

1.1 4.5 Omgevingsprojecten (en andere raakvlakken)

Er is een omgevingsscan gedaan om te achterhalen welke projecten in de omgeving uitgevoerd worden tijdens de pilot die mogelijk van invloed kunnen zijn. Hieronder volgt een opsomming van de relevante projecten.

IJ-tunnel (S116)

Elke eerste zondag- op maandagnacht van de maand vindt onderhoud plaats waarbij beide tunnelbuizen zijn afgesloten. Dit valt binnen de nachtelijke openstelling van de pilot waardoor dit verder geen gevolgen heeft voor de pilot.

Herinrichting noordelijke Van Woustraat

Naar verwachting heeft de herinrichting van de noordelijke Van Woustraat weinig invloed op de resultaten van de pilot Weesperstraat. De werkzaamheden bevinden zich ver genoeg van de meetpunten.

Herinrichting Geldersekaade

De Geldersekaade blijft bereikbaar bij werkzaamheden. Dit is geen alternatieve route voor de Weesperstraat

Verbeteren fietsroute IJ – Geldersekaade

Werkzaamheden zorgen ervoor dat de Oostertoegang niet toegankelijk is voor autoverkeer. Autoverkeer zal hier extra hinder door ondervinden..

Programma Bruggen & Kademuren

Er is een regulier overleg met de het programma Bruggen & Kademuren. Daarin bespreken we afhankelijkheden en zorgen voor de blijvende bereikbaarheid van de stad. Onderzoeken naar kades en bruggen worden, zover ze van invloed zijn op de Pilot knip Weesperstraat en voor zover mogelijk, om de periode van de knip heen gepland. Acute afsluitingen zijn niet te plannen en kunnen zich altijd voordoen. Zodra dat het geval is, en het is van invloed op de bereikbaarheid van een gebied, zal er in overleg met het programma gekeken worden naar mogelijke oplossingen.

Voor de werkzaamheden aan de Scharrebiersluis loopt de omrijroute langs één van de kniplocaties. Met verkeersmanagement wordt naar een alternatieve omrijroute gezocht.

Overige raakvlakken

Ook evenementen en bijvoorbeeld staatsbezoeken kunnen een raakvlak vormen met de pilot knip Weesperstraat. De afdeling Verkeersmanagement van de gemeente zorgt voor deze afstemming.