschillende onderdelen van de gemeente bevinden
- Communicatiestrategie om implementatie van het plan van aanpak te ondersteunen.

### Fase 2 (Vanaf 4<sup>e</sup> kwartaal 2023)

In fase twee ontwikkelen we de overige elementen van de keten en starten we nieuwe en gepauzeerde trajecten (weer) op.

### Fase 3 (Startdatum onbekend)

In de derde fase evalueren we de trajecten en implementeren we eventuele verbeteringen.

### **Knip Sloterweg-west alvast invoeren**

Op 26 januari 2022 heeft u de Nota van Uitgangspunten voor het project 'Sloterweg-west verkeersveilig' vastgesteld en heeft u besloten dat variant 2a wordt uitgevoerd. Dit betekent dat we intelligente toegang gaan invoeren met 'knips' op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen. Vanwege de vertraging van intelligente toegang, heb ik eind 2022 aangegeven dat we bekijken of een tijdelijke maatregel nodig is. Het projectteam heeft eventuele tijdelijke maatregelen besproken met buurtbewoners. Deze consultatie liet een erg verdeelde buurt zien over de wenselijkheid van een tijdelijke maatregel en zo ja welke.

Recent hebben weer enkele aanrijdingen met fietsers plaatsgevonden op de Sloterweg-west. De ongevallen waren gelukkig zonder ernstig letsel, maar het stadsdeelbestuur is van mening dat de verkeersveiligheid op de Sloterweg snel moet verbeteren. Het dagelijks bestuur van het stadsdeel heeft daarom op 18 april besloten om de knip op de Sloterweg-west alvast in te voeren. Concreet betekent het stadsdeel de Sloterweg- west per 1 juli ter hoogte van huisnummer 1160 gaat afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Tot aan invoering van de methode intelligente toegang eind dit jaar is dat dus zonder ontheffingen voor bewoners en bedrijven (de nood- en hulpdiensten en het OV houden wel toegang). Dit betekent dat alle bewoners en ondernemers (ook die uit Sloten) tijdelijk om moeten rijden en dat de Laan van Vlaanderen drukker wordt met kans op filevorming. Dit is vervelend, maar het dagelijks bestuur vindt de verkeersveiligheid op de Sloterweg belangrijker dan dit ongemak. Omdat de Laan van Vlaanderen vrijliggende fietspaden heeft, verwachten we niet dan de verkeersveiligheid daar in het geding komt. Het stadsdeel zal het verkeersbesluit voor de knip Sloterweg-west hiertoe binnenkort nemen, publiceren en de bewoners hierover informeren.

### **Planning project intelligente toegang Sloterweg**

Zoals eerder vermeld verwacht ik de methode intelligente toegang eind 2023 te kunnen invoeren op te Sloterweg en Laan van Vlaanderen. Het traject om daar te komen ziet er samengevat als volgt uit:

- Invoering van de knip Sloterweg-west op 1 juli 2023 (het stadsdeel neemt hiertoe een verkeersbesluit, dat nog 6 weken ter inzage komt te liggen).
- Eind 2023 invoering van de knips op Laan van Vlaanderen en start van het digitaal verlenen van ontheffingen voor de knips Sloterweg en Laan van Vlaanderen.
- In aanloop daarnaar toe neemt het college in mei een besluit over de ontheffingssystematiek en de spitsafsluitingen op de Laan van Vlaanderen (afhandeling moties). Hierover wordt u in mei geïnformeerd.
- Het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West stelt daarna de uitvoeringsregeling ontheffingen vast op basis van de besluitvorming in het college. Het stadsdeel zal ook een verkeersbesluit nemen over de wegafsluiting Laan van Vlaanderen. Dit wordt zes weken ter inzage gelegd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

5.1.2.i



Melanie van der Horst

Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit