

**Q: Nieuwe klanten uit de gebiedsontwikkeling in het zuidelijk deel van het voedingsgebied (Sloterdijken) worden aangesloten op omliggende stations Basisweg en Westzaanstraat. Betekent dat de nieuwbouwontwikkelingen in Sloterdijk I Zuid geen invloed ondervinden van eventuele congestie op Hemweg/Westhaven? Kunnen deze 4700 extra woningen plus nieuwe kantoren, bedrijven en voorzieningen aan?**

A: Nieuwe ontwikkelingen vanuit de gebiedsontwikkeling in het Sloterdijk gebied worden vooral aangesloten op station Basisweg en/of Westzaanstraat. Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden.

**Q: Wat betekent het voor de woningbouwontwikkeling in Sloterdijk I? Op welke manier kan de congestie belemmerend werken?**

A: Nieuwe ontwikkelingen vanuit de gebiedsontwikkeling in het Sloterdijk gebied worden vooral aangesloten op station Basisweg en/of Westzaanstraat. Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden.

**Q: Wat betekent het voor de nieuwbouw ontwikkeling van bedrijfs- en kantoorruimten in Sloterdijk I? Op welke manier kan de congestie belemmerend werken?**

A: Nieuwe ontwikkelingen vanuit de gebiedsontwikkeling in het Sloterdijk gebied worden vooral aangesloten op station Basisweg en/of Westzaanstraat. Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden.

**Q: Wat betekent het voor de nieuwe voorzieningen, zoals supermarkten en scholen in Sloterdijk I? Op welke manier kan de congestie belemmerend werken?**

A: Nieuwe ontwikkelingen vanuit de gebiedsontwikkeling in het Sloterdijk gebied worden vooral aangesloten op station Basisweg en/of Westzaanstraat. Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden.

**Q: Wat betekent de congestie voor toekomstige projecten kabels/leidingen, zoals de nieuw aan te leggen kabels en leidingen die gepland staan op de Kabelweg?**

A: Voor het Sloterdijk Centrum gebied is een meer-jaren netuitbreiding in realisatie met meerdere dikke MS-kabels (630AL) naar 3 nieuwe middenspanningruimtes in het gebied, van waaruit weer kabels worden gelegd die gekoppeld worden aan het bestaande MS-net. Voor het Sloterdijk I Zuid gebied wordt momenteel vooral gebruik gemaakt van bestaande MS-kabels en is een grootschalig verzwaring ontwerp nog in ontwikkeling. Dit is mede afhankelijk van de planning van nieuwe stations in de buurt van dat gebied (zoals Nieuwpoortstraat)

**Q: Heeft het nieuw te bouwen station invloed op eventuele (milieu-)contouren in Sloterdijk I (Zuid)? Wat betekent dit voor de gebiedsontwikkeling?**

A: Voor de ontwikkeling van een nieuw onderstation ten behoeve van de latere fasen van Sloterdijk I en andere deelgebieden van Haven-Stad is inmiddels een voorkeurslocatie gedefinieerd aan de Noord-oost zijde van de Contactweg in het deelgebied Alfadriehoek. Het kavel is nu onbebouwd, een onderstation kan daar per direct ontwikkeld worden. Het onderstation zal daar geïntegreerd worden

Overzicht van opmerkingen bij 20210624\_1115. Bijlage 3,  
QenA Sloterdijken - AANTEKENINGEN V210624[REDACTED].pdf

---

Deze pagina bevat geen opmerkingen.

in een groengebied en niet in een bouwblok waardoor kwesties als geluid en elektromagnetische straling zo goed mogelijk ondervangen worden.

A: Graag check bij [REDACTED]. Ik weet niet waar nu precies de nieuwe stations zijn gepland. Sextantweg lijkt me een aardig eind weg bij gebiedsontwikkeling. Contouren van onderstations bestaat uit: geluid en elektromagnetische velden. In die laatste moeten in de directe nabijheid geen kinderen aanwezig zijn. Maar contouren beperken zich tot 1' n 25 meter geloof ik.

