

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 20 Apr 2023 13:16:17 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Kattenburgerstraat

Ha 5.1.2,e

Excuus voor mijn verlate reactie!

We hebben inderdaad veel modellen gedraaid en analyses uitgevoerd, maar deze (BLVC) situatie hebben we niet onderzocht.

Of iemand anders (onderzoek & kennis bijvoorbeeld) dat wel heeft gedaan, weet ik niet.

Groeten,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 12 april 2023 13:13
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Kattenburgerstraat

Hoi 5.1.2,e

Kun jij ons helpen met onderstaande vragen? Ik weet dat we ten tijde van het besluit over autoluw vele verkeersmodellen gedraaid werden.

Of weet jij wie binnen autoluw of de gemeente onderstaande gevraagde cijfers heeft?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 12 april 2023 12:55
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Kattenburgerstraat

Hi 5.1.2,e

Toch nog reactie gekregen van 5.1.2,e. Wat is handig om hier mee te doen? Hij vindt dat we zijn vragen niet beantwoord hebben. Kunnen we ergens deze getallen ophalen? En lijkt me goed om toch puntsgewijs die vragen maar langs te gaan, al hebben we volgens mij geen antwoord op alle punten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
E 5.1.2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e >

Verzonden: woensdag 12 april 2023 12:46

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @grootkattenburg.nl>

Onderwerp: Re: Kattenburgerstraat

Beste 5.1.2,e

Dank voor je reactie. Ik was blij met de snelheid van de reactie maar teleurgesteld door het gebrek aan concrete antwoorden op de vragen. Dat sentiment wordt gedeeld door veel omwonenden van de Kattenburgerstraat, met wie ik je reactie heb gedeeld.

Hieronder zal ik mijn vragen nogmaals opsommen en aangeven welke vragen onbeantwoord zijn gebleven:

- Hoeveel extra verkeer de gemeente doelbewust door de Kattenburgerstraat stuurt: **onbeantwoord**.
- Voor welke periode(s) dat geldt: **beantwoord**.
- Welke gevolgen dat volgens de gemeente heeft voor de omwonenden van de Kattenburgerstraat: **onbeantwoord**.
- Op basis van welke overwegingen is besloten het verkeer specifiek door de Kattenburgerstraat te sturen: **onbeantwoord**.
- Welke alternatieve routes zijn onderzocht: **onbeantwoord**.
- In hoeverre rekening is gehouden met de afwaardering van de straat en de aanpassing tot 30 km-weg: **onbeantwoord**.
- In hoeverre deze maatregelen zijn afgestemd met de gemeenteraad: **beantwoord**.
- Hoe dit in lijn is met aangenomen raadsmoties die aandringen op terugdringen van het verkeer in de Kattenburgerstraat: **onbeantwoord**.
- Waarom de gemeente deze maatregelen niet direct heeft gecommuniceerd aan alle omwonenden: **onbeantwoord**.
- Waarom de gemeente er wel voor kiest feestjes te organiseren ter gelegenheid van de afwaardering tot 30 km-weg maar bewoners niet informeert als er doelbewust veel extra verkeer door hun woonwijk wordt gestuurd: **onbeantwoord**.
- In hoeverre de gemeente denkt dat dit bijdraagt aan vertrouwen van de buurt in de gemeente: **onbeantwoord**.
- Welke maatregelen de gemeente kan en gaat nemen om de enorme verkeersoverlast in de Kattenburgerstraat op korte termijn terug te dringen: **onbeantwoord**.

We vinden het eerlijk gezegd onbestaanbaar en lastig te geloven dat de gemeente geen idee heeft hoeveel extra verkeer er nu doelbewust door de 30 km-weg van onze woonwijk worden gestuurd. De gemeente weet hoeveel verkeer er op de Prins Hendrikkade rijdt (daar zijn ook cijfers van); dan kun je toch inzien dat alles hier móet vastlopen?

Aangezien veiligheid een belangrijk criterium lijkt: er kan in de spits nu ook geen politie of ambulance meer door de straat. Is dat het veiligheidsaspect daarvan meegenomen in de besluitvorming?

Dank voor de uitnodiging voor een gesprek, al lijkt me dat pas zinvol als bovenstaande vragen zijn beantwoord. Dit zijn vragen die leven in de buurt en waar de héle buurt graag een antwoord op krijgt. Dat is met een schriftelijke reactie aanzienlijk eenvoudiger dan via een gesprek, zeker omdat veel oudere maar zeker niet minder betrokken bewoners in de wijk slecht ter been zijn.

Alvast dank voor een snelle inhoudelijke beantwoording van de vragen hierboven.

Met vriendelijke groet,

Op 7 apr. 2023, om 15:18 heeft 5.1.2,e 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2,e

De beslissing om de Odebrug af te sluiten is gedaan om de verkeersveiligheid te garanderen. Dit kon op dit moment niet in het gebied rondom de Oostoegang en de Prins Hendrikkade. De omleidingsroute via de Kattenburgerstraat komt uit de oorspronkelijke plannen. Het afsluiten van de Odebrug was een noodmaatregel, mede ook om Oosterdokseiland bereikbaar te houden tijdens de werkzaamheden.

