



Gemeente Amsterdam

Workshop Logistiek Eigen Haard

Datum: 24 maart 2022

Eigen Haard vertegenwoordigd door:

5.2.e

Gemeente Amsterdam vertegenwoordigd door:

5.2.e

Opening/ mededelingen / agenda

- 5.2.e Openbare Ruimte ontwerper bij de gemeente. 5.2.e is verkeersdeskundige bij de gemeente.

Fabrieksstraat

- Het is niet wenselijk dat vrachtwagens keren in de Fabrieksstraat, omwille van de veiligheid.
- Keren in de tussenstraat tussen A2 en A3 lost de logistieke vraag van de voorzieningen aan het IJ niet op.
- Er wordt daarom met alle aanwezigen overeengekomen om het verkeer te laten verlopen (in) via de Fabrieksstraat, een lus voorbij blok A3 en dus langs het Oeverpark en terug (uit) via de volgende dwarsstraat (tussen blok A2 en A5).
- Er komt dus geen lus tussen blok A2 en A3, zodat het pocketpark ontzien wordt.
- Als bijkomende mogelijkheid kan verkeer ook via de Motorkade met een terugkeerbeweging in het binnenplein van Stork, maar dat dient afgestemd te worden met de andere gebuiken die voor dat binnenplein beoogd worden. Hiervoor is de verbreding van de kade, zoals opgenomen in het openbare ruimte plan van de gemeente, essentieel, anders is de kade naast de school onvoldoende.
- Het gebruik van venstertijden aan de Fabrieksstraat en de Motorkade is wenselijk, zo niet noodzakelijk, in combinatie met voldoende toezicht/ beheer. De kade naast de school moet veilig zijn voor leerlingen.
- Een huismeester of pasjes zou een oplossing kunnen zijn voor het verlenen van toegang voor huurders, met gebruik van een verdwijnpaal.
- NB Er dient onderzocht welke gevolgen dit heeft voor de organisatie van de andere verkeerslussen in het plan voor Draka.

Mobiliteitshub

- De mobiliteitshub 5.2.1
5.2.1
Supervisieteam is van mening dat de mobiliteitshub ondergronds opgelost zou kunnen worden.

heeft opmaak toegepast: Doorhalen

- Het is een uitdaging om van de kelder een aangename plek te maken.
- 5.2.e stelt voor dat de mobiliteitshub ook gebruikt wordt voor pakketdiensten, cargo-fietsen, enz.
- Er dient onderzocht of het aantal bovengrondse parkeerplaatsen voor auto's kan verminderd worden, want die bemoeilijken een vlotte aanpassing van de benodigde ruimte-inname.
- NB: Er dient onderzocht welke gevolgen de verkeerslus van de Fabrieksstraat heeft voor de ontsluiting van de parkeergarage en mobiliteitshub (2-richtingenstraat).

5.2.1

Pocketpark

- Het streven voor het pocketpark is minimaal 1000 m² groen met aan beide zijdes fiets parkeren en voetpad.
- Er wordt extra ruimte gezocht voor het pocketpark aan de noord (blok A2) of zuidzijde (blok A3).
- Het pocketpark is nu 20 meter. Er wordt onderzocht of dit te vergroten is naar 28 meter. Het formaat dient te passen bij het volume van blokken A2 en A3. Urhahn onderzoekt wat de beste positie is van het pocket park in relatie tot de aangrenzende bouwblokken. Mogelijke belemmering is de bouwhoogte aan het IJ. Als het bouwblok aan de IJzijde wordt verkleind ten behoeve van het pocketpark schuift de toren dichterbij het IJ. Dit mag niet ten koste gaan van de huidige hoogte van de toren.

Zichtlijnen richting het IJ

- De positie van blok A2 en A3 ten opzichte van de Boorstraat wordt bevestigd, ook al vermindert daardoor jammer genoeg het uitzicht naar het IJ in de as van de straat. Er zijn geen andere mogelijkheden die voldoende rekening houden met eerdere voorstellen en afspraken inzake densiteit.