

From 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>  
Subject **RE: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomb Amsterdam**  
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
Date August 28, 2024 at 12:08:31 PM CEST

Hi 5.1, 2, e

Misschien heb jij al eea met hem afgesproken. Maar als het even kan zou ik het heel fijn vinden als wij onze werkzaamheden daar af kunnen ronden en niet iets moeten uitstellen ivm een ander project. Dus dat wat we gaan doen in het oranje stuk gewoon uitvoeren, is niet veel, en dat wat 5.1, 2, e wil neerzetten dat hij dat er zelf inpast op basis van onze tekening.

Gr 5.1, 2, e

5.1, 2, e @dpi.nu>  
**Verzonden:** dinsdag 13 augustus 2024 14:17  
**Aan:** 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>  
**Onderwerp:** Re: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomb Amsterdam

Hoi 5.1, 2, e

Fijn dat we elkaar net kort hebben kunnen spreken en jij nogmaals naar ons verzoek wil kijken.

Ter aanvullende informatie: het gaat om het plaatsen van twee bouwketen, een dixi, een aggregaat en enkele kleine materialen. Geen groot geheel dus en we zullen dan ook niet het hele oranje gebied nodig hebben.

Graag horen we van je wat er mogelijk is, zodat we een en ander in gang kunnen zetten.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e  
5.1, 2, e Omgevingsmanagement

Aanwezig 5.1, 2, e

5.1, 2, e  
[www.dpi.nu](http://www.dpi.nu)

Luister onze podcast op onze [website](#) of op [Spotify](#)

 Samenwerking  Tender  Proces  Asset  Omgeving  Projectmanagement



**dpi zuid - west**  
Bloemlaan 2  
2132 NP Hoofddorp  
023 20 012 53

[Download mijn digitale visitekaartje](#)

Dit e-mail bericht is slechts bestemd voor de (rechts)persoon aan wie het is gericht en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt krachtens wet- of regelgeving of overeenkomst. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mail bericht ontvangt of anderszins in handen krijgt is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding, openbaar maken of vermenigvuldigen daarvan. De niet bedoelde ontvanger wordt verzocht de afzender telefonisch of per e-mail op de hoogte te stellen en het e-mail bericht te vernietigen. Afzender noch DPI Consultancy B.V. of aan haar gelieerde vennootschappen staan in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Dit e-mail bericht brengt geen enkele contractuele gebondenheid voor afzender noch voor DPI Consultancy B.V. of aan haar gelieerde vennootschappen tot stand.

**Van:** 5.1, 2, e @dpi.nu>  
**Datum:** donderdag, 8 augustus 2024 om 10:23  
**Aan:** 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>  
**Onderwerp:** Re: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomb Amsterdam

Beste 5.1, 2, e

Eerder heb ik je gemaaild over een alternatieve locatie die wij hebben bedacht voor ons ketenterrein. Graag horen wij of jij hier mogelijkheid toe ziet.

Mocht je dit niet kunnen beoordelen, zou het ons erg helpen als je het VICTOR-nummer met ons kan delen. Dan kan de stadsdeelregisseur meer gedetailleerd meekijken.

Alvast hartelijk bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Walstroom Amsterdam, 5.1, 2, e

**Van:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@dpi.nu>

**Datum:** dinsdag, 30 juli 2024 om 09:38

**Aan:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Re: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroom Amsterdam

Beste 5.1, 2, e

Allereerst hartelijk dank voor je reactie.

Kan je wellicht met ons delen waar jullie precies aan het werk gaan?

Zoals gezegd, dienen wij ergens in de nabijheid van het ventilatiegebouw een tijdelijk ketenterrein in te richten en zijn wij dus op zoek naar een daarvoor geschikte locatie.

Als mogelijk alternatief denken wij nu aan het blauw gearceerde gebied in onderstaande afbeelding (in plaats van het oranje gebied waarvan jij aangaf dat dat raakvlak heeft met jullie werkzaamheden).



Kan jij aangeven of jullie ook in het blauwe gebied aan het werk moeten?

Alvast bedankt voor je antwoord!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Walstroom Amsterdam, 5.1, 2, e

**Van:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>

**Datum:** vrijdag, 26 juli 2024 om 20:07

**Aan:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@dpi.nu>, 5.1, 2, 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroom Amsterdam

Sorry 5.1, 2, e maar we gaan de bomen dit najaar planten

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e 5.1, 2, e Amsterdam

amsterdam.nl

**Van:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@dpi.nu>

**Verzonden:** vrijdag 26 juli 2024 19:43

**Aan:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Re: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroom Amsterdam

Beste 5.1, 2, e

Allereerst dank voor je reactie!

Wanneer is het de planning dat jullie dit stuk gaan inrichten? Is het bijvoorbeeld mogelijk dat die werkzaamheden plaatsvinden nadat wij ons ketenpark weer hebben opgeruimd?