Er is gekozen voor een omleiding via de Kattenburgerstraat, omdat deze onderdeel is van het hoofdnet en een gebiedsontsluitingsweg van en naar het centrum. Ondanks de invoer van de 30 km/uur blijft dit een onsluitingsweg, en daarmee de logische route voor de omleiding. Hoeveel verkeer dit extra oplevert is niet bekend. De omleiding geldt tot september 2024.

Van mijn collega's heb ik begrepen dat de invoer van de 30 km/u een grote wens was uit de buurt. Als gemeente is dan ook deze investering voor een herinrichting gedaan. Door de invoer van deze snelheid zorgen we voor meer veiligheid, minder geluid en uitstoot. Hierin is de overweging gemaakt dat dit ook geldt bij een omleidingsroute. We begrijpen dat deze extra bewegingen voor jullie niet wenselijk zijn en tot extra overlast leiden. Door de invoering van 30 km/u zal deze overlast hopelijk minder zijn.

De gekozen omleidingsroutes zijn intern bij de gemeente met een groot aantal partijen besproken. Ook is de wethouder op de hoogte van de afsluiting van de Odebrug en is de raad geïnformeerd, middels een raadsinformatiebrief.

Door de snelheid waarmee de maatregelen genomen moesten worden, is het helaas niet gelukt een brief uit te sturen naar de gehele omgeving. Ik heb daarom gebruik gemaakt van mijn bestaande contacten op dit moment, om het bericht zo breed mogelijk uit te zetten. Ook staat het in de media, op onze website en in de Bouwapp waar ik u graag naar wil verwijzen.

Graag wil ik u laten weten dat wij als gemeente voor een enorm grote opgave staan. Straten worden heringericht, er vinden werkzaamheden plaats aan de kwetsbare kademuren, alle loden- en gasleidingen worden vervangen en glasvezelkabels worden gelegd. Ook staat er onderhoud aan de sporen langs de Piet Heinkade en de Ruijterkade gepland en aan de spooronderdoorgang in de Kattenburgerstraat. Dit maakt dat de stad drukt wordt in combinatie met al het autoverkeer. De werkzaamheden aan de Odebrug en Prins Hendrikkade zijn onderdeel van Amsterdam Autoluw.

Als u nog vragen hierover heeft, nodig ik u graag uit voor een gesprek om dit te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e>

Verzonden: donderdag 6 april 2023 19:09

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e> [@grootkattenburg.nl](mailto:5.1.2,e@grootkattenburg.nl)>

Onderwerp: Kattenburgerstraat

Beste 5.1.2,e

Vandaag ontvingen bewoners en ondernemers uit de omgeving van de Nieuwmarkt jouw brief die belooft heel veel extra verkeer door de Kattenburgerstraat te sturen. Deze brief is niet verstuurd naar alle omwonenden van de Kattenburgerstraat.

Zou je op korte termijn kunnen aangeven:

- hoeveel extra verkeer de gemeente door besluitvorming rondom Odebrug en Oostertoegang nu doelbewust door de Kattenburgerstraat stuurt
- voor welke periode(s) dat geldt
- welke gevolgen dat volgens de gemeente heeft voor de omwonenden van de Kattenburgerstraat, uitgesplitst naar lawaai, luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en sociale veiligheid van de buurt
- op basis van welke overwegingen is besloten het verkeer specifiek door de Kattenburgerstraat te sturen
- welke alternatieve routes zijn onderzocht
- in hoeverre daarmee rekening is gehouden met de afwaardering van de straat en de aanpassing tot 30 km-weg met onder meer versmalde rijwegen, verkeersdrempels, lijnbussen die op de rijweg stoppen en brom- en snorfietzen die van het fietspad naar de rijbaan gaan
- in hoeverre deze maatregelen zijn afgestemd met gemeenteraad
- hoe dit in lijn is met aangenomen raadsmoties die aandringen op terugdringen van het verkeer in de Kattenburgerstraat
- waarom de gemeente deze maatregelen niet direct heeft gecommuniceerd aan alle omwonenden van de Kattenburgerstraat, terwijl ze een grote impact hebben op deze kwetsbare buurt
- waarom de gemeente er wel voor kiest feestjes te organiseren ter gelegenheid van de afwaardering tot 30 km-weg maar bewoners niet informeert als er doelbewust veel extra verkeer door hun woonwijk wordt gestuurd
- in hoeverre de gemeente denkt dat dit bijdraagt aan vertrouwen van de buurt in de gemeente, zeker na alle problemen die de gemeente eerder heeft veroorzaakt met doelbewust misleidende communicatie richting Kattenburgers
- welke maatregelen de gemeente kan en gaat nemen om de enorme verkeersoverlast in de Kattenburgerstraat op korte termijn terug te dringen

Gezien de ernst van de overlast die bewoners ervaren (bus 43 doet er in de spits inmiddels 20 minuten over om door de Kattenburgerstraat te rijden!), verzoek ik je vriendelijk maar dringend deze vragen zo spoedig mogelijk van een bevredigend antwoord te voorzien.

In de voorbereiding op een eventueel Woo-verzoek verzoek ik de gemeente tevens alle interne notities, beleidsstukken, verslagen van vergaderingen, e-mailcorrespondentie, notities van telefoongesprekken, Teams-berichten en appverkeer rondom alle overleg en besluitvorming die heeft geleid of zal leiden tot extra verkeer in de Kattenburgerstraat zorgvuldig te bewaren.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e