

## **Annotatie raad:**

### Incidenten verloskundigen:

1. Dinsdag 11-7 9:45. Verloskundige vanuit binnenstad via Weesperstraat naar zuidoost.
  - a. Spoedrit naar zwangere vrouw.
  - b. Via 112-centrale naar meldkamer politie en meldkamer ambulancezorg. -> zijn niet op de hoogte.
  - c. Heeft verkeersregelaar doorgang gevraagd, dat is haar verleend.
2. Dinsdag 11-7 rond 22:00 uur. Er was een mult (vrouw die al eerder bevallen is ) uit noord via Weesperstraat naar ovg oost.
  - a. Spoedrit met zwangere vrouw die aan het bevallen was.
  - b. Verloskundige belt ambulance spoednummer -> dit is een ander nummer, waar afspraken niet bekend zijn.
    - i. Toch weet ze de meldkamer THOR te pakken te krijgen. Die vervolgvragen stelt die niet bekend zijn waardoor slagbomen niet geopend worden.
    - ii. Ambulance spoednummer kan verloskundige niet terugbellen, want is met een onbekend nummer gebeld.
  - c. Verloskundige vraagt bij verkeersregelaar toegang, die niet bekend is met afspraken.
  - d. Na vertraging (weten niet hoeveel) doet verkeersregelaar open.
3. Woensdag 11-7 rond 22:30 verloskundige haalt patiënt achter slagboom Anne Frankstraat op om naar Zaans Medisch Centrum te gaan.
  - a. Spoedrit naar zwangere vrouw.
  - b. Verkeersregelaar 'die heel begaan en hulpverlenend was' wil slagboom openen, maar krijgt geen contact met coördinator verkeersregelaar of THOR.
    - i. Verkeersregelaar wil de slagbomen dus openen, maar krijgt deze niet geopend.
  - c. Verloskundige belt met meldkamer ambulancezorg -> wederom verkeerde nummer.
    - i. Centralist zet verloskundige in de wacht.
    - ii. Verloskundige staat 5 min in de wacht
  - d. Door vertraging loopt de vrouw die op het punt van bevallen staat zelf naar de auto.
  - e. Op moment dat vrouw in de auto stapt (na dus 5 min in de wacht te hebben gestaan), gaat slagboom open.

### Instructies verkeersregelaars:

- De uitzondering (verloskundigen) is bekend,
- De categorie Verloskundigen is niet 'herkenbaar? Dat maakt natuurlijk ook wel dat het niet snel gaat.
- Elke dag als er iets nieuws is, of als er nieuwe mensen zijn worden die gebrieft.
- Maar we hebben er heel veel mensen staan die er al weken staan....
- Die zijn bij - de invoering van de beleidsregels geïnstrueerd en hebben de regels op papier.
- Ze krijgen het ook elke dag bij hun rooster meegestuurd.

### Incidenten NHD:

- Brief 7-7: op 6 juli twitterbericht van ambulance die niet meteen door ging
- Brief 10-7: duiding gegeven van bericht 7 juli
- Brief 12-7:
  - Op 11 juli 30 sec vertraging vanwege sticker op ambulance die niet goed werkt
  - Incident # 2 van de verloskundigen

- .....

#### Verkeerscijfers 5<sup>e</sup> week knip

- 15 en 16 juli, in het weekend was de Coentunnel deels afgesloten, dit had voornamelijk effect op de Ring a10-west zelf.
- Nog geen nieuwe gemiddelde Reistijden van de Kattenburgerstraat binnen. Oude cijfers ter illustratie: de gemiddelde rijtijden door de Kattenburgerstraat in noordelijke richting tussen 7:00 en 19:00 zijn afgenomen:
  - Dinsdag 13 juni: 9:32 minuten
  - Dinsdag 20 juni: 9:20 minuten
  - Dinsdag 27 juni: 5:06 minuten
  - Maandag 3 juli: 3:36 minuten

#### Sluiting IJtunnel richting Noord (tijden zijn indicatief):

- Zondagavond 17 juli 21:30: Melding kwam binnen over sluiting IJtunnel in noordelijke richting vanwege defect aan de ventilatie.
- 23:00 slagbomen pilot Weesperstraat open voor de nacht.
- 06:00 slagbomen pilot Weesperstraat sluiten, IJtunnel richting Noord nog steeds afgesloten.
  - Rond 8 contact met meldkamer, slagbomen hoven van hun nog niet open
- Rond 9 contact tussen project en stadsregisseur. Kattenburgergracht gaat open.
- Rond 11:30: is na overleg tussen projectteam, stadsregisseur en meldkamer politie besloten alle slagbomen open te zetten vanwege de drukte die in de binnenstad ontstond.
- Rond 13 uur:
  - Piet Heintunnel dicht.
  - Besluit slagbomen de hele dag open te houden.
- 14:00 IJtunnel open
- 15:30 Piet Heintunnel open
- 16:00 verkeer weer normale niveau.

U krijgt morgen een brief over de afbouw van de pilot en een vooruitblik naar de evaluatie.

#### Maatwerk voor bepaalde doelgroepen:

In onderstaande tabel staat welke doelgroepen toegang hebben door de slagbomen en hoe deze toegang verleend wordt.

#### Instructies Verkeersregelaars pilot Weesperstraat

- Elke dag als er iets nieuws is, of als er nieuwe mensen zijn worden die gebriefd.
- Maar we hebben er heel veel mensen staan die er al weken staan....
- Die zijn bij - de invoering van de beleidsregels geïnstrueerd en hebben de regels op papier.
- Ze krijgen het ook elke dag bij hun rooster meegestuurd.

Onderstaand de voertuigen die doorgang hebben door de Weesperstraat en hoe.

Wie	Welke knip(s)	Hoe	Hoe te herkennen
Nood- en hulpdiensten	Allemaal	Transponders/stickers	Herkenbare voertuigen of als bestuurder zich kan identificeren
Dierenambulance	Allemaal	Vkr vraagt via portofoon doorgang	Herkenbare voertuigen of als bestuurder zich kan identificeren
GVB bussen	Allemaal	Stickers	GVB logo

Hop on-hop off bussen	Kattenburgergracht en Anne Frankstraat	Stickers	Hop on hop off logo
Alle GGD voertuigen	Allemaal	Transponders	GGD logo / als bestuurder zich kan identificeren
Alle THOR voertuigen	Allemaal	Transponders	Gemeente Amsterdam Handhaving logo
5 wagens van Afval en Grondstoffen	Allemaal	vkr vraagt via portofoon doorgang	Gemeente Amsterdam afvalwagen
Verkeerstactiek	Allemaal	Stickers	Gemeente Amsterdam logo
Voertuigen met een routeontheffing voor deze route	Weesperstraat en Kattenburgergracht	Vkr vraagt via portofoon doorgang	Vergunning met ontheffing
RMC Voertuigen	Allemaal	Vkr vraagt via portofoon doorgang	RMC logo (zie onderstaand)
Voertuigen Munnickhof	Allemaal	vkr vraagt via portofoon doorgang	Munninckhof logo (zie onderstaand)
Verloskundigen met spoed	Allemaal	Bellen zelf meldkamer 112	niet
Huisartsen met spoed	Allemaal	Bellen zelf meldkamer 112	niet
Huisartsen zonder spoed rondom knips	Allemaal	VKr vraagt via portofoon doorgang	Met UZI pas

- Als slagbomen niet vanzelf open gaan bij bovenstaande categorieën: vraag doorgang via portofoon
- Bij twijfel: verzoek via portofoon doorgang te verlenen
- Er staat altijd minimaal 1 verkeersregelaar bij een slagboom.