Alvast bedankt voor je antwoord.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** Friday, July 26, 2024 7:38:45 PM

**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @dpi.nu>

**CC:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomboulevard Amsterdam

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Deze hoek gaat door ons ingericht worden met heesters en bomen, zie bijgevoegde bestekstekening. Jammer, maar een ketenpark zou hier niet kunnen

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

[amsterdam.nl](#)

5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 25 juli 2024 11:46

**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @dpi.nu>

**CC:** gebiedsbeheer.noord 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 5.1, 2, e

5.1, 2, e @5.1, 2, e.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @omni-plan.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e

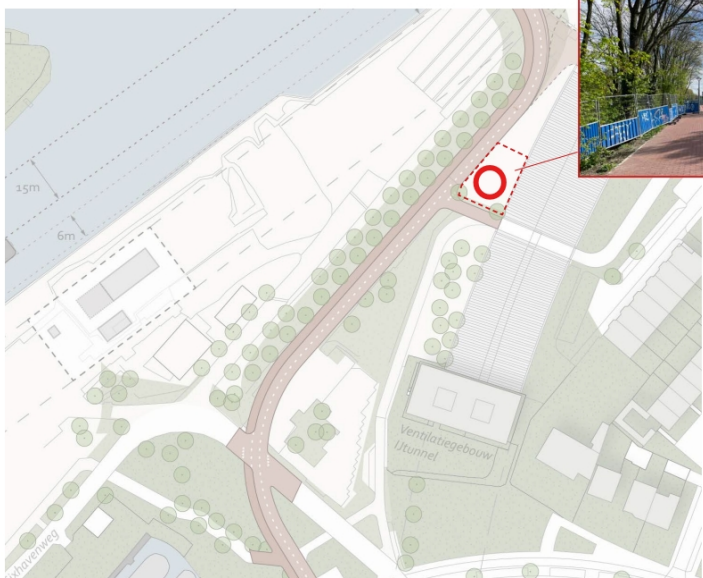
5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomboulevard Amsterdam

Dag 5.1, 2, e

Ik ben werk als omgevingsmanager aan project Laadstation voor de elektrische ponten, die volgens planning vanaf half 2026 gaan varen. Het laadstation IJplein komt nabij de oversteek van de IJtunnel:

#### 1.4 Locatie



##### Locatie

Na een uitgebreid locatieonderzoek aan beide zijden van het IJ bleek de locatie ten westen van de noordelijke IJtunnel naast het nieuwe fietspad de meest kansrijke. Vanuit deze locatie is het ontwerponderzoek gestart om tot een optimale inpassing te komen. Daarnaast is gekeken of de oplossing voor deze locatie ook voor andere locaties toepasbaar zou zijn. Een uniforme en makkelijk inpasbare oplossing zou het realiseren van een GRS op andere locaties kunnen vergemakkelijken.

##### Definitieve locatie

- + zeer beperkte bomenkap
- + goede toegankelijkheid voor voortuigen over fietspad
- + door afstand beperkte visuele relatie met ventilatiegebouw IJtunnel (toekomstig monument)
- meter extra lengte aan kabels
- + logische locatie t.o.v. lijnen in het gebied

In onze voorbereiding bleek dat de verkeerveiligheid op die locatie al niet optimaal is. Strikt genomen kan het zo blijven, maar het is beter om direct een aantal verbeteringen toe te passen (ook een grote wens van het stadsdeel en de bewoners). Naar aanleiding van een schouw met een verkeerskundige en advies van het Expertiseteam, is bijgaande ontwerp hiervoor gemaakt.

5.1, 2, e (in CC) is momenteel projectleider van project Sixhaven. De verkeerskundige maatregelen worden door hen meegenomen in het totale werk

van Sixhaven en uitgevoerd door 5.1, 2, e 5.1, 2, e (gecontracteerde aannemer van dit gebied van Wegen). De planning is dat het dit najaar wordt uitgevoerd. Momenteel is 5.1, 2, e de hele zomervakantie met vakantie, maar hij was van plan wel af en toe mail te checken. Hij kan reageren op jullie verzoek voor een tijdelijk ketenpark, daar heb ik geen zicht op.

Inderdaad goed om even onderling af te stemmen in hoeverre de werkzaamheden fysiek raken aan die van Sixhaven en de verkeerskundige maatregelen. Ik zal een kort afstemmoment inplannen tussen ons, dat gaat dan alleen over de maatregelen bij de oversteek IJtunnel. Ik mail je separaat.

Ter info: in cc 5.1, 2, e hij is de huidige projectleider van het laadstation, na de zomervakantie is dat 5.1, 2, e 5.1, 2, e ook in cc.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e  
5.1, 2, e

**Gemeente Amsterdam  
Ingenieursbureau**

M 5.1, 2, e  
5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e  
5.1, 2, e  
5.1, 2, e

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @dpi.nu>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2024 18:09  
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
**CC:** gebiedsbeheer.noord 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @5.1, 2, e.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @omni-plan.nl>  
**Onderwerp:** Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroom Amsterdam

Beste 5.1, 2, e

Via 5.1, 2, e kreeg ik jouw mailadres om even af te stemmen over de werkzaamheden in Sixhaven.

In opdracht van Qirion leggen wij (Heijmans) een nieuwe 50kV verbinding aan vanaf de Papaverweg in Noord, naar de Cruiseterminal bij de Piet Heinkade. Dit zodat aangemeerde (rivier)cruiseschepen gebruik kunnen maken van walstroom en niet meer stationair hoeven draaien met motoren en generatoren.

Voor dit project gaan wij vanaf week 34 t/m eind 2024 aan de slag in de IJtunnel en daarbuiten (centrumzijde). De werkzaamheden in Noord zitten momenteel in een afrondende fase, waarna de kabel op dat deel van het tracé gereed is. Echter is er in de tunnel en op de Piet Heinkade geen ruimte aanwezig om onze keten neer te zetten en kleine hoeveelheden materiaal op te slaan.

Om die reden hebben wij de locatie (zie onderstaande afbeelding) bij Sixhaven op het oog voor het inrichten van een tijdelijk ketenpark.



Graag hoor ik van jou of ons voornemen wat jou betreft akkoord is, of dat het raakvlak heeft met jullie werkzaamheden voor het Elektrastation van GVB.

Indien er een raakvlak is, lijkt het mij goed om even nader af te stemmen, om te kijken hoe we een en ander mogelijk kunnen maken.

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Walstroom Amsterdam, 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).