



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 18-07-2023
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: V&OR autoluw@amsterdam.nl
Onderwerp: Dagelijkse update nood- en hulpdiensten i.r.t. de pilot Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 28 juni 2023 heb ik toegezegd u gedurende het restant van de pilot Weesperstraat dagelijks te informeren over signalen en incidenten met betrekking tot de doorgang en de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten bij de slagbomen. De signalen en incidenten die de nood- en hulpdiensten aan ons doorgeven, zijn één op één opgenomen in deze rapportage en hebben betrekking op de volgende locaties: de slagbomen op de vier kniplocaties bij de Weesperstraat, Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht.

Voor de volledigheid informeer ik u ook over de meldingen die wij hebben ontvangen met betrekking tot de omrijroutes:

- S100 Oost (Piet Heinkade).
- S114 (Piet Heintunnel).
- S116 (Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, IJtunnel en Nieuwe Leeuwarderweg).

Ambulance: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over maandag 17 juli.

Algemeen beeld: Er zijn geen meldingen bij Ambulance Amsterdam binnen gekomen.

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Brandweer: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over maandag 17 juli.

Algemeen beeld: Ondanks de enorme drukte in de stad geen opmerkingen over de dienst van

17072023.

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Politie: en meldkamer: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over maandag 17 juli.

Algemeen beeld: er zijn geen incidenten en/of meldingen bij de politiemeldkamer die te herleiden zijn tot de Knip

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Sluiting IJtunnel richting Noord

Zondagavond rond 21:30 uur kwam de melding binnen dat de IJtunnel in noordelijke richting afgesloten was vanwege een defect aan de ventilatie. Omdat dit vlak voor de opening van de slagbomen (23 uur) gebeurde, hebben we toen besloten niet in te grijpen. De slagbomen zijn zoals elke dag om 23 uur geopend.

Toen maandagochtend bij het sluiten van de slagbomen (6 uur) bleek dat de tunnel voorlopig nog niet open zou gaan, is contact geweest tussen projectteam, stadsregisseur en meldkamer politie. Hoewel bij de meldkamer politie geen meldingen waren binnengekomen waaruit blijkt dat de slagbomen open zouden moeten, hebben wij rond 9 uur besloten de slagbomen op de Kattenburgergracht open te stellen omdat de Kattenburgerstraat anders de enige route uit het centrum zou zijn. We hebben meteen een tekstkar laten plaatsen om verkeer op de nieuwe route te attenderen.

Rond 11:30 is na overleg tussen projectteam, stadsregisseur en meldkamer politie besloten alle slagbomen open te zetten vanwege de drukte die in de binnenstad ontstond. Ondanks de opening van de slagbomen bleef het ontzettend druk in de stad. Zeker toen rond 13 uur de Piet Heintunnel afgesloten werd in beide richtingen vanwege een storing, hierdoor waren twee belangrijke ontsluitingswegen tegelijkertijd afgesloten. Toen is besloten de slagbomen de hele dag open te houden. Na opening van beide tunnels zaten we immers vlak voor de avondspits, het zou communicatief verwarrend zijn naar de weggebruikers om de slagbomen dan alsnog te sluiten.

Uiteindelijk werden de IJtunnel (rond 14 uur) en Piet Heintunnel (rond 15:30) uur weer geopend voor verkeer. Rond 16 uur leek het verkeer weer op het normale niveau te zijn.

Verificaties

Bovenstaande signalen en incidenten zijn geverifieerd bij de directie van de drie nood en hulpdiensten.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

5.1.2.i



Melanie van der Horst

Wethouder verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit