

From: "5.1.2,e"
Sent: 13-7-2023 10:56:31
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Vragen -= toch niet beantwoord...
Attachments:

Hoi 5.1.2,e

5.1.2,e is nog niet tevreden met ons antwoord, kun jij haar nog één keer beantwoorden?

5.1.2,e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2,e
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 13:10
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Vragen -= toch niet beantwoord...

Beste naamloze medewerker

Nee, uw antwoord is niet echt naar tevredenheid. Het kan zijn dat verkeersregelaars een opdracht hebben niemand door te laten. Maar ik vertel u nu juist dat de praktijk heel anders is. Er was GEEN ENKELE bedreiging, bij al die auto's die ik zag dat werden doorgelaten. Ik vroeg een paar auto's die net waren doorgelaten. Hoezo?

Ja, het mocht, zeiden ze. Wij zeiden dat we mijn grootvader even wilden thuisbrengen, die woont hier net aan de andere kant, en toen zeiden de regelaars dat we er wel langs mochten.

En ook andere auto's werden heel relaxed, en met hulp van de regelaars, langs de slagboom geleid.

Mijn mail is van 26 juni - jullie hebben daar dus NIETS mee gedaan, begrijp ik. En ook jullie antwoord is niet ter zake.

Ik vind het zeer vreemd.

Willen jullie morgen dat mijn mail, en ook jullie antwoord aan mij, wordt betrokken bij de hele evaluatie?

Willen jullie mij daarvan een bevestiging sturen?

Met vriendelijke groet, 5.1.2,e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2,e
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 12:52
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Vragen

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor uw e-mail en mijn excuses voor het standaard antwoord dat u heeft ontvangen. Ik begrijp dat u met specifieke vragen zit en ik zal mijn best doen om u van passende antwoorden te voorzien. Ik behandel u vragen in staccato;

De verkeersregelaars hebben de opdracht om geen auto's door te laten, maar wanneer er een bedreiging zich voordoet dan gaat hun veiligheid voor alles.

Om het onderzoek zo zuiver mogelijk te houden, geven we deze 6 weken zo min mogelijk gebruikers een ontheffing. In principe hebben alleen nood- en hulpdiensten en een aantal gemeentelijke diensten ontheffing. De (gewone) auto's die doorgelaten worden kunnen dus zijn van een van hier boven genoemde zijn maar dat dit herkenbaar is.

Ik hoop dat ik uw vragen naar tevredenheid heb beantwoord.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020

5.1.2.e

@amsterdam.nl

Meer weten?

Kijk op onze webpagina ◇ <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 26 juni 2023 11:15

Aan: 5.1.2.e

Onderwerp: RE: Vragen

Beste mensen

Julie antwoord is een beetje vreemd. Ik doe al mee met het belevingsonderzoek, maar mijn vragen gaan niet helemaal niet over beleving.

Het zijn concrete vragen, waar ik nu graag een antwoord op krijg.

Ik zal de eerste vraag maar even overslaan.

Rest de concrete tweede vraag - die ik nog maar een beetje uitbreid.

* gisteren zei een verkeersregelaar bij de latjesbrug : motoren mogen er formeel niet door, maar die laat ik natuurlijk wel door. Ik kan er toch moeilijk voor gaan staan” Lijkt mij vreemde tekst. Wat is formele beleid en instructie aan de verkeersregelaars?

En ook: ik zie dat af en toe worden er wel gewone auto's worden doorgelaten. Wat is het beleid van wie er wel en wie er niet doormag? Soms gaat niet eens de slagboom open, auto's kunnen er net langs. Wie mogen dat? Wat is het beleid / Is dat formeel?

Graag krijg ik van u nu wel een antwoord Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 26 juni 2023 11:08

Aan: 5.1.2.e

Onderwerp: RE: Vragen

Beste 5.1.2.e

Dank u voor uw mededeling.

Ik nodig u uit om deel te nemen aan het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, welke wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich aanmelden om mee te doen aan een onderzoek (<https://www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020

5.1.2.e

@amsterdam.nl

Meer weten?

Kijk op onze webpagina [◇ https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/](https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/)

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 8:55

Aan: 5.1.2.e

Onderwerp: Vragen

Beste mensen

Twee vragen:

* wat is er gebeurd met de website waar mensen vragen en opmerkingen konden plaatsen? Op nogal wat vragen gaf een gemeenteambtenaar zonder naam als antwoord: "wij zullen uw vraag binnenkort beantwoorden - houd onze website in de gaten". Niets op de website dus. En nu hele pagina verdwenen.

Waarom hoezo en hoe zit t met serieus nemen vd klachten

* gisteren zei een verkeersregelaar bii de latjesbrug : motoren mogen er formeel niet door, maar die laat ik natuurlijk wel door. Ik kan er toch moeilijk voor gaan staan"

Lijkt mij vreemde tekst. Wat is formele beleid en instructie aan de verkeersregelaars?

Hoop dat jullie op korte termijn de vragen kunnen beantwoorden Met vriendelijke groet! 5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iphone

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.