

College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Betreft: Wob-verzoek
E-mail:
Telefoon:

X Gemeente X Amsterdam X
IV-Bedrijfsvoering
Datum: 19-12-18
Zaak: 1018-6854
Stuk: 1118-6502
Beh. Ambt.: JZ

Amsterdam, 14 december 2018

Geachte heer, mevrouw,

Op 28 november 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders (het college) de inspraakversie van de Nota Varen Deel 1 (Nota Varen) vrijgegeven voor inspraak. Bij deze Nota Varen zijn door het Programma Varen op 3 december 2018 enkele achterliggende stukken gedeeld die dienen ter onderbouwing van de Nota Varen. Na lezing van deze stukken bleven enkele onderbouwingen van gegevens en stellingen onduidelijk, waarvoor wij een verzoek tot openbaarmaking wensen te doen, op grond van de Wet openbaarheid van bestuur. Dit Wob-verzoek is opgebouwd uit enkele afzonderlijke verzoeken, wij ontvangen dan ook graag op ieder verzoek een separaat besluit. Mochten enkele verzoeken thuishoren bij een ander bestuursorgaan, dan verzoek ik u deze door te zenden naar dat bestuursorgaan en ons daarvan op de hoogte te stellen.

Overlastmeldingen

Wij ontvangen graag alle (CIA) overlastmeldingen van de afgelopen drie jaren betreffende overlast (van activiteiten) op het binnenwater van de gemeente Amsterdam, inclusief feitelijke informatie over de melding, zoals plaats, de datum en het tijdstip van de melding en van de overlast veroorzakende gedraging.

Bij deze overlastmelding ontvangen wij graag informatie over de afkomst van de melding, zoals de postcode van de melder en het aantal meldingen dat deze persoon totaal heeft gedaan. Hoewel de naam van de melder niet gedeeld wordt, zouden wij wel graag een kenmerk per melder bij de melding ontvangen, zodat zichtbaar is of een bepaald persoon meerdere meldingen heeft gedaan. Graag ontvangen wij ook per melding om welk type vaartuig het gaat (bemand groot, bemand gesloten, bemand open, onbemand, waterfietsen, pleziervaart en goederenvervoer) en welk soort overlast het betreft.

Tevens verzoeken wij om afschriften van alle interne en externe documentatie over de behandeling/afhandeling van de voornoemde meldingen van overlast.

Vignetten pleziervaart

Wij zouden graag een overzicht krijgen van alle sinds 1 januari 2012 uitgegeven jaarvignetten en dagvignetten voor pleziervaart, inclusief de postcode van de aanvrager, met een vermelding van de dag of het jaar waarop het vignet geldig was. Daarnaast zouden wij graag een overzicht ontvangen van alle boetes en herstelsancties die vanaf 1 januari 2012 zijn opgelegd naar aanleiding van het overtreden van het verbod om zonder vignet met een pleziervaartuig in Amsterdam te varen (thans neergelegd in artikel 2.5.1 Vob alsook in artikel 2 Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2018).

Capaciteit per rak

Wij wensen graag het onderzoek of de onderzoeken te ontvangen waaruit blijkt wat de maximale capaciteit aan vaarbewegingen per rak is, per uur, waarbij duidelijk wordt gedefinieerd wat een vaarbeweging is en hoe deze capaciteit is berekend alsmede op welke dagen/uren en op welke rakken de maximale capaciteit wordt overschreden met aanduiding wat het aandeel van de passagiersvaart daarin is.

Ongevallen door vaartuigen op de grachten

Wij ontvangen graag een overzicht van alle ongevallen c.q. aanvaringen op het binnenwater van Amsterdam in vergunningengebied 1 zoals bedoeld in de RPA 2013 in de afgelopen tien jaren. Wij verzoeken om daarbij per ongeval/aanvaring aan te geven wat de locatie, de datum en het tijdstip daarvan is geweest en welk type vaartuig(en) daarbij betrokken is geweest (bemand groot, bemand gesloten, bemand open, onbemand, waterfietsen, pleziervaart en goederenvervoer). Ook verzoeken wij u om aan te geven of het ongeval of de aanvaring heeft geleid tot materiële schade, gewonden en/of gevallen van overlijden.

Ongevallen door andere vormen van vervoer

Bovengenoemde gegevens ontvangen wij ook graag voor commercieel en openbaar vervoer over het land in het centrum van Amsterdam, waarbij met het type voertuig in ieder geval wordt gedooeld op trams, bussen, (fiets)taxi's, segway's, koetsen en dergelijke.

Data Innovatielab

Gedurende de afgelopen jaren is door veel reders en andere stakeholders tijd en energie gestopt in het Innovatielab, waarbij veel metingen zijn gedaan en data is verzameld door de gemeente. Hierbij werd onder andere meetapparatuur geïnstalleerd die het aantal passages zou meten. Deze meetgegevens zijn nooit openbaar gemaakt. Graag zien wij dan ook een openbaarmaking van alle data en gegevens die zijn verzameld in het kader van het Innovatielab.

Wijziging VOB

Wij ontvangen eveneens graag (een scan/kopie van) alle documenten die betrekking hebben op de voorbereiding en de besluitvorming omtrent het vaststellen van de gewijzigde Verordening op het Binnenwater, de versie voor inspraak van november 2018 en van de Nota Varen, de versie voor inspraak van november 2018. Wij wensen graag alle correspondentie, adviezen, memo's, scenario-afwegingen, verslagen van vergaderingen of besprekingen, voorstellen, e-mails, concepten en overige documenten te ontvangen die betrekking hebben op bovengenoemd onderwerp. Eveneens ontvangen wij daarbij graag een definitielijst bij de Nota varen van enkele niet nader toegelichte begrippen, waaronder doch niet uitsluitend: drukte, overlast, vaarbeweging en nieuwe toetreder.

Wij verzoeken u de verzochte informatie binnen de in artikel 6 van de Wob gegeven termijn openbaar te maken.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'CAS', is written over the text 'Met vriendelijke groet,' and extends across the text 'Stromma Nederland, Blue Boat Company en Rederij Lovers'.

Stromma Nederland, Blue Boat Company en Rederij Lovers

Gelieve uw correspondentie te richten aan:

Stromma Nederland

Weteringschans 26
1017 SG Amsterdam



STROMMA NEDERLAND Weteringschans 26, 1017 SG Amsterdam, The Netherlands

PostNL
Afz. 1017 SG 26-I



€0,77

NEDERLAND

14.12.18

NetSet FM 117564



IV - BEDRIJFSVOERING

19 DEC. 2018

INGEKOMEN

A11CC #5111XDM#DD#DDDD#

www.postnl.nl