

Voordracht voor de Integrale Staf Van der Horst van 26 februari 2024

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Agendapunt B7

Onderwerp

Instemmen met actualisatie halteverkenning Nassaukade en monitoring 2024 voordat besluitvorming plaats kan vinden over de pilot touringcarhalte Nassaukade/ Derde Helmersstraat.

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen van nieuwe uitgangspunten voor de pilot touringcarhalte Nassaukade/Derde Helmersstraat na de staf van 5 februari jl., te weten: De bestuurlijke bevoegdheid voor het aanwijzen van een (tijdelijke) touringcarhalte en voor het nemen van het verkeersbesluit op deze locatie (s100) ligt bij het college en niet bij het DB.
2. Kennis te nemen van twee alternatieven en de voorkeur voor alternatief 1.
3. Instemmen met de keuze voor alternatief 1, waarbij de actualisatie halteverkenning Nassaukade in gang wordt gezet en de resultaten uit de monitoring op de bestaande TC haltes eind 2024 bekend zijn. Dit betekent uitstel van de pilot op de Nassaukade voor tenminste 1 jaar.
4. Kennis te nemen van de bewonersavond op 7 maart 2024. De bewoners worden geïnformeerd over de actualisatie halteverkenning Nassaukade en het instellen van een klankbordgroep om de bewoners periodiek te informeren over de voortgang en in gesprek te gaan over de halteverkenning en monitoring op de bestaande haltes.
5. Kennis te nemen dat het voornemen voor een pilot touringcarhalte op de Nassaukade/ Derde Helmersstraat geen relatie heeft met het dossier Hop on Hop off.

Onderbouwing beslispunten

Sinds de behandeling in de staf op 5 februari zijn er twee nieuwe uitgangspunten:

Ad 1 Kennis te nemen van een gewijzigde koers, nieuwe uitgangspunten over de pilot touringcarhalte Nassaukade/Derde Helmersstraat nav de staf op 5 februari jl.

1. De locatie van de pilot TC halte Nassaukade zorgt voor veel ophef in de buurt, en er is met redelijke zekerheid aan te nemen dat er veel bezwaren binnenkomen tegen het te nemen besluit over de pilot en het verkeersbesluit. De behandeling van deze bezwaren leidt sowieso tot vertraging van ongeveer 6 tot 9 maanden van de start van de pilot (specifiek tot het realiseren van de halte).
2. Nader uitzoeken van de bevoegdheidsverdeling tussen College en DB's leert dat specifiek het aanwijzen van touringcarhaltes op plusnet auto / corridors en het nemen van verkeersbesluiten op plusnet auto / corridors uitgezonderd is op de taken van de stadsdelen (verordening op de Stadsdelen en Stadsgebied Weesp).
3. Er zit urgentie op de bestuurlijke afweging, omdat de bewonersbijeenkomst op 7 maart plaats gaat vinden en het wenselijk is de bewoners duidelijkheid te geven op deze informatieavond.

Ad 2 Afweging twee alternatieven

Dat leidt qua projectaanpak tot twee alternatieven:

1. Ruime uitstel van de start van de pilot op de Nassaukade, zodat bewoners betrokken worden bij de actualisatie van de halteverkenning en de monitoring op de bestaande TC haltes langs de S100. Deze participatie en actualisatie van de verkenning leidt tot uitstel van circa een jaar.

Met deze aanpak worden de bewoners betrokken in het proces en kunnen er goede procesafspraken gemaakt worden dat mogelijk tot minder weerstand zal leiden. De onderbouwingen leiden tot een betere positie om bezwaren te beargumenteren. Wat ook meespeelt is dat de halteverkenning meerdere jaren oud is en nog niet bekend is hoe de drukte zich op de huidige halteplaatsen zal ontwikkelen. Daarnaast wordt er gemonitord in 2024 en kunnen deze resultaten vanuit de monitoring meegenomen worden in de afweging. Het risico is dat de uitkomst halteverkenning niet wijzigt en weerstand veroorzaakt, en alsnog met vertraging de formele procedure (verkeersbesluit), incl. bezwaartermijn / hoorzitting doorlopen zal moeten worden.

