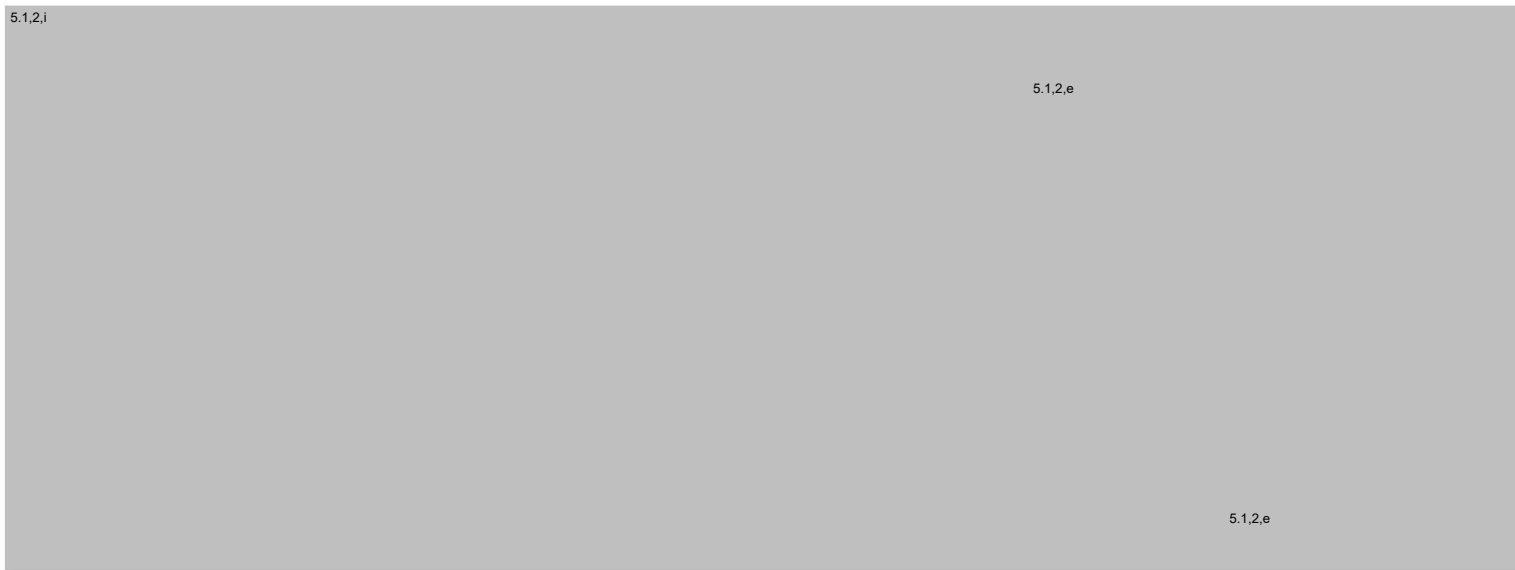


From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 12 Jun 2023 15:00:04 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Zie hieronder mijn conceptreactie:



Groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
Ingenieursbureau

M 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>

Verzonden: donderdag 8 juni 2023 2:59

Aan: 5.1.2,e @dispatchconnect.nl; 5.1.2,e @fnv.nl; 5.1.2,e @knv.nl; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>;
5.1.2,e @fnv.nl; 5.1.2,e @staxi.nl; 5.1.2,e @schipholtaxi.nl; 5.1.2,e @tcataxi.nl; info@taxistad.com; info@taxidirect.nl;
info@takeataxi.nu; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e @fnv.nl; 5.1.2,e @dispatchconnect.nl;
5.1.2,e @atax.nl; 5.1.2,e @travelectric.com; 5.1.2,e
<5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Geachte,

Wij hebben van verschillende ondernemers begrepen dat zij bang zijn dat hun verdien model onder druk komt te staan vanwege de Weesperstraat pilot, dit zal directe financiële gevolgen hebben voor de ondernemers (taxi's) binnen de stadsring

De Weesperstraat pilot komt eraan en tot op heden heeft de taxibranche geen alternatief gekregen om het centrum van Amsterdam op een makkelijke manier in en uit te rijden.

Het zou fijn zijn als deze alternatieven alleen zouden gelden voor taxi's die in bezit zijn van een lijnbusbaan ontheffing om zo ook het kaf van het koren te scheiden.

Als alternatief zou de taxibranche graag tussen 06:00 en 23:00 uur willen gebruik maken van de trambanen Utrechtsestraat, Rembrandtplein, Amstelstraat, Vijzelstraat en Muntplein om het centrum in te rijden en de Paleistraat en Prins Hendrikkade (t.h.v. Victoria hotel) om het centrum te verlaten.

Dit zal zorgen voor een betere doorstroming van o.a. het taxi verkeer.

Verschillende Belanghebbende zullen hierbij baat hebben denk aan;

1. Mindervaliden die moeite hebben met het o.v.
2. Zakelijkvervoer
3. Hotelvervoer
4. Zorgvervoer
5. Schoolvervoer
6. Uitgaanspubliek

Tijdens de afsluiting van de michiel de ruijtertunnel hadden chauffeurs met een lijnbusbaan ontheffing de privilege gekregen om over het busplatform te rijden. Chauffeurs hielden zich aan de regels en er waren vrijwel geen klachten. Dit was perfect geregeld en werd zeer gewaardeerd.

De taxibranche zou het op prijs stellen als er door gemeente Amsterdam net zoals bij de afsluiting michiel de ruijter tunnel nogmaals wordt nagedacht over een oplossing voor taxi bereikbaarheid centrum tijdens de aankomende pilot.

Met vriendelijke groeten,
Taxicollectief020