
Re: Stand van zaken OV Cruquius - Definitief Ontwerp

Van 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Datum Do 13-11-2025 11:48

Aan 5.1, 2, e @gvb.nl>

Cc 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @vervoerregio.nl> 5.1, 2, e @gvb.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Goedemorgen 5.1, 2, e allen,

Afgelopen maandag is het definitieve ontwerp van de openbare ruimte ten behoeve van de nieuwe buslijn op Cruquius akkoord bevonden in de staf Oost (5.1, 2, e). Volgende week staat het ontwerp geagendeerd voor vaststelling in het Dagelijks Bestuur, een belangrijke bestuurlijke mijlpaal in het project.

Wat betreft de planning: de start van de uitvoering staat nog steeds gepland voor eind 2025, en we verwachten de oplevering vóór 29 maart 2026 te realiseren. Mocht er onverhoopt sprake zijn van een wijziging in de planning, dan informeer ik het GVB daar zoals afgesproken uiterlijk medio december over.

Een korte aanvulling op mijn laatste mail m.b.t. het trillingsonderzoek: uit de metingen blijkt dat de waarden ruim onder de norm liggen. De komst van de bus zal dus geen schadelijke trillingen veroorzaken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

E5.1, 2, e [@amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)

Van: 5.1, 2, e @gvb.nl>

Verzonden: Donderdag, 13 November, 2025 08:42

Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

CC: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e

<5.1, 2, e @vervoerregio.nl>; 5.1, 2, e @gvb.nl>; 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken OV Cruquius - Definitief Ontwerp

Goedemorgen 5.1, 2, e

Intern GVB informeren wij onze stuurgroep Vervoerplan over de issues rondom het komende Jaarplan Vervoer. In de komende stuurgroep worden de leden geïnformeerd over de noodzakelijke infrawijzigingen die

noodzakelijk zijn voor de lijnwijzigingen. Kan je nog een keer de meest actuele stand van zaken geven? Ik ga er vanuit dat de laatste update nog actueel is, namelijk dat de planning haalbaar is (al wordt het krap). Ik wil echter geen achterhaalde info aan onze stuurgroep geven. Dus concreet de vraag: liggen we nog op schema?

Bij voorbaat dank,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

M: 5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e [@gvb.nl](mailto:5.1,2,e@gvb.nl)

5.1, 2, e



GVB Exploitatie bv

Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam

Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

Van: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 25 september 2025 16:19

Aan: 5.1, 2, e @vervoerregio.nl> 5.1, 2, e @gvb.nl> 5.1, 2, e

<5.1, 2, e @gvb.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Stand van zaken OV Cruquius - Definitief Ontwerp

Beste allen,

Hierbij een update over de laatste stavaza rondom OV-project Cruquius. Het definitief ontwerp en de meest recente planning zijn deze week besproken, waardoor ik jullie nu de actuele stand van zaken kan meegeven. Hieronder de belangrijkste punten:

Route en ontwerp

Het Definitief Ontwerp is gemaakt en staat in de bijlage. Zoals afgesproken wil GVB dit ontwerp nog voorleggen aan bestuurders/chauffeurs. De route en locatie van de haltes zijn verder ongewijzigd.

Kruising Veelaan/Zeeburgerdijk

De Veelaan wordt heringericht en de werkzaamheden starten eind dit jaar. Daarbij wordt ook de kruising Veelaan–Zeeburgerdijk aangepakt. Voor de busroute is het verplaatsen van de stopstreep en VRI van belang; dit wordt meegenomen in de herinrichting.

Besluitvorming

Het ontwerp wordt begin oktober behandeld in het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit. Aansluitend gaat het ter vaststelling naar het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost, naar verwachting eind oktober.

Vorbereidingen

5.1, 2, e bereidt de plaatsing van de haltes en de infrastructurele aanpassingen op Cruquiuseiland voor. Voor de aanpassing van de kruising Veelaan-Zeeburgerdijk stemt hij af met 5.1, 2, e.

Planning

GVB is voornemens per 29 maart 2026 volgens de nieuwe dienstregeling te gaan rijden. Vooral nog lijkt het haalbaar om de infrastructurele aanpassingen op tijd gereed te krijgen, al blijft de planning

krap. Het kan nuttig zijn met GVB te bespreken wat de consequenties zijn als er onverhoopt vertraging optreedt. Ik stel voor dit met ^{5.1, 2, e} en/of ^{5.1, 2, e} te bespreken.

VRA

Van ^{5.1, 2, e} heb ik het verzoek ontvangen om de aanvraag voor de bijdrage in te dienen, daarvoor dank. Ik verstuur de conceptstukken in een aparte mail.

Bewoners en trillingsonderzoek

Er is ontzettend veel vraag naar OV op Cruquius, maar de route door de Bottelarijstraat ligt zoals bekend wat gevoeliger bij een aantal bewoners. In juli 2025 is een inloopbijeenkomst georganiseerd voor bewoners van de Bottelarijstraat. Hun zorgen richten zich vooral op verkeersveiligheid en mogelijke trillingen. Bewoners hebben in het verleden last gehad van trillingen door verkeerde drempels, dat probleem is inmiddels opgelost. Hoewel er geen aanwijzingen zijn dat dit een reëel risico vormt, laat de projectgroep uit voorzorg begin oktober een trillingsmeting uitvoeren. Als de data bevestigd is zou ik met het GVB willen afstemmen of er die week met een bus door de Bottelarijstraat kan worden gereden. Ik neem hierover apart contact op.

Laat het gerust weten als er ondertussen vragen of opmerkingen zijn!

Met vriendelijke groet,

^{5.1, 2, e}

^{5.1, 2, e}

Gemeente Amsterdam

M: ^{5.1, 2, e}

E: ^{5.1, 2, e} amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.