

Update 2^e week pilot Weesperstraat B&W:

Verkeersdrukte:

- Het verkeer lijkt te wennen aan de afsluitingen, in de buurten om de afsluitingen is het rustiger geworden.
- De omleidingsroutes blijven onverminderd druk, al lijkt de doorstroming ook daar te verbeteren, dit duidt ook op gewenning van het verkeer.
- Ondanks dit zat de Kattenburgerstraat (richting Piet Heinkade) nog steeds aan de maximale capaciteit en stond het verkeer vast.
 - GVB heeft hierdoor besloten met bus 43 een alternatieve route te rijden (over Piet Heinkade i.p.v. Kattenburgerstraat).
 - Deze route loopt uitstekend volgens GVB, geen vertraging meer op deze lijn
- De demonstratie op de Kattenburgerstraat verliep goed, verkeer werd tijdig afgevangen en naar de IJtunnel geleid. De demonstranten waren ook keurig weer weg vanaf 18.00 uur.
- De afsluiting van een deel van de A10-noord heeft niet tot problemen geleid.
 - Op wegen in noord werd het zoals verwacht drukker.
 - Aankomend weekend zal de andere richting gesloten zijn, dit leidt mogelijk wel tot extra drukte vanaf de Piet Heintunnel tot het Centrum en tot West. Hierover staan we in nauw contact met RWS.

Incidenten:

- Er hebben zich vier incidenten voorgedaan waarbij schade is aangericht aan slagbomen.
- Dinsdag 27 juni (vandaag) worden twee slagbomen vervangen. De schade wordt zoveel mogelijk verhaald op de daders.
- Men uit zich nog steeds agressief tegenover verkeersregelaars. We houden dat scherp in de gaten.

Nood- en hulpdiensten

- Zij zijn over het algemeen tevreden over de afhandeling van de meldingen en het verloop van de pilot
- Afgelopen week was 1 incident met een brandweerwagen die vertraagd was door slagboom en later nog meer vertraging opliep door andere werkzaamheden. Projectleider wordt direct bij nieuw incident geïnformeerd.

Handhaving

- Per 22-6 is de handhavingscapaciteit opgeschroefd, met name rond de Kattenburgerstraat.
- Desondanks blijft handhavingscapaciteit schaars, als er continu handhavers op de pilot ingezet moeten worden, kunnen die elders niet ingezet worden.

Kentekenonderzoek:

- De camera's worden in de loop van week 3 geplaatst en gedurende week 4 ingeregeld.
- We doen een kentekenonderzoek in week 5 en 6 van de pilot.
- We kunnen het kentekenonderzoek dus niet eerder starten. Uit voorgaande jaren is gebleken dat schoolvakanties in andere delen van het land dan nog niet van invloed zullen zijn op het onderzoek. Dit

Stakeholders:

- Op 21 (RMC, AOV) en 22 (Munckhof, leerlingenvervoer) juni hebben we gesproken met de aanbieders voor AOV en leerlingenvervoer. Afgesproken is dat zij in kaart brengen voor welke cliënten maatwerk nodig is en welke voertuigen daarom doorgang moeten hebben.

- Op 27 juni staat een gesprek gepland met Clientenbelang Amsterdam n.a.v. gesprek vorige week
 - Op 28 juni is een vervolgesprek met RMC
- Er lopen constructief kritische gesprekken met Vereniging Amsterdam City, mkb, tourism group, bijenkorf en Hotelvertegenwoordigers.
 - Met hen en hotelvertegenwoordigers is 26-juni geschouwd.

Overig:

- De zichtbaarheid van de objecten rondom de afzettingen is verbeterd op voorspraak van de politie.
- Er zijn aanpassingen doorgevoerd aan de bebording
- We onderzoeken of we de verkeersregelinstantie op het kruispunt Kattenburgerstraat met Piet Heinkade nog enigszins kunnen verbeteren