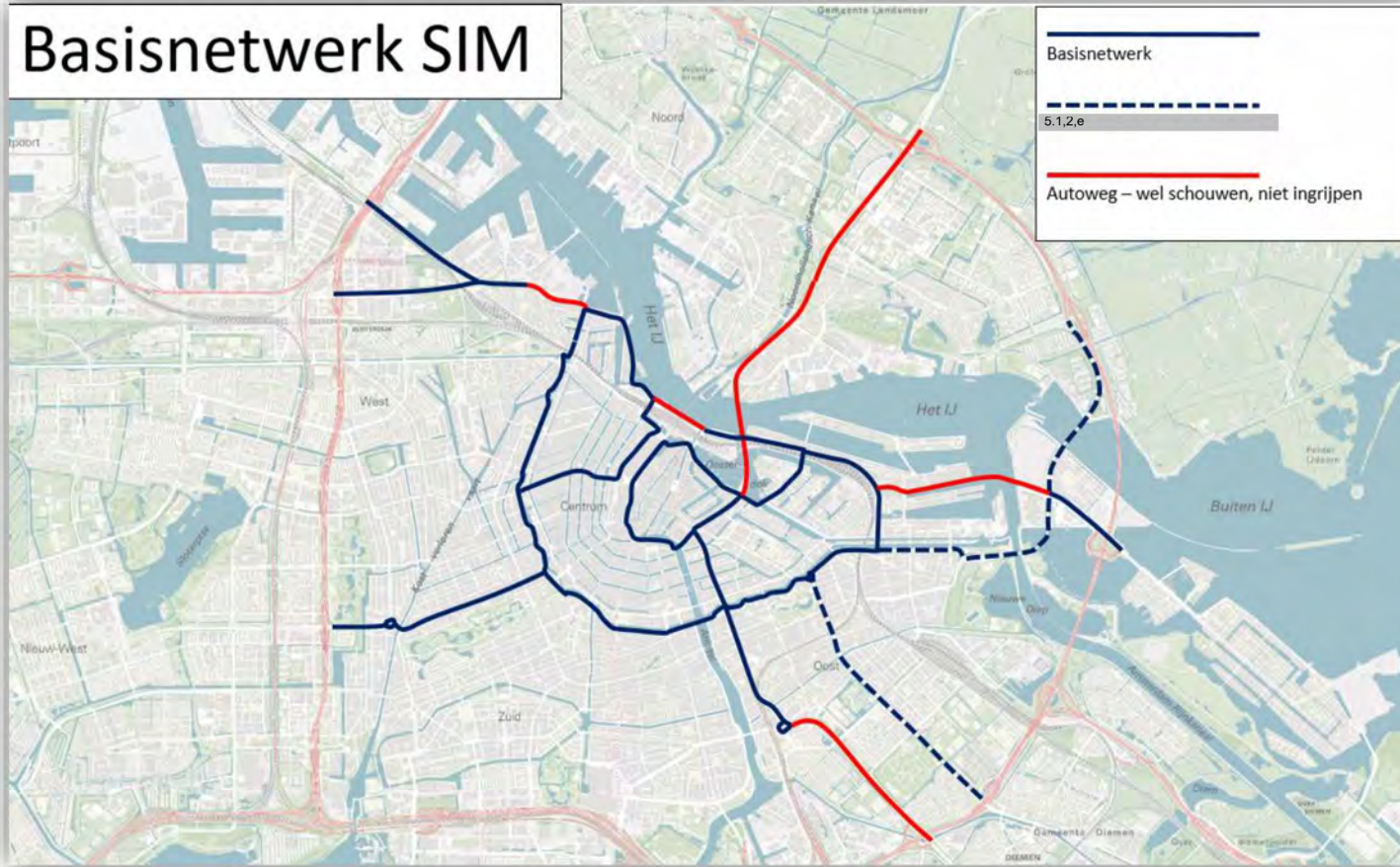


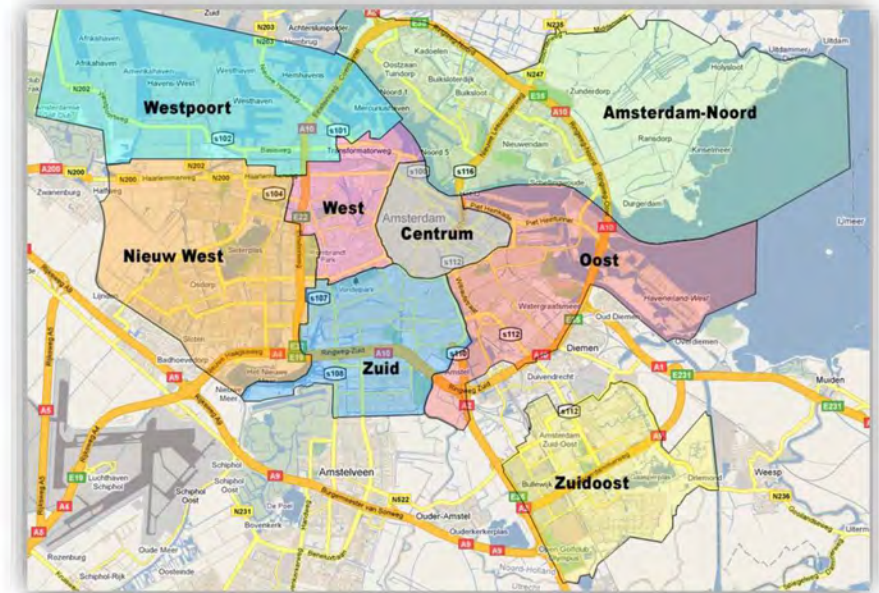
SIM briefing week 28 (10 juli – 14 juli)

In deze wekelijkse briefing staan actuele projecten en aandachtspunten, taak voor de weginspecteur is deze gedurende de week te schouwen en een terugkoppeling te verzorgen met de bevindingen (middels loggingstool). Indien van toepassing wordt ook een mogelijke ingreep voorgesteld.

Basisnetwerk SIM



Aandachtspunten stadsdelen

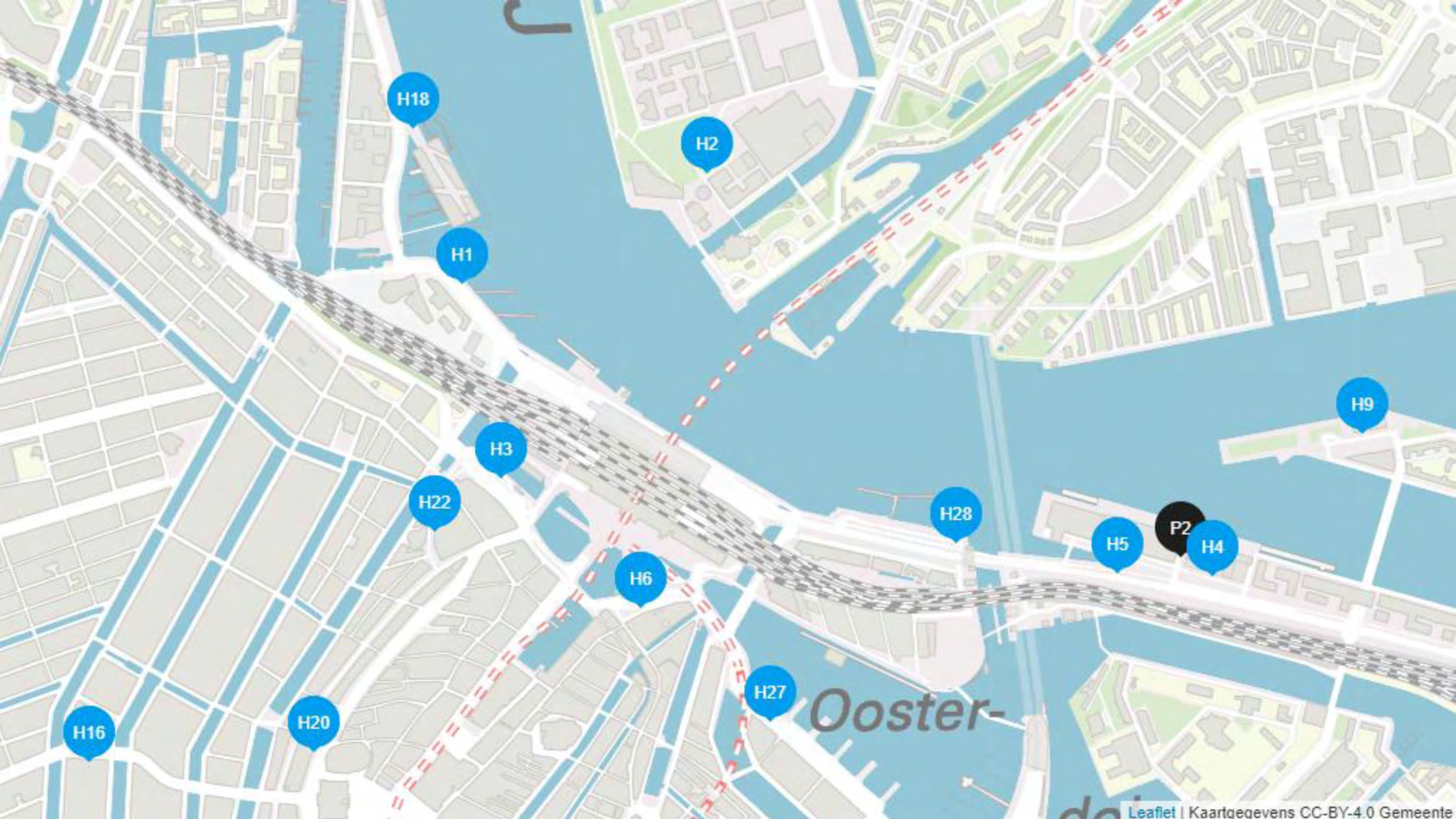




Website Tourbuzz is verhuist naar ander domein

<https://tourbuzz.amsterdam.nl/2023/06/19>

Periode	Weekdagen	Uren	18 maart t/m 19 april 2023	Paasmaandag 9 april	20 april t/m 17 mei 2023	18 mei t/m 14 juni 2023	Pinksteren zo 27 t/m ma 28 mei	15 juni t/m 2 augustus 2023	3 augustus t/m 30 augustus 2023	31 augustus t/m 27 september 2023	28 september t/m 31 oktober 2023	Bijzonderheden
H3	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	2	2	1	1	2	1	1	1	0	
H28	ma t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	3	3	3	3	3	3	2	2	2	Op maandag en dinsdag geen coördinator. Elke periode evalueren of aantal terug kan naar 2. Bij deze halte vinden werkzaamheden plaats, goed monitoren hoe het verloopt en hoe inzet noodzakelijk is in relatie tot project wwv en hijswerkzaamheden. Indien nodig kan het aantal tijdens die werkzaamheden worden verhoogd naar 4 (respectievelijk 3 of 2 – vanaf augustus).
H4	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H5	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H12	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	In de periode van 1 juni 2023 t/m 20 juli 2023 zijn er werkzaamheden op de zuidelijke S100 waardoor deze haltes (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn.
H25	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
H30	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
H33	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	Deze halte is wisselend een bufferlocatie of halteerlocatie. Instructies zullen tzt gecommuniceerd worden.
Totaal			6	6	9	5	10	5	8	8	2	Indien nodig kunnen VKR ook op de halte bij de Heineken Experience ingezet worden.
Coördinator			1	1	2	1	2	1	2	2	0	



H18

H2

H1

H3

H22

H28

H9

H5

P2

H4

H6

H27

Ooster-

H16

H20

Rooster wegingspecteur

WEEK 28	OCHTEND	MIDDAG
10-07-2023	Martijn	5.1,2,e
11-07-2023	Martijn	5.1,2,e
12-07-2023	Martijn	5.1,2,e
13-07-2023	Martijn	5.1,2,e
14-07-2023	Martijn	5.1,2,e

WEEK 29	OCHTEND	MIDDAG
17-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
18-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
19-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
20-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
21-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

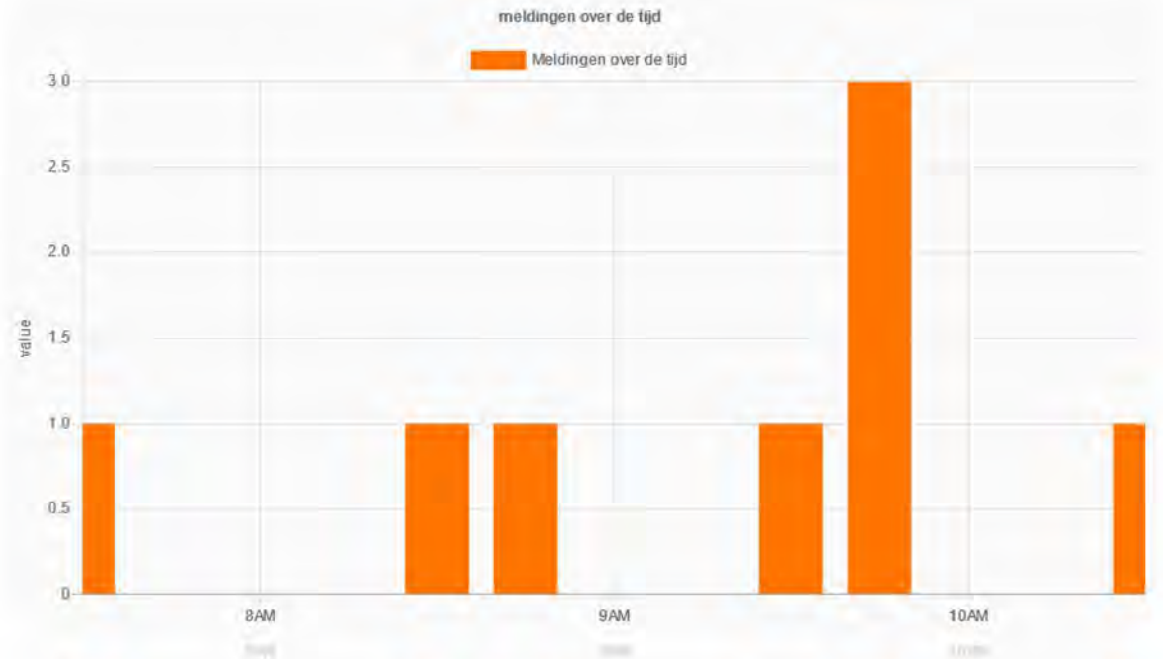
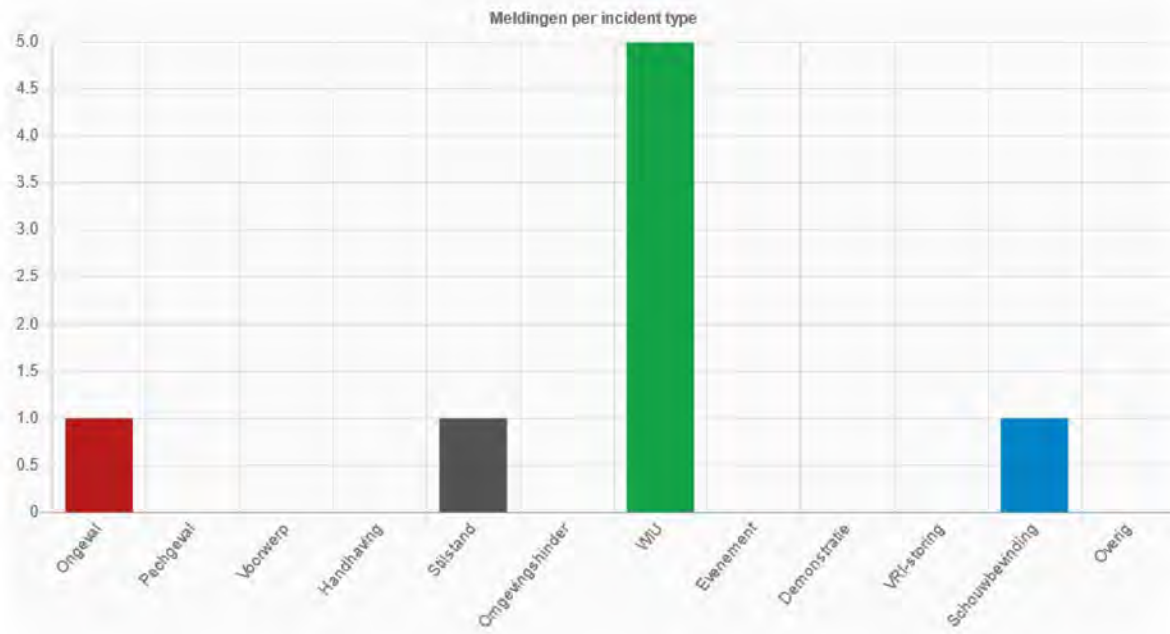
WEEK 30	OCHTEND	MIDDAG
24-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
25-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
26-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
27-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
28-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

De statistieken

03 - 07 - 2023



07 - 07 - 2023



Terugblik van afgelopen week

03-07 7:00 Dagelijke ochtendinspectie Knip e.o. TW21 op Weesperstraat weer omhoog getoverd. Alle onderstaande bevindingen direct gedeeld met Knipgroep VM & SR. Gooiseweg stad in (nog buiten de Ring): er staan een kruis door de omleiding... de omleidingsborden ervoor hebben geen kruis. Rhijnspoorplein: nog geen TVM voor barriers. DRIP SD118 op Weesperstraat: geeft route naar A10 aan (door Knip heen) - op zwart laten zetten door VKL. Wél schrikhekken en D2 op Vaz Diasbrug. Materiaalwagen Buko staat voor slagboom Mr Visserplein, komt er niet door en rijdt dan maar tegen de rijrichting in over het fietspad. Mr. Visserplein en Valkenburgerstraat: geen TVM. TW13 op Valkenburgerstraat staat op zwart - doorgezet, wordt zo opgelost. Nwe. Prinsengracht: TVM uit rijrichting gedraaid - aangezien de borgpen ontbreekt heeft collega SWIS deze geprobeerd vast te zetten met wat houtjes. Ik heb er nu een lepel aan toegevoegd.