Voor geluid zijn over het algemeen goede maatregelen voor te nemen. Vooral de transformatoren maken geluid. Normaal worden de transformatoren luchtgekoeld, waardoor er een 'uitlaatklep' is waar niet alleen de warmte maar ook geluid doorheen kan. In het uiterste gevoel koelen ze het binnen doormiddel van een apparaat die bovenop de transformator geplaatst worden. Hierdoor wordt de bouwhoogte dus hoger, maar blijft het geluid netjes onder de norm.

Wat betreft elektromagnetische velden (EMV): daarbij willen we waar redelijkerwijs mogelijk voorkomen dat kinderen langdurig (een jaar lang >14 uur per dag) aan 0,4 microtesla worden blootgesteld. In het nieuwe, in ontwikkeling zijnde, landelijke voorzorgsbeleid wordt nu voorgesteld af te gaan op standaard afstanden. De afstanden zijn afgeleid van de 0,4 microtesla advieswaarde en geven drie richtafstanden voor een onderstation weer:

- een binnenafstand van 5 meter waarbinnen de 0,4 microtesla advieswaarde waarschijnlijk wordt overschreden;
- een tussenafstand tussen de 5 en 25 meter waartussen de 0,4 microtesla advieswaarde mogelijk wordt overschreden; Bij de tussenafstand is het aan het bevoegd gezag om de afweging te nemen wat aan bestemmingen en bronmaatregelen proportioneel en redelijkerwijs mogelijk is.
- een buitenafstand van 25 meter waarbuiten de 0,4 microtesla advieswaarde waarschijnlijk niet wordt overgeschreden.

**Q: Wat voor invloed heeft de congestie op hoe we in Sloterdijk I om willen/moeten gaan met energievoorziening, energie-systemen en energie-opwekking van nog te bouwen blokken?**

A: Nieuwe ontwikkelingen vanuit de gebiedsontwikkeling in het Sloterdijk gebied worden vooral aangesloten op station Basisweg en/of Westzaanstraat. Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden.

A: We roepen het Rijk op meer mogelijkheden te organiseren voor vraag- en aanbodsturing. Door bijvoorbeeld een (tijdelijke) batterij te plaatsen of het elektriciteitsverbruik zo te managen dat dit m.n. in de daluren plaatsvindt. Hiervoor bestaan allerlei oplossingen die ook binnen de energiesystemen van de Sloterdijken kunnen worden toegepast.

**Q: In hoeverre heeft de congestie invloed op de duurzaamheidsambitie van de gebiedsontwikkeling in Sloterdijk I?**

A: Nieuwe ontwikkelingen vanuit de gebiedsontwikkeling in het Sloterdijk gebied worden vooral aangesloten op station Basisweg en/of Westzaanstraat. Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden. Het heeft dus geen invloed op de duurzaamheidsambities.

**Q: Kortom, kunnen de ontwikkelplannen in Sloterdijk I op enigerlei wijze beïnvloed of in gevaar komen door de congestie? Hoe?**

## Pagina: 2

---

Nummer: 1      Auteur: [REDACTED]      Datum: 24-6-2021 10:46:00 +02'00'

@ [REDACTED] : kan jij dit aanvullen?

---

Nummer: 2      Auteur: [REDACTED]      Datum: 24-6-2021 17:13:00 +02'00'

Voorstel [REDACTED], antwoord kan evt ook nog toegevoegd worden aan vorige vraag als tweede optie naast Nieuwpoortstraat

A: Nieuwe ontwikkelingen vanuit de gebiedsontwikkeling in het Sloterdijk gebied worden vooral aangesloten op station Basisweg en/of Westzaanstraat. Nieuwe grootverbruikers die nog niet in beeld zijn vanuit de gebiedsontwikkeling beoordeeld per individueel geval waar en hoe deze klanten aangesloten kunnen worden.

A: Ook omliggende stations bereiken snel hun maximum capaciteit. We zijn met Liander in gesprek om inzicht te krijgen in de exacte situatie op ieder station. Ook gaan we snel aan de slag met oplossingen.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.