



Aan: De leden van de stadsdeelcommissie Centrum
Datum: 19 juni 2023
Portefeuille(s): Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: V&OR, ^{5.1.2,e} @amsterdam.nl
Onderwerp: Reactie op advies stadsdeelcommissie Centrum inzake de verkeerssituatie op de Kattenburgerstraat tijdens de pilot Weesperstraat

Geachte leden van de stadsdeelcommissie Centrum,

Op 6 juni 2023 heeft u in uw stadsdeelcommissievergadering een advies aangenomen aangaande de verkeerssituatie op de Kattenburgerstraat tijdens de pilot Weesperstraat. Met de pilot Weesperstraat doen we onderzoek naar de positieve en negatieve effecten op de reistijd, bereikbaarheid en leefbaarheid van de afsluiting van de Weesperstraat voor doorgaand verkeer van 6 uur 's ochtends tot 23 uur 's avonds. Om sluisverkeer tegen te gaan, zijn ook drie omliggende straten (Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht) afgesloten voor doorgaand verkeer. De pilot duurt zes weken, zondag 23 juli worden de afsluitingen weer verwijderd.

Hoewel alle bestemmingen bereikbaar blijven, kan de pilot tot extra reistijd leiden. Zeker in de beginperiode waarin het verkeer zal moeten wennen aan de nieuwe situatie. Hierbij houden we de drukte op de omrijroutes en de ring A10 nauwlettend in de gaten. Tijdens de eerste week van de pilot hebben we gezien dat grote problemen tijdens de spits zijn uitgebleven. Ook op de ring A10 zijn geen grote problemen geweest die aan de pilot te relateren zijn. Op de Kattenburgerstraat stond al veel verkeer en daar is het nu nog drukker geworden als gevolg van de pilot. De hinder daar is groot. Niet alleen voor het verkeer dat vertraging oploopt, maar juist ook voor de bewoners die hun straat drukker zien worden. We blijven de komende weken monitoren hoe het verkeer zich ontwikkelt. Daarnaast meten we als onderdeel van de pilot ook de effecten op de leefbaarheid, waaronder de luchtkwaliteit, in de Kattenburgerstraat.

Op dit moment zie ik geen aanleiding om de Kattenburgergracht open te stellen voor verkeer. Wel monitoren we de verkeersontwikkelingen en nemen we maatregelen waar nodig. Er wordt gewerkt met een escalatieschema en met noodscenario's. Mochten bepaalde gebeurtenissen vragen om het tijdelijk openstellen van één of meerdere slagbomen, dan zal ik daartoe besluiten. Ik neem daarnaast graag de uitnodiging van het dagelijks bestuurd van stadsdeel Centrum aan om hier samen met het projectteam verder over te praten.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder verkeer, vervoer en luchtkwaliteit