03-07 Pres. Kennedylaan x Veluwelaan: fietspad afgesloten dmv lint en recht op staande voet van bakken, ivm gat in de weg. Fietsers rijden er over voetpad langs. Doorgezet naar WWU - deze gaat erachter aan.



03-07 Volkshotel, Wibautstraat:
hoogwerker aan het werk terwijl mensen,
loodrecht eronder, op het terras zitten en
voetgangers er onderdoor lopen. Heren
naar beneden gehaald, en ook TE van
Volkshotel erbij laten komen. In goed
overleg heren hekken laten plaatsen en
Volkshotel het terras laten verplaatsen.
WWU wel even ingelicht.



03-07 S118 x Hardwareweg. Pechgeval op de rotonde.
Bij aankomst tref ik een stilstaande vrachtwagen op de
rotonde aan. Na uitgestapt te zijn en met de bestuurder
van de vrachtwagen gesproken te hebben blijkt het om
een kapotte stuurcilinder van haar achterassen te
gaan. De sleepdienst is al gebeld als aankom. PI wel
beveiligd.

12:50. BTS gearriveerd reparatie wordt op locatie
uitgevoerd.

14:50 weg vrijgegeven



03-07 K917. VL 062 weer in de correcte rijrichting gedraaid en weer vastgezet.



04-07 8:30 Oosteinde (omleidingsroute SHK): chaos en volledige stremming. Touringcar geparkeerd op rijbaan, in richting Weteringschans, blokkeert doorstroming. Verkeer gaat er tegen de rijrichting in langs, waardoor het verkeer wat van Weteringschans naar SHK rijdt de fietsstrook gebruikt en daar staan weer vrachtwagens op geparkeerd. Touringcar wacht op kinderen van ASVO op Frederiksplein. Als ik de chauffeur van de touringcar wil aanspreken, blijkt er vóór hem nog een betonwagen geparkeerd te staan. De touringcar kán er dus niet uit, maar chauffeur touringcar geeft ook aan dat dit voor hem de beste plek is. Eerst chauffeur betonwagen op weg geholpen (was de weg kwijt), daarna chauffeur touringcar ander plekje aangewezen. Weg daarna vrij en stremming gaat direct in rook op. Constatering gedeeld met Standplaatsmanagement Commercieel vervoer.



04-07 10:27 Melding reanimatie Oosterdokskade. Toevallig aanwezig op Rhijnspoorplein alwaar ambu in richting van Wibautstraat direct na melding OGS aanzet en linksomkeert maakt richting Knip. Met inachtnaamte verkeersregels gevolgd. 7 en 6 sec. wachttijd voor slagbomen. Daarna bij Knip gebleven om misschien nog een keer te timen. Daar iets later calamiteitencontainer voorbij zien komen. 2 x 4 seconden wachttijd voor slagboom. Calamiteitencontainer gevolgd: maakt geen gebruik CR Nwe Foeliestraat. Verstandige keuze: hij past daar niet door en er is op dat moment ook iemand 2 honden aan het uitlaten in de calamiteitendoorgang. Rapenburg en Schippersgracht zijn echter leeg, dus dit levert geen vertraging op. Volgens de werklui op Nwe Foelie rijden alle NHD overigens via Rapenburg en Schippersgracht. CR wordt ook niet aangeduid als CR. Constatering gedeeld met Knipgroep VM & SR. Persoon uit 7e verdieping naar beneden gevallen - niet overleefd.



04-07 12:37 VKL: ongeval Piet Heinkade, bij uitgang MRT. 12:38 tp. PI beveiligd. 2 x taxi, 1 x touringcar. Geen letsel. Snel alle voertuigen naar middenberm gedirigeerd ivm stremming MRT. Politie aanrijdende. Chauffeur touringcar heeft een mooi mandje met schnapps (en een banaan) naast zijn stoel staan, dus dat is wat zorgwekkend. Wilde naar verluidt PI ook verlaten en heeft in poging daartoe 2e taxi aangereden. 12:45 PI overgedragen aan Politie. PI heeft geen impact meer op doorstroming of verkeersveiligheid, dus tp overdracht aan collega gedaan en daarna met vervolg



04-07 Bij terugrijden naar huis geconstateerd dat er eindelijk een schrikhek is geplaatst bij de barriers op Rhijnspoorplein. Volgens afspraak Knipgroep VM & SR hierover geïnformeerd.



04-07 17:00

Buitenveldertselaan X Arent Janszoon Ernststraat.

Ongeval letsel (Fietser - auto)

Politie leidt het verkeer vanaf de Buitenveldertselaan stad in weg via de rechtsaffer Arent Janszoon Ernststraat. In overleg met de politie geef ik aan ook ivm de ernst van het ongeval en om de hulpdiensten voldoende ruimte en ook kijkers op afstand te houden, om het verkeer vanaf de S109 Van Nijenrodeweg al te gaan omleiden. Daarbij ook de Gijsbrecht van IJselsteinstraat af te sluiten. De wegininspecteur neemt de voorgestelde afsluitingen op zich, zodat de politie zich op het PI ter plaatse kan gaan richten.

17:15

Buitenveldertselaan en de Gijsbrecht IJselsteinstraat afgesloten.

20:35 Buitenveldertselaan weer vrijgegeven.



05-07 8:25 Ongeval letsel Piet Heinkade. Blijkt een door aanrijding ontspoorde tram (in richting 5.1.2.e 5.1.2.e) op kruising PHT te zijn. Veel letsel en een beknelling. NHD in grote getalen aanwezig en aanrijdende. Chaos in het verkeer. Met name Piet Heinkade stad in is volledig gestremd en doordat de tram met zijn achterkant over rijstrook 1 heen hangt zit de kruising zelf ook steeds op slot. De aan-en uitrijdende NHD hebben daar ook last van. Piet Heinkade stad uit wordt vanaf K464 omgeleid via Oostelijke Handelskade. Politie heeft die onder controle. Terug naar de kruising PHT; daar moet wel wat gaan gebeuren. Dat is echter nog even flink puzzelen aangezien ik in mijn eentje ben en er hier diverse verkeersstromen samenkomen. Alle omleidingsroutes die ik bedenk om het aanbod te verminderen, zijn ofwel zinloos/onwenselijk ofwel enorm ingrijpend voor het verkeer (en daarbij ook wat oneerlijk omdat ik niet alles af kan sluiten). NHD zijn heel druk, dus heb ik proactief en in constant en goed overleg met VKL besloten de boel te "knijpen" door de volgende maatregelen:

Rijstrook 2 van Noordbuis (dus vanuit PHT richting Zeeburgerdijk) laat ik dmv kegels, invoegen op rijstrook 1, opdat op rijstrook 2 van de Panamalaan nog ruimte blijft voor NHD om te parkeren (er is verder geen ruimte meer aanwezig). Rijstrook 3 van Noordbuis (dus vanuit PHT richting MRT) laat ik dmv kegels invoegen op rijstrook 4, opdat de stremming zich verplaatst naar het laatste stuk van de PHT, en zich niet op de kruising bevindt zoals hiervoor steeds het geval is (toestemming VKL voor gevraagd). Rijstrook 1 van Piet Heinkade stad in, kegel ik ook af: daar steekt nog een stuk tram over de rijbaan en dit zorgt voor veel gewring en uiteindelijk stremming - ook lopen er constant NHD achter de tram langs, dus over de rijbaan. Deze situatie is onveilig en de stremming die deze veroorzaakt op de kruising is ongewenst. Door de kegels van GVB te gebruiken om rijstrook 1 af te sluiten ontstaat veilige werk/loopruimte voor NHD en verbetert de doorstroming. Deze 3 maatregelen zorgen er samen voor dat de stremmingen zich verplaatsen tot vóór de verkeerslichten, ipv voorbij de verkeerslichten en dus allemaal op de kruising. VKL heeft inmiddels DRIPs geactiveerd en RWS geeft aan "hinder S114". 10:15 berger tp voor bestelbus. 10:20 collega SWIS reeds tp. Als ook de bergingswerkzaamheden voor de tram beginnen, passen we de beveiliging aan. Verkeer uit de PHT gaat allemaal linksaf richting Panamalaan. Verkeer uit Panamalaan richting Piet Heinkade keert op de kruising om of gaat via de PHT. 11:30 PI overgedragen aan collega SWIS.



05-07 11:30

PI Piet Heinkade overgenomen van collega swis.

13:15 Piet Heinkade stad in weer vrijgegeven.

Contact opgenomen met de VKL om de rode kruizen van rijstrook 3 en 4 te laten verwijderen van de PHT stad in.

13:30 Piet Heinkade stad uit vrijgegeven.

De tram wordt op een later tijdstip door GVB afgevoerd.

Dit ook medegedeeld aan de VKL.



05-07 13:35

Panamalaan stad uit

Fietspad vrijgemaakt takken ivm stormschade.



05-07 14:48

Haarlemmerweg stad in

Ongeval letsel (bromfiets - auto)

Als eerste ter plaatse, omstanders zijn al met de ambulancedienst aan de telefoon.

PI beveiligd en afgezet.

Ivm met de drukte besloten om het verkeer om en om te laten rijden, omdat de PI misschien 20 meter lang is regelt de weginspecteur zelf de om en om.

15:05 PI vrijgegeven alle betrokkenen staan in de parkeervakken.



05-0715:25

Surinameplein stad uit

Ongeval letsel

Een politieagent heeft het Surinameplein richting de S106 afgesloten. (Zie situatietekening)

Verkeer vanaf de Curaçaostraat gaat linksaf richting het Surinameplein.

Omdat de Hoofdweg stad uit richting het Surinameplein is afgesloten ivm stormschade aan de bovenleiding van de tram, is de Hoofdweg vanaf de kruising Hoofdweg X Postjeskade afgesloten. Het doorgaande verkeer zoekt nu via de Postjeskade en de Curaçaostraat een weg door de woonwijk om bij het Surinameplein te komen.

Op het Surinameplein regelt een andere agent het verkeer, dit resulteert erin dat mensen niet begrijpen dat ze nu voor groen moeten stoppen en het andere verkeer weer mag doorrijden door het rode verkeerslicht, dit geeft veel terugslag op de Overtoomse Sluis en Amstelveenseweg/Overtoom.

De agent op het Surinameplein aangesproken dat ik dit geen verstandige keuze vindt ook ivm met de gevaarstelling met het overige verkeer en als alternatief ga ik op de Hoofdweg stad uit rijstrook 2 afsluiten en met kegels uitzetten tot op het Surinameplein om zo een vrije rechtsaf strook te creëren. Het verkeer wat dan richting de Overtoomse sluis wilt kan dan rijden via de S107 Haarlemmerstraat. Dan kan de agent het verkeer via de vrije rechtsaffer veiliger door rood heen trekken. En blijft het verkeer vanaf de Overtoomse sluis gewoon doorstromen op de verkeerslichten.

15:50

Hoofdweg stad uit rijstrook 2 weer vrijgegeven tevens einde incident.



05-0716:30

Basisweg - Radarweg

K916A VL622 armatuur door stormschade eraf.

Armatuur en onderdelen onder VL621 gelegd.

VKL op de hoogte gebracht.



05-07 17:05

Zaanstraat X Oostzaanstraat

Stormschade omgewaaide boom over de weg.

SIG-1762343.



06-07 Corveedienst nav storm Poly. Div. TVM van div. projecten hersteld en verdwaalde vuilcontainers teruggebracht naar plaats van herkomst.



06-07 8:15 Mauritskade stad in: ongeval met letsel, scooter x PV. Politie heeft PI netjes afgezet met kegels, al staan ze veel te kort op het PI. Door de kegels wordt verkeer de trambaan opgestuurd. Maar zoals altijd bij deze situatie, hebben sommige bestuurders wat moeite om vloeiend de rijbaan op te rijden en zijn er ook bestuurders die wat verder vooruit kijken en hier helemaal geen moeite mee hebben. Deze rijden dan op hoge snelheid langs de ploeterende bestuurders en dit leidt dan weer tot verkeersonveilige situaties en stremming. Daarom, met het oog op aankomende spits, de Mauritskade stad in afgesloten net voorbij kruising Zeeburgerdijk: daar zijn trambaan en rijbaan nog gelijkvloers en dit leidt tot een vloeiende doorstroming. 8:30 slachtoffer met ambu mee naar ziekenhuis ivm gebroken kaak. 8:40 Mauritskade vrijgegeven.



06-0713:45

S112 Gooiseweg stad in,
Een omgevallen boom zorgt voor een onveilige
situatie.

Het grootste deel van de boom ligt op de
vluchtstrook maar ook een deel binnen de
kantstreep van de rijbaan waardoor er een verhoogd
risico op aanrijdgevaar is.

13:55 Contact opgenomen met VKL om de
calamiteitendienst in te schakelen.

14:10 calamiteitendienst ter plaatse,
rijstrook 2 afgesloten voor een veilige werkruimte.

14:30 S112 Gooiseweg weer vrijgegeven en
afgemeld bij VKL.



06-0715:05

Melding VKL
Afkomstig GVB
K418 Hugo de Vrieslaan X
Overzichtweg
Verkeerslicht en
voetgangers licht uit de
richting gedraaid.
Deze zelf ter plaatse
hersteld.



06-0715:10

Melding VKL
Afkomstig GVB
K641 Rooseveltlaan X Maastraat
VL052 aangereden.
VKL op de hoogte gesteld,
aangegeven dat het wel een
urgente melding mag zijn ivm
aanrijdgevaar met de trams, als
ze de spiegel van de tram
inklappen kunnen ze VL052
passeren.
VL451 voorlopig in de juiste
richting gedraaid.



06-07 16:45
Nassaukade X Overtoom
K577 stormschade
VL071 compleet van de mast af.
VKL op de hoogte gesteld.
Vormt een gevaar voor
voetgangers,
17:05 VKL neemt contact op met
SWIS dat de melding als urgent
is gemeld bij Vialis.



06-07 17:10
Knip Anne Frankstraat.
Ongeval letsel
Fietser heeft de slagboom over het hoofd gezien, heeft de slagboom op de kin gekregen en vervolgens achterover van de fiets gevallen op het achterhoofd, dame geeft aan dat het gaat en hoeft geen ambulance vervolgens heb ik een aantal makkelijke vragen gesteld zoals haar leeftijd en of ze weet wat er gebeurt is en daar kan mevrouw geen antwoord op geven en maakt ze ene verwarde indruk daarop heb ik toch voor de zekerheid een ambulance laten komen om mevrouw te laten na kijken, niet geheel onterecht want mevrouw gaat mee naar het ziekenhuis voor controle.
Complimenten wil ik nog wel geven aan de verkeersregelaars ter plaatse die mevrouw goed hebben opgevangen door meteen te handelen en het hoofd van mevrouw te gaan koelen.
Constatering is gedeeld met knipgroep VM&SR.



06-0717:55
MRT oostzijde
Was een Verkeerslicht uit de
richting gedraaid
Deze zelf hersteld.

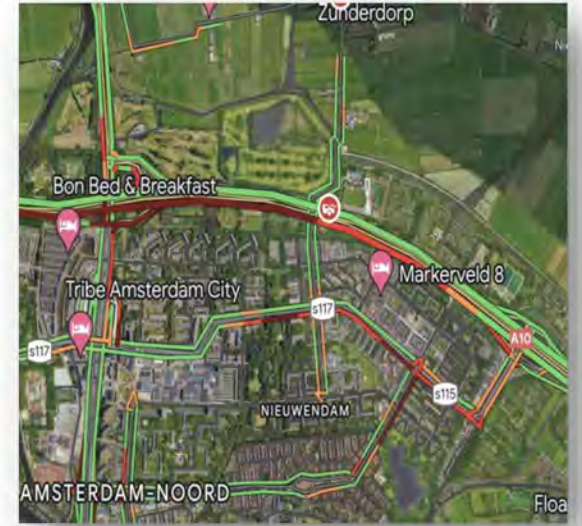


07-07 Nassaukade: forse stremming in beide richtingen nav
hijswerkzaamheden bij Singelgracht-garage. VR's houden
de rijbaan naast het werkvak vrij en sturen het verkeer
beurtelings over rijbaan Nassaukade stad in. Tot zover:
prima, maar er staat ook een vrachtwagen met oplegger
geparkeerd op Nassaukade stad in, dus daar gaat het
uiteindelijk mis. In overleg met VR's en chauffeur
overeengekomen dat vrachtwagen parkeert naast het
werkvak en nog voor de hijswerkzaamheden, want daar rijdt
nu toch niemand. Chauffeur moet ook in het werkvak zijn,
maar daarvoor moet hijskraan eerst klaar zijn. Dus dat komt
eigenlijk allemaal heel mooi uit.



07-07 13:45

Het enorm druk rondom Kattenburgerstraat en Noord. Prins Hendrikkade staat stil eveneens Kattenburgerstraat, Op de A10 Noord richting Oost zijn 2 rijstroken afgesloten en dan zie je meteen weer effect hebben op de S117 Ijdoornlaan. Bericht gedeeld met knipgroep VM&SR.



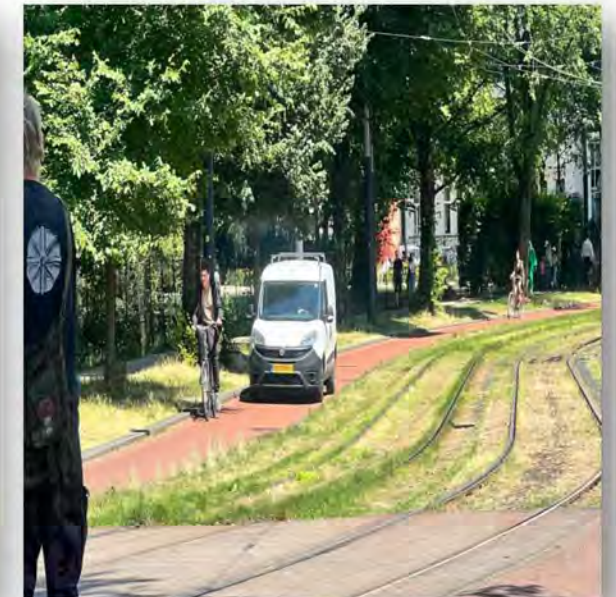
07-0714:30

Constatering gedeeld met knipgroep VM&SR. Van 14:30 tot 15:25 heb ik de Plantage Middenlaan thv Hortusbrug gemonitord met betrekking op de constatering van collega swis op het sluipverkeer over het fietspad bij de Hortus. Het verkeer rijdt vanaf de Knip Anne Frankstraat over de Nieuwe Herengracht, richting de Plantage Middenlaan.

De maatregel die ik heb voorgesteld aan de projectgroep Weesperstraat:

- 1- Het afsluiten van de Nieuwe Herengracht en alleen bestemmingsverkeer doorlaten.
- 2- het inzetten van verkeersregelaars bij de Hortusbrug om het sluipverkeer te weren van het fietspad.

Uit de terugkoppeling van het project groep is voor optie 2 gekozen en wordt er een koppel verkeersregelaars ingezet.



07-07 17:40

S116 Nieuwe Leeuwarderweg stad uit, tussen de S115 en S117.

2x pechgeval op 100 meter uit elkaar. VKL gevraagd om een LCM aan te vragen bij GMK. Zodat ik voor beide pechgevallen een afzetting kan gaan plaatsen.

18:00 beide voertuigen zijn geborgen.



07-07 18:15

S116 stad in vanaf toerit S115 staat TW 26 tussen de 2 rijstroken in goed zichtbaar voor de fietsers op het naastgelegen fietspad.

Maar voor de automobilisten helemaal niet, in de eerdere berichtgeving deze dag in de app groep VM&SR is deze tekstwagen vervangen, en staat de juiste tekst erop en heb ik de tekstwagen zichtbaar opengezet voor het verkeer.

Berichtgeving komt uit de VM&SR app groep.



Goed gezien, het was ook al doorgegeven door de verkeersleiding



Aandachtspunten

Verzoek aan de weginspecteur om te monitoren of P + R zeeburg 1 en 2 vrij blijft. Vooral touringcar bussen blokkeren de doorgang Zuiderzeeweg wachtend op een parkeerplek.



Weesperstraat vanaf juni zes weken lang overdag afgesloten

30 maart 2023, 17.02 uur · Aangepast 31 maart 2023, 06.34 uur · Door AT5

De Weesperstraat zal vanaf 12 juni voor een periode van zes weken overdag afgesloten zijn voor autoverkeer. De straat zal worden afgesloten door een slagboom, ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht, die open gaat wanneer er tussen 23.00 en 6.00 uur wel auto's mogen rijden.

Om sluipverkeer tegen te gaan, worden er daarnaast ook op drie omringende straten slagbomen geplaatst. Het gaat om de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht.

In de pilot moet onderzocht worden wat de effecten van zo'n afsluiting zijn. De zogenoemde 'knip in de Weesperstraat' werd al in 2020 aangekondigd, maar vervolgens meerdere keren uitgesteld: eerst omdat er door de coronapandemie veel minder auto's reden, later omdat de Piet Heintunnel langere tijd dicht was.

Drukke tijdens spits

Nu het verkeer weer op het oude niveau is, kan de pilot starten, laat wethouder Melanie van der Horst (Verkeer) weten. Tijdens de proef worden onder meer het effect op verkeersstromen, luchtkwaliteit en leefbaarheid onderzocht.

Tussen de ochtend en avondspits zouden er maar liefst 1500 auto's over de Weesperstraat rijden. Bewoners willen al langere tijd dat de gemeente er maatregelen tegen neemt om de leefbaarheid in de buurt te verbeteren.

Voorspelling

De gemeente verwacht dat dat ruim 40% van de auto's die nu op de Weesperstraat rijden via een andere route even snel of sneller op bestemming is. Nog eens 40 procent doet er naar verwachting 5 minuten langer over. Of die voorspellingen kloppen wordt tijdens de pilot op basis van een kentekenonderzoek berekend.

Na de aankondiging van de pilot is de proef aangepast; 's nachts wordt de proef opgeheven. Volgens de wethouder is dat omdat er dan veel minder verkeer is en om taxi's te ontzien.

<https://www.at5.nl/artikelen/219765/weesperstraat-vanaf-juni-zes-weken-lang-overdag-afgesloten>

Verkeersregelaars worden geregeld door Projectbureau PKW.

Klachten van burgers die binnenkomen en specifiek de pilot betreffen s.v.p. doorverwijzen of doorsturen naar:

Telefoon: **14020**

E-mail: ^{5.1.2.e} 5.1.2.e@amsterdam.nl



Weesperstraat, afsluiting

1 juni 2023

Wat er gaat gebeuren

We sluiten met slagbomen de Weesperstraat af voor doorgaand autoverkeer van **12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur**. 's Nachts staan de slagbomen open. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

De afsluiting met slagbomen ligt tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Er zijn ook afsluitingen op de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein. Dit doen we om sluipverkeer door de omringende woonwijken te voorkomen.

Wanneer

Van 12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Afsluiting Weesperstraat bij Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht

- Auto's richting het noorden en de IJtunnel rijden ter hoogte van het Rhijnspoorplein via de Mauritskade en de Piet Heintunnel om naar de A10. Vervolgens via de Zeeburgertunnel naar Noord.
- Auto's richting het zuiden op de Valkenburgerstraat kunnen ter hoogte van de Nieuwe Herengracht draaien en via de Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade en Piet Heintunnel naar de A10 rijden.

Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer kunnen altijd door de slagbomen. Voor fietsers en voetgangers verandert er niks. Tussen 23.00 en 06.00 uur staan de slagbomen open voor iedereen.

Afsluiting Anne Frankstraat bij de Latjesbrug

- Auto's richting A10 leiden we om via de Plantage Parklaan en Plantage Middenlaan.
- Auto's voor parkeergarage Markenhoven gaan via de Valkenburgerstraat.



Afsluiting Hoogte Kadijk

- Auto's leiden we om via Hoogte Kadijk, Prins Hendrikkade en de Kattenburgerstraat.

Afsluiting Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein

- Auto's rijden via de Oostenburgergracht en de Czaar Peterstraat.



Weesperstraat-Valkenburgerstraat en omgeving: minder auto's en groener

Wat

De oostelijke binnenstad is nu druk met veel auto's. Over de Weesperstraat rijden ruim 1.500 auto's per uur. Met uitzondering van het weekend en de nachten. Tussen 12 juni en 23 juli 2023 onderzoeken we wat er op straat en in de directe omgeving gebeurt, als we de Weesperstraat van 06.00 tot en met 23.00 uur afsluiten voor auto's. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

Waar

We sluiten de Weesperstraat tijdelijk af van 12 juni tot en met 23 juli tussen de Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht. Met daarnaast tijdelijke afsluitingen in de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein om sluipverkeer te voorkomen. 's Nachts zijn alle afsluitingen open omdat er dan veel minder verkeer is.



We willen het gebied rustiger en groener maken. Een verkennend onderzoek laat zien dat dit mogelijk is. Zo komt er meer ruimte voor bewoners, voetgangers, fietsers, groen én woningen. Het gebied blijft goed bereikbaar als het autoluw is. Zeker voor bewoners die afhankelijk zijn van de auto en nood- en hulpdiensten. De [Verkenning Oostelijke Binnenstad](#) bevat beelden en voorbeelden van verbetermogelijkheden rond het Weesperplein, het Mr. Visserplein en de IJtunnelingang. En een mogelijke inrichting van de Weesperstraat, het Jonas Daniël Meijerplein en de Valkenburgerstraat.

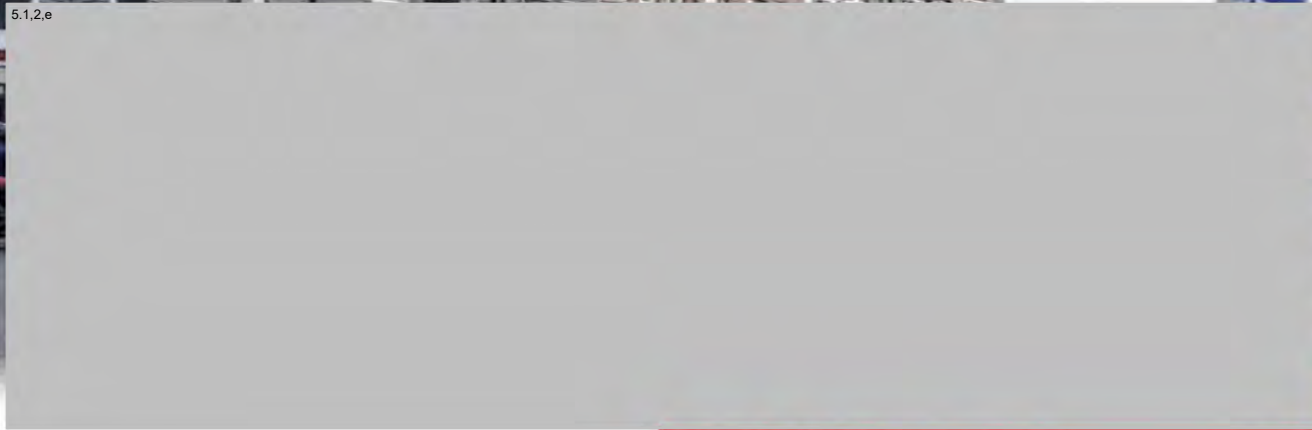


Verkenning Oostelijke Binnenstad
Vastgesteld door college van burgemeester en wethouders
2 november 2021

https://www.amsterdam.nl/publish/pages/954812/gewijzigde_versie_verkenning_oostelijke_binnenstad.pdf#PagCls_16356619



5.1,2.e



Stadhouderskade, afsluiting

Van 2 juni tot 24 juli 2023 is de Stadhouderskade afgesloten vanaf de Eerste van der Helststraat tot aan de kruising Stadhouderskade/Oosteinde. Vanaf die kruising is het mogelijk om het centrum te bereiken. We leiden het verkeer de stad in en stad uit om via borden langs de weg.

Wanneer

Van 2 juni tot 24 juli 2023

Bereikbaarheid en omleidingen

Auto's en fietsers

De omleidingsroutes voor fietsers en auto's worden met borden langs de weg aangegeven. Hieronder vindt u algemene verkeersinformatie over de omleidingen.

Voetgangers, nood- en hulpdiensten

Woningen, ondernemingen, de Albert Cuypmarkt en horeca blijven bereikbaar voor nood- en hulpdiensten en voor voetgangers via loopplanken en loopbruggen.

Parkeren

Op de plaats waar we werken, kunt u niet parkeren. Dit geldt voor alle voertuigen, ook voor fietsen en scooters. Er komen tijdelijke fietsparkeerplaatsen ter hoogte van de Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Hemonylaan.



Komende projecten

Berlagebrug, afsluiting

6 juli 2023

Van 24 juli tot en met 10 november 2023 sluiten we de Berlagebrug af voor alle verkeer.

Wat er gaat gebeuren

De Berlagebrug krijgt een nieuw beweegbaar brugdek en een nieuw binnenwerk. Ook knappen we de monumentale onderdelen van de brug op.

Wanneer

Van 24 juli tot en met 10 november 2023.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

- Fietsers, voetgangers en nood- en hulpdiensten kunnen over de hulpbrug.

Auto's

- Auto's en ander gemotoriseerd verkeer met een kentekenplaatje en openbaar vervoer leiden we om.

Let op: Verkeerscamera's registreren of er gemotoriseerd verkeer rijdt op de hulpbrug.

Overtreders ontvangen een bekeuring. Zie: [camerahandhaving tijdelijke hulpbrug Berlagebrug](#)

- Er zijn werkzaamheden aan het kruispunt Amsteldijk/Vrijheidslaan. Hier gelden ook omleidingen. Zie: [Kruising Amsteldijk - Vrijheidslaan, omleiding](#)

- Bestemmingsverkeer voor de Van der Kunbuurt en de Omval heeft geen hinder.

Openbaar vervoer

- Tram 12 richting Amstelstation rijdt tot de halte Amsteldijk, dit is de tijdelijke eindhalte. Vanaf hier kunt u via de hulpbrug naar het Amstelstation lopen. De beginhalte voor tram 12 richting Centraal Station bevindt zich op het Victorieplein.

- Bussen 62, 65 en 245 worden ook omgeleid. Zie: gvb.nl/omleiding-berlagebrug.

- Waternet vervangt van 31 juli tot en met 29 september de regenwaterrioolbuizen op de Amsteldijk ter hoogte van de inritten Kromme Mijdrechtstraat en Trompenburgerstraat. Zie: waternet.nl/rivierenbuurtamsteldijk.

Vernieuwing Berlagebrug, 24 juli t/m 10 november

Met uitzondering van 21 augustus t/m 10 september in verband met werkzaamheden Waternet. Zie voor omleidingen: www.waternet.nl/rivierenbuurtamsteldijk



Vernieuwing Berlagebrug, 24 juli t/m 10 november



30 km/u in de stad

De gemeente wil graag de maximumsnelheid op zoveel mogelijk wegen in de stad verlagen naar maximaal 30km/u. Dat doen we om de stad verkeersveiliger, stiller en leefbaarder te maken. Op een aantal wegen blijft de snelheid 50km/u of hoger. Hier is deze maximumsnelheid nog wel een passende uitzondering vanwege het gebruik, inrichting en/of omgeving.

Ook in Weesp wordt 30km/u de norm. Aan het toevoegen van Weesp op de kaart wordt momenteel gewerkt. Download [hier](#) alvast een afbeelding.

30 km

Amsterdam
veilig en leefbaar

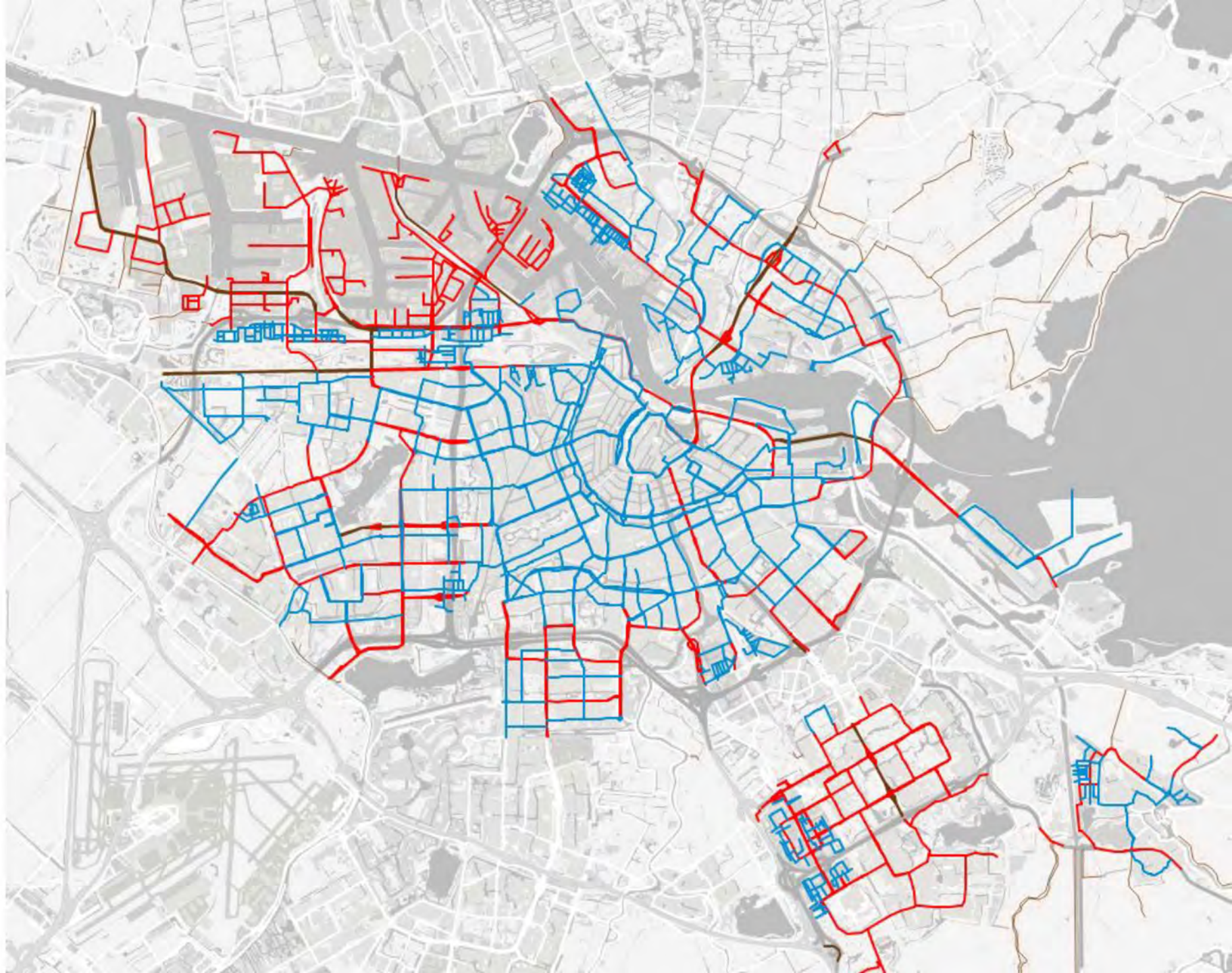
Legenda

- Wegcategorie voorgesteld
- ETW30 (30 km/u)
- GOW30 (30 km/u)
- GOW50 (50 km/u)
- ETW60 (60 km/u)
- GOW70 (70 km/u)
- Snelweg (80/100/120 km/u)

- Wens GOW30, maar GOW50 bij invoering

- Wegcategorie huidige

(GOW=gebiedsontsluitingsweg, ETW=erftoegangsweg)



Lopende zaken

Werkzaamheden zomerwerken Parnassusweg

Werkzaamheden:

- Week 24 t/m 29
12 juni t/m 23 juli

Fase 1

Stremming: OV-opgang voetgangers vanaf 12 juni

Omleiding: Perrons bereikbaar via stationshal

Stremming: Fietspad oostzijde

Omleiding: Fietzers via westzijde

Hinder: Rijbaan oost

Stremming: Rijbaan oost in pinksterweekeind en weekeind week 22

Omleiding: Autoverkeer Zuid → Noord via omleidingsroute

- Week 30 t/m 35
24 juli t/m 3 september

Fase 1 - deel 2

Stremming: Voetgangers/fietzers Zoals week 24 t/m 29 (incl. OV-opgang)

Omleiding: Voetgangers, fietzers via rijbaan westzijde

Stremming: Rijbaan westzijde

Omleiding: Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 36 t/m 39
4 sept. t/m 1 okt.

Fase 2

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Auto's westzijde

Omleiding: Voetgangers/fietzers via oostzijde

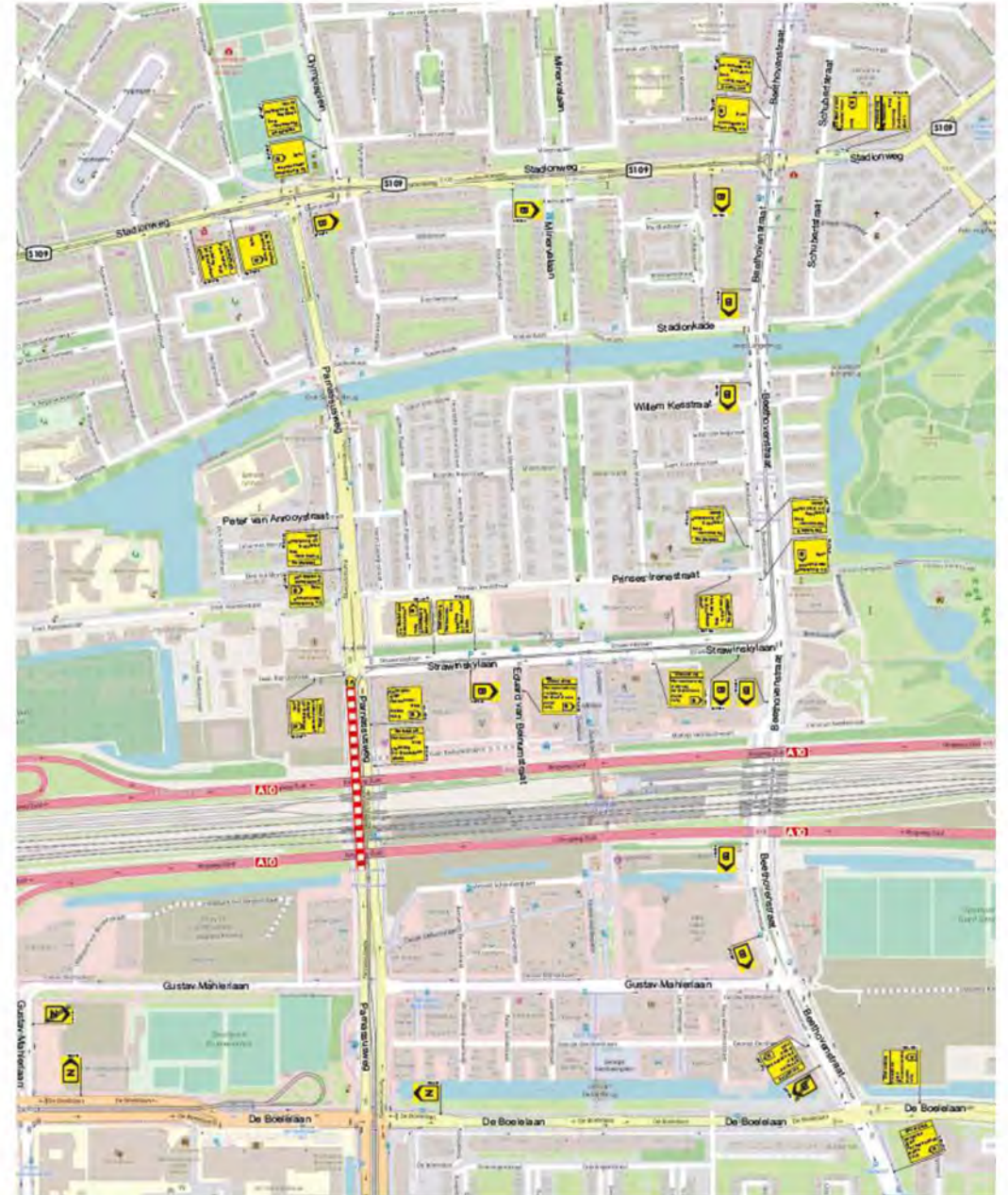
Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 40 t/m 2024
2 oktober t/m 2024

Werkzaamheden voet- fietspad west

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Omleiding: Voetgangers, fietzers via oostzijde



Werkzaamheden Diepenbrockstraat s109

ma 1 mei 2023 tm maart 2024

tussen Scheldeplein en Herman Heijermansweg

Wegwerkzaamheden:

Groot onderhoud aan weg en kabels en leidingen.

Stremming:

Fase 0: ma 1 mei – vr 5 mei: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

**Fase 1: ma 8 mei - vr 8 sept: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.**

Fase 2: ma 11 – vr 22 sept: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

Fase 3: ma 25 sept – maart 2024: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.

Fietsers en voetgangers:

Hebben in alle fasen doorgang in beide richtingen.

