

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 28 juni 2023
Pilot Weesperstraat

Agendapunt 2a: actualiteit

Behandelend ambtenaar: 5.1,2,e 5.1,2,e

Kernboodschap

Spreektekst:

1. Op 12 juni is de pilot Weesperstraat gestart. Hiermee sluiten we zes weken lang de Weesperstraat en de omliggende buurt af voor doorgaand autoverkeer.
 - a. Tijdens de pilot doen we onderzoek naar de positieve en negatieve effecten van de afsluitingen op het verkeer en de leefbaarheid (d.m.v. belevingsonderzoek) in de directe omgeving van de Weesperstraat, de wijken eromheen (waaronder de Kattenburgerstraat) en de alternatieve routes in de stad.
 - b. Na een periode van gewenning, start in week 5 en 6 een uitgebreid kentekenonderzoek. Hiermee brengen we in kaart:
 - i. De omrijroutes
 - ii. De omrijtijden
 - iii. De knelpunten in het netwerk
 - iv. De effecten op verschillende doelgroepen als taxi, logistiek en OV
 - v. Met sommige doelgroepen, o.a. de logistieke branche, een aantal taxi bedrijven en hotels uit de binnenstad, zijn aanvullende afspraken gemaakt dat zij hun ervaringen met ons delen.
 - c. Gedurende de hele pilot doen we een belevingsonderzoek en meten we de effecten op luchtkwaliteit, geluid en veiligheid.
2. Deze pilot / dit onderzoek is zo belangrijk, want:
 - a. Amsterdam wordt steeds drukker.
 - i. De komende 25 jaar komen er 250.000 inwoners en 200.000 arbeidsplaatsen bij.
 - ii. Het fiets en OV-gebruik verdubbelt, daar moeten we ruimte voor maken.
 - iii. En als we niks doen, zal het autogebruik met 40% toenemen en staan we in de hele stad in de file, dat willen we voorkomen.
 - b. We willen en kunnen de doorstroming van de auto niet meer onbeperkt faciliteren.
 - c. We hebben ruimte nodig voor bewoners, ondernemers en bezoekers om in een verkeersveilige stad, in schone lucht en zonder geluidshinder:
 - i. Te kunnen verplaatsen. Het liefst te voet, met de fiets, het OV. Maar voor mensen die ervan afhankelijk zijn, ook met de auto.
 - ii. Te verblijven, te recreëren, te sporten en te spelen
 - iii. Efficiënt te kunnen bevoorraden, afval te kunnen ophalen en de stad schoon te houden.

Politieke gevoeligheden:

Verkeersdrukke algemeen:

- Het verkeer lijkt te wennen aan de afsluitingen, in de buurten om de afsluitingen is het rustiger geworden.
- De doorstroming om de omleidingsroute verbetert, dit duidt ook op gewenning van het verkeer.
- In de eerste 2 dagen van de 3^e week zijn op de Kattenburgerstraat duidelijk lagere reistijden gemeten. Het is nog steeds druk op straat, maar het verkeer lijkt beter door te stromen.
 - KBS richting noord op maandag lagen de maximale reistijden tijdens de ochtendspits 3 minuten lager dan de week daarvoor.
 - Op dinsdag lag de reistijd overdag tussen de 4 en 8 minuten, de week daarvoor structureel boven de 10 min.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 28 juni 2023
Pilot Weesperstraat

- De afsluiting van een deel van de A10-noord heeft niet tot problemen geleid. Tevens antwoord op vragen DENK.
 - Op wegen in noord werd het zoals verwacht drukker, hier heeft de pilot geen invloed op gehad.
 - Maar er was zeker geen sprake van dat delen van Amsterdam onbereikbaar werden. Al kunnen wij ons voorstellen dat dit anders voelt voor diegenen die moeten omrijden.
 - Aankomend weekend zal de andere richting gesloten zijn, dit leidt mogelijk wel tot extra drukte vanaf de Piet Heintunnel tot het Centrum en tot West. Hierover staan we in nauw contact met RWS. En zullen indien nodig maatregelen treffen.

Verkeersdrukke Kattenburgerstraat:

- Op de Kattenburgerstraat was er druk en is het door werkzaamheden in de Oostertoegang en door de pilot Weesperstraat nog drukker geworden.
- De bewoners zijn hier, terecht, ontevreden over.
 - Afgelopen donderdag hielden zij een lawaaidemonstratie, daar was ik bij aanwezig. Deze verliep goed, verkeer werd tijdig afgevangen en naar de IJtunnel geleid. De demonstranten waren ook keurig weer weg vanaf 18.00.
 - Gisteren heb ik uitgebreider met twee bewoners gesproken.
- Het GVB ondervond veel hinder. Hierdoor is besloten met bus 43 een alternatieve route te rijden (over Piet Heinkade i.p.v. Kattenburgerstraat). Deze route loopt uitstekend volgens GVB, geen vertraging meer op deze lijn. Verder ondervindt lijn 22 nog wel vertraging, deze blijven we samen met GVB nauw monitoren.
 - Hierbij vallen we nog wel onder de normen van bereikbaarheid van en afstand naar OV-haltes
- We onderzoeken of we de doorstroming op het kruispunt met de Piet Heinkade nog enigszins kunnen verbeteren. Al is de meeste ruimte tot optimalisatie al benut.
- Het verkeer anders omleiden, bijvoorbeeld via de IJtunnel of de Kattenburgergracht is geen optie:
 - Via de IJtunnel worden de omrijroutes te groot en het centrum enkel bereikbaar via Noord. Vanuit het Centrum naar Zuid, Oost, West, Zuidoost, Nieuw-West en Weesp is dan enkel mogelijk via de IJtunnel.
 - Het omleiden via de Kattenburgergracht is geen optie vanwege het risico op verkeersonveilige situaties, met name op de Czaar Peterstraat en de aangrenzende verkeerskruispunten.
 - Dit zou kunnen leiden tot nieuwe verkeersproblemen en mogelijk onveilige situaties voor weggebruikers. Daarom is besloten om deze optie niet te overwegen.

Boodschap Kattenburgerstraat

- Wat ik nu al constateer, is dat de route via de Kattenburgerstraat zoals die nu is niet een optie is als definitieve oplossing. Ik voorzie dat we op zoek moeten naar een oplossing met niet zo veel verkeer op de Kattenburgerstraat als nu.
- 4.1.4
- 4.1.4
- Want los van dat we nu allemaal zien dat het te druk is, weten we nu niet waarom dat verkeer er is, welk verkeer er is, waar het verkeer vandaan komt en waar het naar toe gaat. Dat onderzoeken nu, zodat we straks kunnen beslissen of en hoe we minder verkeer in onze stad willen hebben, in de Weesperstraat én in de Kattenburgerstraat.

Incidenten:

- Er hebben zicht vier incidenten voorgedaan waarbij schade is aangericht aan slagbomen.
- Dinsdag 27 juni zijn twee slagbomen vervangen. De schade wordt zoveel mogelijk verhaald op de daders.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 28 juni 2023
Pilot Weesperstraat

- Verkeersregelaars geven aan dat het agressieve gedrag tegen hun afneemt. We blijven dit scherp in de gaten.

Nood- en hulpdiensten

- Zij zijn over het algemeen tevreden over de afhandeling van de meldingen en het verloop van de pilot
- Afgelopen week was 1 incident met een personenauto van de brandweer die vertraagd was door slagboom en later nog meer vertraging opliep door andere werkzaamheden.
- Projectleider wordt direct bij nieuw incident geïnformeerd.

Handhaving

- Per 22-6 is de handhavingscapaciteit opgeschroefd, met name rond de Kattenburgerstraat.
 - Van die donderdag t/m zondag zijn 43 bekeuringen uitgeschreven.
- Desondanks blijft handhavingscapaciteit schaars, als er continu handhavers op de pilot ingezet moeten worden, kunnen die elders niet ingezet worden.

Kentekenonderzoek:

- De camera's worden in de loop van week 3 geplaatst en gedurende week 4 ingeregeld.
- We doen een kentekenonderzoek in week 5 en 6 van de pilot.
- We kunnen het kentekenonderzoek dus niet eerder starten. We zijn hierbij afhankelijk van de planning van de leverancier, zij leveren dergelijke camera's op meer locaties in het land en navraag leert dat we de planning helaas niet naar voren kunnen halen. We weten dat tijdens de laatste week al vakantie begint in de regio maar uit voorgaande jaren is gebleken dat dat schoolvakanties in andere delen van het land dan nog niet van invloed zullen zijn op het onderzoek.

