

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 3 Jul 2023 10:49:45 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: touringcar weren uit Kattenburgerstraat

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Mobiel 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 3 juli 2023 11:12

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Fwd: touringcar weren uit Kattenburgerstraat

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: zondag, juli 2, 2023 19:30

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Fwd: touringcar weren uit

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag, juni 30, 2023 15:24

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: touringcar weren uit Kattenburgerstraat

Beste 5.1.2,e

Even de oogst tot nu toe.

De verkeerskundige kant:

Wat ik zelf zie op touringcarfolder: alle haltes blijven bereikbaar, behalve H11 bij het Scheepvaartmuseum. Stadshart is bereikbaar (in en uit) via IJ-tunnel. Haltes op de Piet Heinkade via Oost en West (door MRT). Kan vervelend zijn voor bussen die meerdere haltes aandoen om mensen af te zetten en op te pikken. Ik weet niet hoeveel dat zijn.

5.1.2,e (3 weken bij programma): denk ook aan Marine-terrein. Reed daar voor vorige functie regelmatig langs, daar zitten veel functies en soms komen groepen met de touringcar. Cijfers hebben we (nu) niet.

5.1.2,e ziet geen problemen, heeft het zelf al eens voorgesteld als permanente maatregel. Wel rekening houden met Hop on hop off bus, daar moet je uitzondering voor maken. Ook Marine terrein informeren.

Op de vraag of het om significante aantallen gaat (ik heb deze vraag gesteld aan 5.1.2,e en 5.1.2,e (die daar nu veel waarnemingen doet). Beide geven aan dat het best een aantal zijn. 5.1.2,e geeft aan dat veel TC's uit stadshart via die route naar S100 rijden. 5.1.2,e noemt ook het feit dat ze soms op rijbaan halteren en als ze verkeerd rijden (bijvoorbeeld omdat ze te hoog zijn)

De juridische kant:

Gesproken met 5.1.2,e en mail ontvangen van 5.1.2,e

Er kan een TVM worden ingesteld (voor de resterende duur van de knip Weesperstraat) omdat er sprake is van een onvoorziene omstandigheid die leidt tot de file, maar de reden voor de TVM moet wel liggen binnen één van de doelstellingen die in art. 2 Wegenverkeerswet worden genoemd. Ik denk dat we hier kunnen motiveren dat eventueel leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming in het geding kunnen zijn.

Verkeersbesluit is dus niet nodig.

Echter: deze omstandigheid is juist veroorzaakt door een handeling van de wegbeheerder; namelijk afsluiten Weesperstraat.

Alois denk dat de touringcarbranche hier geen genoeg mee zal nemen.

Tegen een TVM is geen bezwaar of beroep mogelijk; dus 5.1.2,e schrijft dat de branche dan waarschijnlijk naar de burgerlijke rechter stapt om een kort geding te starten.

Daarnaast moet je kunnen motiveren waarom touringcars wel worden geweerd en vrachtverkeer niet. Ik zou daar niet een reden voor kunnen bedenken in het licht van art 2 WWV.

5.1.2,e meldt verder dat een TVM genomen wordt door het stadsdeel. Dat kan heel snel en vervolgens kan het stadsdeel dan ook snel bebording plaatsen.

Input van het programma Touringcar:

5.1.2,e programmamanager TC, belde me net:

Ze was eerder al gebeld in de week door 5.1.2,e (bestuursadviseur?). Zij vindt het geen goed idee. Niet omdat het als een zeer belangrijke schakel wordt gezien, maar omdat het niet gaat lukken om op hele korte termijn de branche te bereiken (denk bijvoorbeeld aan alle buitenlandse bussen). Ook het plaatsen van de bebording op korte termijn is een hels karwei. Daarnaast, als het al lukt, over een paar weken keren al die bussen weer terug en wat heb je dan eigenlijk gedaan voor de bewoners?

Ik heb daarna met haar gesproken over de vraag, zou het niet veel meer waard zijn als de wethouder zich sterk maakte voor een meer permanent verbod op touringcars in de Kattenburgerstraat. 5.1.2,e gaf aan dat voor haar gevoel de Kattenburgerstraat niet noodzakelijk is voor de branche. Maar, er is echt net een verkeersbesluit genomen die nu ter inzage ligt, en daarin staat dat de heel binnenstad alleen nog maar met ontheffing voor touringcars toegankelijk is, met uitzondering van de Weesperstraat, Valkenburgerstraat en **Kattenburgerstraat**. Om daar dan weer meteen iets aan te wijzigen kan natuurlijk wel, maar dan is het wel goed daar een goed verhaal bij te hebben.

Pilot zelf

Ik heb de vraag niet meer kunnen stellen (kreeg 5.1.2,e en/of 5.1.2,e niet te pakken), maar ik weet niet of ze nu juist willen meten wat hier allemaal rijdt als de Weesperstraat gesloten wordt. Geldt dat ook niet voor TC's?

Ik denk dat dit de oogst voor nu is. Misschien maandag meer.

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het **Uitvoeringsprogramma**:

<https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeft een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:

amsterdam.nl/proclaimer