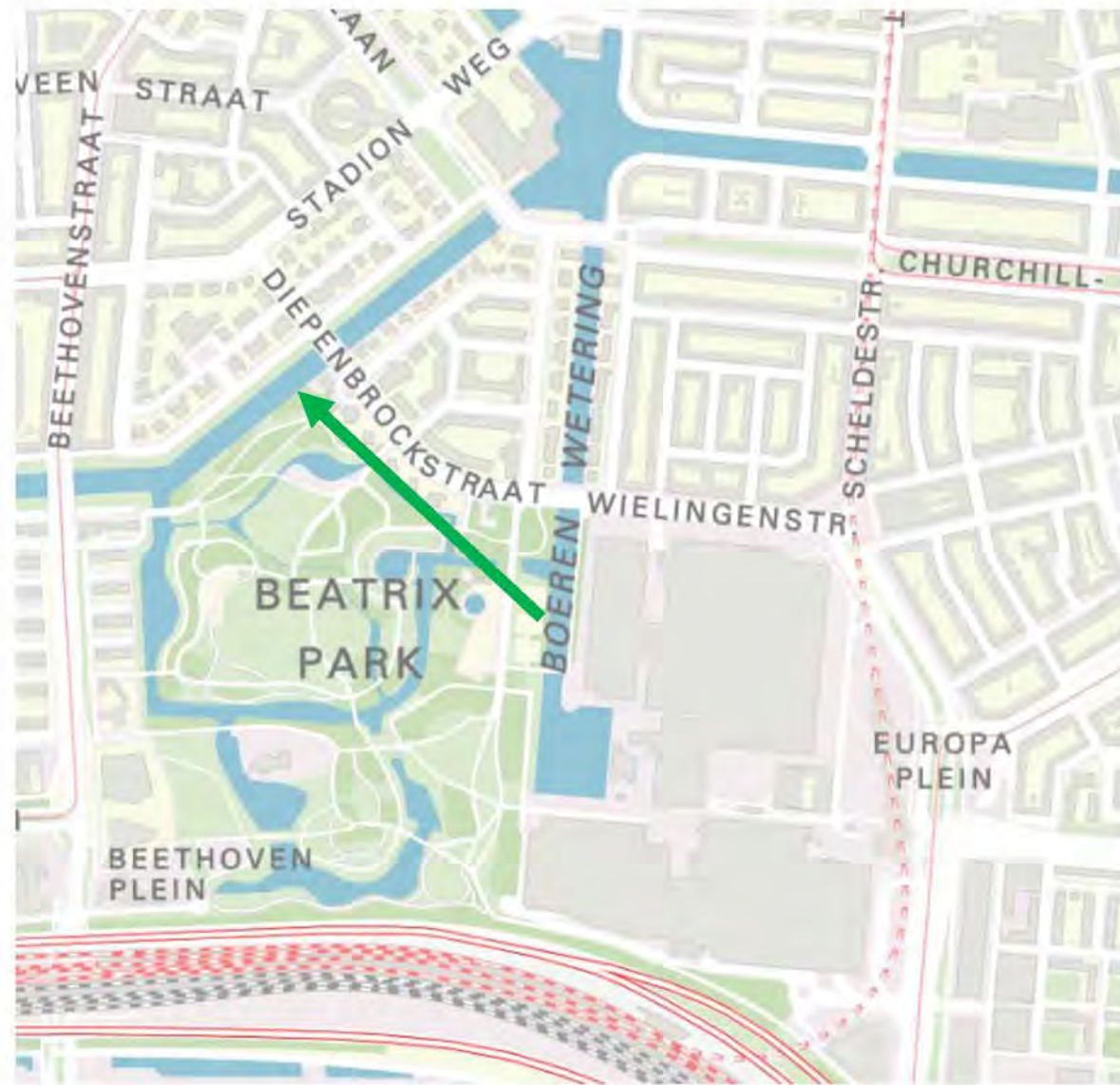
Omleiding:

De omleidingsroute ri A10 loopt over de Beethovenstraat.

Omleidingsroute ri Rivierenbuurt loopt over de Churchill-laan.

Update vanuit Zuid van 5.1.2.e 5.1.2.e

- Koninginneweg: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Buitenveldertselaan: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Aanpassing geplande werkzaamheden Diepenbrockstraat, zie bijlage.



Planning werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Van 11 april tot en met 15 oktober werken we ook aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan.

Werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Auto's en openbaar vervoer leiden we om. De hoge scheepvaart kan van 3 juli tot en met 10 november niet onder de brug door. Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de sluiting van de Berlagebrug gebruik maken een hulpbrug. Die bouwen we naast de Berlagebrug.

Planning

- 3 april tot en met 24 juli: aanleg hulpbrug vanaf het water.
- 21 april tot en met februari 2024: het voetpad aan de noordzijde van de Berlagebrug sluiten we af. Voetgangers maken gebruik van het voetpad aan de zuidzijde.

•1 mei tot en met 24 juli: aansluiting hulpbrug en aanleggen kabels en leidingen.

24 juli tot en met 10 november: Berlagebrug volledig afgesloten voor alle verkeer.

- Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten maken gebruik van de hulpbrug.
- Openbaar vervoer leiden we om. Bussen gaan via de Amstelstroombrug naar Amstelstation. Tram 12 richting Amstelstation rijdt tot halte Amsteldijk. Reizigers in de richting van Centraal Station stappen op bij de halte Victorieplein.
- Auto's en ander gemotoriseerd verkeer leiden we om.

Op 11 november is de brug weer open voor alle verkeer. Dan starten we met het afbouwen van de hulpbrug. Dit duurt tot eind februari.

Werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan

Tegelijk met de vernieuwing van de Berlagebrug werken we aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan. We verbreden de opstelvakken voor fietsers op de kruising, zodat fietsers meer ruimte krijgen. Tijdens deze werkzaamheden vervangt het GVB het tramspoor en verbetert de toegankelijkheid van de halte Vrijheidslaan. Daarnaast legt netbeheerder Liander kabels en leidingen onder de kruising.

Van 11 april tot en met 15 oktober is de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan afgesloten voor verkeer. Auto's, fietsers en voetgangers leiden we om. Zie: [Kruising Amsteldijk - Vrijheidslaan, omleiding](#)

Planning

- 11 april tot en met 26 april: werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan noordzijde, aan de kant van de Febo.
- 26 april tot en met 12 mei (meivakantie): werkzaamheden noordzijde en zuidzijde kruising.
- 15 mei tot en met 23 juli: werkzaamheden westzijde kruising en ventwegen.
- 24 juli tot en met 15 oktober: werkzaamheden kruispunt Amsteldijk / Vrijheidslaan.

Werkzaamheden GVB

- 24 juli tot en met 10 november: werkzaamheden tramspoor. Vrijheidslaan richting Amsteldijk is nog afgesloten door werkzaamheden aan het tramspoor.
- 31 juli tot en met 25 augustus: werkzaamheden tramspoor kruising Berlagebrug/Mr Treublaan.





Oostertoeegang - Prins Hendrikkade, omleiding

Wat er gaat gebeuren

Vanaf eind maart 2023 werken we aan de fietsroute tussen het IJ en de Geldersekade. We verbreden het fietspad en de stoep. Voor auto's in de Oostertoeegang en op de ODE-brug geldt er eenrichtingsverkeer.

Wanneer

Eind maart 2023 tot september 2024.

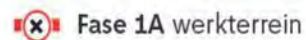
Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

We werken op de route van de Oostertoeegang en de Prins Hendrikkade tussen de Kromme Waal en de Kamperbrug.



- Autoverkeer leiden we om via de Kattenburgerstraat. Verkeer vanaf het Damrak kan altijd de stad uit rijden richting de Prins Hendrikkade.
- Fietsers en voetgangers kunnen altijd langs het werk. Voor fietsers gelden alleen op enkele momenten korte omleidingsroutes.
- Regiobussen uit Zaanstreek en Waterland kunnen vanaf december 2023 tot september 2024 niet naar Centraal Station rijden. Daarom stoppen ze in deze periode bij de metrohaltes (Noord en Noorderpark) in Amsterdam Noord. Reizigers kunnen vanaf deze haltes met de Noord/ Zuidlijn naar Centraal Station reizen.





Werkzaamheden duren naar verwachting van 3 april t/m 8 augustus 2023.



VRI Meldingen

Onderwerp	NIVOO VKR opleiding		
Locatie	K436 5.1,2,e – Maxwellstraat in Amsterdam		
Begintijd	di 11-7-2023		10:00
Eindtijd	di 11-7-2023		16:00

Onderwerp	NIVOO VKR opleiding		
Locatie	K436 5.1,2,e – Maxwellstraat in Amsterdam		
Begintijd	wo 12-7-2023		10:00
Eindtijd	wo 12-7-2023		16:00