2. Doorgaan op de huidige koers: het op korte termijn nemen van het bestuurlijk besluit om de pilot te starten en het verkeersbesluit in gang te zetten, parallel aan of direct aansluitend aan een informeel gesprek met de buurt. Met de insteek: halte komt sowieso op deze locatie Nassaukade (bij de Derde Helmersstraat). Vanwege de te verwachten bezwaren en benodigde tijd zal start pilot niet voor datum oktober 2024 zijn. Het risico is dat bezwaren gegrond worden verklaard en dat dat daarna alsnog tot nader uitstel leidt.

Ad 3 Instemmen met het voorkeursalternatief 1

Omdat het aanwijzen van TC haltes en nemen van verkeersbesluit op deze locatie (Nassaukade/Derde Helmersstraat) geen taak voor het stadsdeel is (wat eerder wel gedacht werd), kan het college zelf het besluit over de locatie te nemen en vervolgens de directeur Stadswerken als gemandateerde de opdracht geven het verkeersbesluit te nemen. Dat houdt ook in dat de participatie onder verantwoordelijkheid van het college gebeurt en niet van het DB. Wel geeft de verordening aan dat dit in nauwe samenwerking met het stadsdeel moet gebeuren.

Portefeuillehouder Fabriek heeft aangegeven op dit moment geen bezwaar tegen de locatie te hebben, onder voorwaarde dat er a) tijd is om bewoners mee te nemen via goede participatie, en b) het actualiseren van de verkenning uit 2021 naar deze halteerlocatie en de eventuele alternatieven.

Monitoring in jaar 2024

2024 zal worden gebruikt om te monitoren op bestaande halteerplekken langs de S100 en het gebruik en drukte inzichtelijk te maken.

Periodiek wordt informatie over aantallen, routes, overtredingen, ontheffingen (aantal/type) uit de ANPR-camera's overgezet naar een dashboard. Haltestewards noteren of men uit eigen beweging vertrekt of op aanwijzing van de stewards. Eind 2024 zullen de resultaten en eventuele voorstellen voor bijstelling worden voorgelegd. De gegevens van deze monitoring zullen worden gebruikt als input voor de beoogde pilot Nassaukade.

Ad 4 Kennis te nemen van de bewonersavond op 7 maart

Tijdens de bewonersbijeenkomst van 7 maart 2024 worden de bewoners op de hoogte gebracht dat er meer tijd genomen wordt voor actualisatie van de halteverkenning en de monitoring op de bestaande halteplekken langs de S100 af te wachten.

Er zal een communicatie- en participatieplan worden opgesteld in samenspraak met SD West. Er is ruimte om met bewoners in gesprek te gaan over de actualisatie van de halteverkenning. Er wordt (indien er interesse voor is) een bewoners klankbordgroep gevormd om periodiek de voortgang te bespreken.

Er wordt pers verwacht op deze bewonersavond. Omdat de bestuurlijke bevoegdheid bij het college ligt, zal dit worden voorbereid met de woordvoerder van de wethouder, zo nodig in afstemming met de woordvoerder van het stadsdeel.

Ad 5 Kennis te nemen dat het voornemen voor een pilot touringcarhalte op de Nassaukade geen relatie heeft met het dossier Hop on Hop off. Deze halte op de Nassaukade (bij de Derde Helmerstraat) wordt nog niet als pilot aangelegd. Er ligt 1 halte verder weg op de Nassaukade (bij de Jacob Catskade), waar Hop on Hop off op dit moment mag halteren.

Volgende processtappen

1 maart memo DB West stand van zaken

7 maart bewonersbijeenkomst

Q4 Staf mbt monitoring en evaluatie verkeersbesluit

Q4 mbt monitoring en evaluatie verkeersbesluit

Advies, afstemming en participatie

VOR Ruimteregie, Amsterdam Maakt Ruimte, Kennis & Kaders,

Portefeuillehouder SD West Ester Fabriek

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-007534	Integrale Staf Van der Horst Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1.2,e			
5.1.2,e	@amsterdam.nl,	5.1.2,e	5.1.2,e
5.1.2,e		5.1.2,e	@amsterdam.nl,
5.1.2,e			

Uitslag