Onderstaande voertuigen hebben toegang tot de afsluitingen (tevens antwoorden op vragen Kreuger):

- Nood- en hulpdiensten (met en zonder spoed)
- Veegwagens en vuilnisophaalwagentjes van Stadswerken
- 5 wagens van Afval en Grondstoffen zullen doorgang krijgen om de gebieden rondom de knip schoon te houden en achterstanden op te lossen.
- Alle GGD voertuigen
- Alle THOR voertuigen
- Verkeerstactiek vanwege hun taak bij storingen en incidenten op de weg
- Antwoord op vragen Kreuger:
 - Een medewerker van de gemeente kan niet ad-hoc besluiten of zij door de slagbomen gaan.
 - Als een voertuig door de slagbomen gaat, beschikte deze al over een transponder waarmee deze toegang heeft tot alle afsluitingen met slagbomen, kentekenherkenningscamera's en verzinkbare palen in Amsterdam.
 - Voor de pilot hebben wij dit beleid niet aangepast
 - We hebben enkel extra transponders uitgegeven voor OV-bussen (GVB en hop-on hop-off). Daarnaast gaan we toegang verlenen aan alle GGD-voertuigen en gaan we maatwerk leveren aan kwetsbare doelgroepen (zie hieronder).

Maatwerk vervoer kwetsbare doelgroepen:

- We hebben gesprekken gehad met RMC (AOV), Munckhof (leerlingenvervoer) en Clientenbelang Amsterdam.
- Elke bestemming blijft tijdens de knip bereikbaar.
- Afgesproken is dat we maatwerk gaan leveren. Zij brengen in kaart in welke gevallen doorgang nodig is om hun operatie niet te veel te verstoren.

Annotatie voor wethouder Van der Horst
bij de agenda van de raadsvergadering van 28 juni 2023
Pilot Weesperstraat

- Een aantal van hun wagens zullen toegelaten worden tot de afsluitingen zodat van de meest kwetsbare mensen gegarandeerd voor de deur opgehaald kunnen worden, zonder dat afgesproken reistijden te veel in het geding komen.
- Dit betekent niet dat alle voertuigen van RMC en Munckhof toegang zullen krijgen.

Verspreiding en vraagstelling belevingsonderzoek:

- Er zijn een aantal onduidelijkheden over het belevingsonderzoek die ik wil rechtzetten.
- Het belevingsonderzoek wordt uitgezet en uitgevoerd door een extern bureau, ook om de onafhankelijkheid te borgen.
- Het belevingsonderzoek is onder de aandacht gebracht via:
 - Een informatiebrief met verzoek tot aanhaken bij het belevingsonderzoek is verspreid over 60.000 adressen in de oostelijke binnenstad.
 - De website
 - Bij afhandeling van vragen en klachten in de mailbox
 - Tijdens de bewonersavonden was het bureau aanwezig
 - Via social media (Oostelijke Eilanden vallen onder het gebied dat is getarget).
 - Hotels en winkels in het stadshart (daarvoor is ook een aparte Engelstalige pagina ingericht).
- We hebben het externe bureau gevraagd voor onderbouwing waarom zij hebben gekozen voor de drie opties (ontevreden, tevreden en zeer tevreden).
 - Duidelijke feedback: door geen neutrale optie te bieden, worden de respondenten getriggerd om een standpunt in te nemen. Deze keuze kunnen ze vervolgens motiveren in een open antwoord. Op basis van eerder uitgevoerde belevingsonderzoeken blijkt dat neutrale respondenten meestal kiezen voor antwoordcategorie 'tevreden';
 - Duiding van de antwoorden: iedere respondent kan zijn of haar persoonlijke keuze motiveren. Deze motivaties zullen worden verwerkt in een rapportage. Hieruit zal blijken wat de precieze onderbouwing is van de drie antwoord categorieën.
- In aanvulling op het belevingsonderzoek doen studenten van het AMS-instituut onderzoek (mede n.a.v. kritiek onderwijsinstellingen):
 - Hiervoor hangen affiches met QRcodes op verschillende plekken
 - Zij hebben hiervoor ook bij het pocketpark gestaan.
 - Maar wij hebben geen zicht en invloed op of ze dit ook op Kbs doen.

Vergunningen pocketpark

- Het tijdelijke pocketpark is op basis van de WIOR vergund.
- Tijdens de pilot worden er, conform de in Amsterdam geldende regels, door de buurt kleinschalige bijeenkomsten in het pocketpark georganiseerd.
- De BIZ Knowledge Mile helpt bij de coördinatie hiervan om het ordentelijk te laten verlopen.
- Daarbij gelden de voorwaarden die wij als gemeente stellen aan een vergunningvrij evenement.

Overig:

- De zichtbaarheid van de objecten rondom de afzettingen is verbeterd op voorspraak van de politie.
- Er zijn aanpassingen doorgevoerd aan de bebording
- Er lopen constructief kritische gesprekken met Vereniging Amsterdam City, MKB, Tourism Group, bijenkorf en Hotelvertegenwoordigers.
 - Met hen en hotelvertegenwoordigers is 26-juni geschouwd.