

69

Van: Berolo, 5.1 (2) e

Verzonden: maandag 11 november 2024 10:36

Aan: gemeenteamsterdam@printbyxerox.com

Onderwerp: FW: noordelijke ontsluiting zeebergweg

Van: 5.1 (2) e <@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 4 november 2024 10:25

Aan: 5.1 (2) e 5.1 (2) e <@amsterdam.nl> 5.1 (2) e 5.1 (2) e <@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: noordelijke ontsluiting zeebergweg

Met vriendelijke groet,

5.1 (2) e 5

Sc.nl 5.1 (2) e

Projectmanagement Bureau

Gemeente Amsterdam

5.1 (2) e

M

E:

Verzonden: maandag tm vrijdag

Van: 5.1 (2) e <@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 9 februari 2023 16:23

Aan: 5.1 (2) e <@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: noordelijke ontsluiting zeebergweg

Hallo 5.1 (2) e

Wij hebben daar destijds voor gekozen om zo veel mogelijk het zwaar vrachtverkeer en autoverkeer van elkaar te scheiden.

Dit voorkomt potentiële opstoppingen door afslaande bewegingen op de kruising Zeebergweg – Vredenhofweg. Het Foodcenter heeft zelf vaak aangegeven dat het een komen en gaan is van groot vrachtverkeer bij de noordelijke entree, wat straks al zeker het geval zal zijn als de zuidzijde wordt gesloten voor zwaar vrachtverkeer. Ook de meeste medewerkers zullen straks via de noordelijke zijde het terrein op gaan (richting het parkeerdek).

Overigens zie ik geen bezwaren voor een andere kruising te kiezen voor het autoverkeer (die met de Van Slingelandstraat). Ik denk ook dat het scheiden van zwaar vrachtverkeer en autoverkeer per kruising kan

schelen wat betreft doorstroming. Volgens mij heeft het Foodcenter daar ook baad bij. Denk bijvoorbeeld aan de lengte van de rechtsafstrook bij de Haarlemmerweg – Vredenhofweg.

Een volwaardige knip is het overigens niet om de bedrijvigheid in de Zeebergweg bereikbaar te houden.

Met vriendelijke groet,

5.1 (2) e

Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

5.1 (2) e

Maandag & donderdag
Bos en Lommerplein 250, 1055 EK Amsterdam

Dinsdag, woensdag & vrijdag
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

amsterdam.nl

5.1 (2) e

Van:

Verzonden: donderdag 9 februari 2023 15:56

Aan: 5.1 (2) e

Onderwerp: noordelijke ontsluiting zeebergw.

Hoi 5.1 (2) e

Kan jij vanuit verkeerskundige invalshoek nog een keer op een rij zetten waarom de knip in de Zeebergweg gewenst en belangrijk is?

Dan kan ik het verhaal naar de VH op een rij zetten.

Dank je wel!

Met vriendelijke groet,

5.1 (2) e

Projectman Client Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1 (2) e

E: j

Aanwezig: ma, di, do en vrijdag.



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
Amsterdam.nl
1079 MZ Amsterdam

Toelichting (gedeeltelijke) openbaarmaking – document 69

Toegepaste uitzonderingsgrond(en)	Korte toelichting
Artikel 5.1 lid 2 onder e	In dit document zijn namen van personen die vanwege hun functie niet in de openbaarheid treden, alsmede (delen van) hun e-mailadressen en telefoonnummers, weggelakt.