

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 2 Jun 2023 12:47:01 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: escalatieschema De Knip en stand van zaken

Hoi 5.1,2,e

Dat is prima.

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 13:44
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: escalatieschema De Knip en stand van zaken

Hoi 5.1,2,e
ik zou het fijn vinden als jij aanspreekpunt blijft voor zowel stadsregie en VM, maar als er echt iets is wat naar VM moet, laat dit maar even via mij lopen. Zowel 5.1,2,e als 5.1,2,e zijn namelijk respectievelijk 3 en 4 weken op vakantie vanaf maandag/woensdag, en anders komt alles bij 5.1,2,e te liggen en die heeft het druk zat met taxi.

grt 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 12:22:57
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: escalatieschema De Knip en stand van zaken

[Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.

Hoi 5.1,2,e

Bijgaande de laatste versie van het Monitoring- en bijsturingsplan van de Knip Weesperstraat.
Voor jou nu vooral even een vraag over het Escalatieschema in 4.4.

Ik denk dat het goed is als we hier een paar dingen wat explicieter maken door namen in te vullen.
Het bijstellen van een verkeerslicht of het bijplaatsen van een bord geloof ik wel, hoewel het ook goed is intern te weten wie hierover de knoop doorhakt. Wel goed om iemand aan te wijzen die besluit te escaleren.
Ik denk dat jij de best aangewezen persoon bent om uiteindelijk te beslissen of er een slagboom opengezet wordt, al dan niet na overleg met het projectteam van de Knip of de opdrachtgever daarvan (ik weet eigenlijk niet of er een AOG is voor de Knip of dat 5.1,2,e dan het aanspreekpunt is).
Ook het besluit om te escaleren naar de wethouder kun jij nemen of is dat 5.1,2,e? Lijkt me in ieder geval goed om scherp te hebben.
Daarnaast zal ik intern op een rij zetten wie waarover gaat binnen Verkeersmanagement en Stadsregie, en ook een vakantiecheck te doen.
Ik kan uiteraard aanspreekpunt zijn voor SR, wel handig als ik er iemand naast heb bij VM (ga ik vragen wie dat is).

- Verder kan ik melden dat de omleidingsroutes dinsdagmiddag geleverd zijn. Jeroen Bosch en ik heb daar naar gekeken, nog een paar fouten gezien en een enkele suggestie gedaan. Die aanpassingen zijn snel verwerkt en 5.1,2,e kan hiermee de regelscenario's uitwerken.
- We gaan nog even na of de reguliere sluiting (elke maand één nacht) van de Piet Heintunnel een half uurtje kan opschuiven, zodat de Piet Heintunnel pas dichtgaat als de Weesperstraat beschikbaar is.

- De samenloop met de RWS werkzaamheden aan de A-10 Noord in de weekenden 24-25 juni en 1-2 juli is door Jeroen Bosch geanalyseerd. Conclusie is eigenlijk dat in het eerste weekend er overlast is in Noord, maar dat is overlast dat er altijd zal zijn door de werkzaamheden A-10 Noord en staat verder los van de Knip. Omgekeerd verergert het ook niet in hevige mate de effecten van de Knip. In het tweede weekend is de buitenring Noord gestremd tussen Watergraafsmeer en S118 en dat leidt naar verwachting tot hinder op de A-10 Zuid en in het Centrum. Verkeer wordt omgeleid via de Ring, maar omdat die vast kan komen te staan, zal een deel van het verkeer ook zijn weg gaan zoeken door het Centrum (zo verwachten wij), met name S100 en S113.
- 5.1.2.e vraagt 5.1.2.e naar aanleiding van de bevindingen nog of hij de VRI collega's kan vragen de VRI in Noord bij kruising IJdoornlaan/Bovenij ziekenhuis tijdens eerste weekend aan te passen omdat daar dan meer sluipverkeer wordt verwacht.
- 5.1.2.e checkt bij 5.1.2.e (RWS) of de Ag (standaard) gecommuniceerd wordt als omleiding (om de A-10 Zuid te ontlasten).
- Ik ga nog na of een korte buitendienststelling van ProRail in weekend 15 tot en met 19 juni nog om extra maatregelen vragen.
- 5.1.2.e kijkt nog naar een tweetal projecten (Insulindeweg en Molukkenstraat).

Belangrijkste nu is dat escalatieschema afgerond wordt denk ik. Project plant nog aantal schouwen in waarop we met de fiets op diverse plekken gaan kijken, ik ga dan ook mee als het lukt.

Ik hoor graag van je hoe jij denkt over de escalatie.

Hart gr.

5.1.2.e

5.1.2.e

Stadsregie

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeft een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 1 juni 2023 17:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: laatste versie

Hoi 5.1.2.e

Zie bijgaand, dit is de laatste versie.

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:33

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: laatste versie

Hoi 5.1.2.e

Heb je voor mij de laatste versie van het bijstuuringsplan? Dan ga ik er nog even doorheen, met name ook om hier intern de escalatie te delen. Als daar nog iets moet veranderen, kan ik dat laten weten.

Hart gr.

5.1.2.e

5.1.2.e

Stadsregie

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e@amsterdam.nl

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer